



MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Bratislava
19. októbra 2023
Číslo: 5007/2023-11.1.2/dš-R
82284/2023
82286/2023-int.

**ROZHODNUTIE
VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ**

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, **rozhodlo** podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania pre zmenu navrhovanej činnosti „**Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná**“, navrhovateľa **Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO 35 919 001**, takto:

Zmena navrhovanej činnosti „**Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná**“, uvedená v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na

životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie určuje nasledovné podmienky na eliminovanie alebo zmiernenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná“ na životné prostredie:

1. Pri výstavbe uprednostniť použitie materiálov zo zhodnocovaných odpadov.
2. Lokality stavebných dvorov a depónií nesmú byť umiestnené v inundačnom území povrchových tokov, v mokradiach, ani na miestach výskytu biotopov európskeho či národného významu.
3. Stavebné práce vo vodných tokoch a ich blízkosti realizovať mimo obdobia neresu rýb (máj, jún).
4. Realizovať protihlukové steny z nepriehľadného materiálu tak, aby nesplývali s okolím a boli viditeľné hlavne pre vtáctvo.
5. V prípade nutnosti použiť v niektorých úsekoch protihlukových stien výplňové panely z priehľadného materiálu bude zhotoviteľ stavby zaviazaný použiť ochranu proti nárazom lietajúcich živočíchov v zmysle aktuálnych technických podmienok (v súčasnosti TP 051 „Použitie, kvalita a systém hodnotenia protihlukových stien“ schválených Ministerstvom dopravy a výstavby SR) a v zmysle opatrení migračnej štúdie.
6. Monitoring bioty vykonávať min. 3 roky po uvedení rýchlostnej cesty do prevádzky. Hlavne vo vzťahu k migrácii vtáctva nepovažujeme navrhovaných 12 mesiacov za dostatočné obdobie.
7. Na osvetlenie mosta použiť jemné obrysové svetlá na zvýraznenie kontúr konštrukcie, vyhnúť sa silnému osvetleniu a von smerujúcim svetlám.
8. Zapracovať návrh všetkých opatrení (kapitola 8) uvedený v prílohe - Migračná štúdia, Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná, Cenvis, s.r.o., Kutlíkova 17. 852 50, Bratislava, 08/2019. Návrh opatrení migračnej štúdie (kap. 8).
9. Pre ochranu voľne žijúcej zveri a vyhnutie zrážkam so zverou je potrebné zvoliť systém oplotenia stavby, ktorý bude zver bez stresu navádzať späť do voľnej krajiny.
10. Náhradnú výsadbu navrhnuť aj do miestnych biokoridorov (napr. malé vodné toky), i tam, kde porast chýba už v súčasnosti, minimalizovať zásahy do brehových porastov a zabezpečiť starostlivosť o náhradnú výsadbu počas troch vegetačných sezón.
11. V križovaní mostných konštrukcií s miestnymi biokoridormi realizovať opatrenia na ochranu pred zvýšenou mortalitou živočíchov (avifauny), predovšetkým na stavebnom objekte SO 215-00 „Most na R2 v km 1,4 nad Biskupickým kanálom a riekou Váh.
12. V inundačnom priestore povrchových tokov neskladovať materiál, ktorý môže spôsobiť havarijné zhoršenie kvality vody, celkovo minimalizovať dlhodobé umiestňovanie akéhokoľvek materiálu alebo strojov.
13. Realizovať monitoring zameraný na výskyt a elimináciu invázných druhov rastlín v celom priestore stavby a monitoring kolízií živočíchov s dopravou v križovaniach biokoridorov. Monitoring sa má vykonať minimálne rok pred začiatkom výstavby, každoročne počas výstavby a 5 rokov po uvedení stavby do prevádzky. Pri dodržaní uvedených podmienok orgán ochrany prírody nepožaduje ďalšie posúdenie zmeny navrhovanej činnosti.
14. Po ukončení stavebných prác odstránené porasty revitalizovať alebo uskutočniť náhradnú výsadbu s prirodzeným druhovým zložením, a to tak, aby bola zabezpečená kontinuita biokoridorov dotknutých tokov. Pri revitalizáciách v blízkosti biotopov používať metódu nastieľania tráv z blízkeho zdroja lúčneho porastu a nepoužívať umelé trávne zmesi.

15. V prípadoch realizácie preložiek tokov minimalizovať dĺžku úpravy toku, zachovať prietokové pomery identické pred stavbou, zachovať aj prietokovú šírku toku aby sa neznižovala výška hladiny toku, nebudovať stupne a prahy, ktoré by mohli predstavovať migračnú bariéru nezvyšovať alebo neznižovať parametre sklonitosti brehov.
16. V prípade, že je nevyhnutné upravovať dno a brehy toku, tieto úpravy je potrebné urobiť v nevyhnutnom rozsahu, úpravy robiť z lomového kameňa (najmä dno a jeho brehy), ponechať rôzne výčnelky a nerovnosti dna a brehov, neaplikovať armovaný a vyhladený betón na dno alebo steny brehov. Pri úpravách dna je potrebné ponechať v koryte veľké balvany, ktoré zabezpečia heterogenitu prúdenia a diverzitu mikrohabitatov.
17. Udržať prirodzené riečne koryto samotného toku, ako aj prirodzenosť brehových porastov v maximálne možnej miere (prírode blízke opevnenie toku pri nutnosti prekládky a jeho revitalizácia, zachovanie meandrov a pôvodnej druhovej skladby drevín v brehových porastoch a pod.).
18. Počas výstavby obmedziť výrub drevín na nevyhnutnú mieru a ostatné dreviny v blízkosti stavby chrániť pred možným mechanickým poškodením.
19. Výrub nelesnej krovitej a stromovej zelene uskutočniť prednostne v mimohniezdnom období.
20. Po ukončení stavebných prác vykonať nové vegetačné úpravy na svahoch výlučne z domácich druhov drevín.
21. Realizovať vegetačné úpravy – výsadby stromovej a kríkovej zelene. Vegetačné úpravy realizovať bezprostredne po ukončení stavebných prác s rešpektovaním vhodného agrotechnického termínu a vykonať ich v súlade s TP 035 a STN 83 7010.
22. Pri výsadbe drevín zobrať do úvahy vzdialenosť od cestného telesa tak, aby v budúcnosti neohrozovali bezpečnosť premávky, resp. tam kde to rozhládové a technické podmienky umožňujú.
23. Pri výruboch brehových porastov pri tokoch zlikvidovať len nevyhnutný pás potrebný na realizáciu prác v rámci záberov stavby.
24. Počas výstavby oplotiť stavenisko v nivách vodných tokov na hranici dočasného záberu, aby sa nedbanlivosťou nepoškodzovali ekologicky cenné brehové porasty v okolí stavby.
25. V prípade, že sa pri výstavbe objaví hniezdo, brloh, alebo výskyt chráneného druhu živočícha okamžite upovedomiť pracovníka ochrany prírody a environmentálny stavebný dozor.
26. Realizovať opatrenia technického a biologického charakteru na zmiernenie nepriaznivých vplyvov, ktoré vyvolávajú, alebo podporujú klimatické zmeny, resp. majú negatívny vplyv na biodiverzitu (výstavba moderných systémov čistenia odpadových vôd, násypové a zárezové svahy rýchlostnej cesty osiať pôvodnými druhmi tráv a vysadiť pôvodnými druhmi drevín, výstavbou zadržiacích a retenčných nádrží eliminovať dynamický odtok zrážkovej vody z povrchu vozoviek).
27. Pri výstavbe a prevádzke zmeny navrhovanej činnosti zabezpečiť a dodržiavať ochranu poľnohospodárskej pôdy v zmysle zákona č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene zákona č. 245/2003 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
28. Svahy násypov a zárezov po ukončení stavby spevniť vegetačnými úpravami, pred zahájením výstavby na stavenisku vytýčiť všetky podzemné vedenia a počas výstavby zabezpečiť ich ochranu a dodržiavať ochranné pásma v zmysle príslušných noriem a predpisov.

29. Pred ukončením stavby, resp. pred jej uvedením do trvalého užívania vykonať objektivizáciu hluku (stanovenie hlukovej záťaže). Objektivizáciu hluku vykoná odborne spôsobilá osoba, ktorá disponuje osvedčením o odbornej spôsobilosti v zmysle §16 ods. 3 zákona č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov. V prípade preukázania nedostatočnosti protihlukových opatrení realizovať ďalšie navrhované opatrenia na optimalizáciu hlukovej situácie v okolí stavby. Protihlukové opatrenia realizovať v súlade s prebiehajúcou a budúcou výstavbou.
30. Vykonávať priebežné merania hluku zo stavebnej činnosti v najbližšom dotknutom chránenom vonkajšom priestore. V prípade prekročovania prípustných hodnôt určujúcej veličiny v zmysle platnej legislatívy, operatívne navrhnúť možné technicko-organizačné opatrenia na zníženie hlukovej záťaže v sledovanom chránenom vonkajšom priestore.
31. Minimalizovať negatívne vplyvy výstavby využitím vhodnej technológie a stavebných postupov, ako napr. čistenie kolies automobilov, kropenie komunikácie pri výjazde zo staveniska podľa klimatických podmienok v úseku identifikovaného znečistenia komunikácie, osadenie dopravných značení.
32. Počas výstavby dôsledne realizovať stavebno-technické opatrenia s dôrazom na obmedzenie sekundárnej prašnosti, obmedzenie hluku, vibrácií a zabezpečenie čistenia stavebných mechanizmov pri opúšťaní staveniska
33. Zvoliť stavebno-technické a konštrukčné riešenia príslušných stavebných objektov zmeny navrhovanej činnosti, ktoré zmiernia vplyv klimatických javov na zmenu navrhovanej činnosti.
34. Po skončení výstavby uviesť do pôvodného stavu všetky komunikácie (aj účelové), ktoré boli využívané počas výstavby.
35. Dodržiavať platnú legislatívu v odpadovom hospodárstve.
36. Činnosť vykonávať v súlade so záväzným poradím priorít hierarchie odpadového hospodárstva (predchádzanie vzniku odpadu, príprava na opätovné použitie odpadu, recyklácia, iné zhodnocovanie, napríklad energetické zhodnocovanie, zneškodňovanie) a v súlade s § 77 zákona NR SR č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.
37. Pre vznikajúce jednotlivé druhy odpadov požadujeme vyčleniť plochy (parcely), na ktorých sa budú vytriedené odpady dočasne zhromažďovať. Odpady je potrebné zabezpečiť pred ich pred odcudzením, alebo iným nežiaducim účinkom do doby ich odovzdania oprávneným subjektom.
38. Pri stavebnej činnosti v území je potrebné dodržať povinnosť ohlásenia prípadného archeologického nálezú podľa § 40 zákona č. 49/2002 Z. z. o ochrane pamiatkového fondu, v súlade s § 127 stavebného zákona. V prípade nálezú archeologických pamiatok bude potrebné vykonať záchranný prieskum a dodržať súvisiace ustanovenia vyplývajúce zo zákona č. 49/2002 o ochrane pamiatkového fondu.

Odôvodnenie:

Úkony pred vydaním rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní

Navrhovateľ, **Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, IČO 35 919 001** (ďalej len „navrhovateľ“), doručil dňa 25. 10. 2022 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“)

v súlade s § 18 ods. 2 písm. c) a ods. 3 a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“) listom č. 13424/2022-11.1.2/dš, 64956/2022 (64957/2022-int.) zo dňa 09. 11. 2022 oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „**Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná**“ (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti“), vypracované podľa prílohy č. 8a k zákonu o posudzovaní vplyvov.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracovala spoločnosť **ENVICONSULT spol. s r.o., Obežná 7, 010 08 Žilina, IČO 31 604 528** v auguste 2022.

MŽP SR ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona o posudzovaní vplyvov, upovedomilo podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku všetkých známych účastníkov konania listom č. 13424/2022-11.1.2/dš, 64956/2022 (64957/2022-int.) zo dňa 09. 11. 2022, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo podľa § 18 ods. 2 správneho poriadku správne konanie vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

MŽP SR zároveň listom č. 13424/2022-11.1.2/dš, 64956/2022 (64957/2022-int.) zo dňa 09. 11. 2022, podľa § 29 ods. 6 písm. a) zákona o posudzovaní vplyvov predložilo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti dotknutej obci, povoľujúcemu orgánu, dotknutým orgánom a taktiež aj rezortnému orgánu.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti MŽP SR, v súlade s § 29 ods. 6 písm. b) zákona o posudzovaní vplyvov, zverejnilo na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, na adrese:

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/r2-krizovatka-d1-trencianska-turna>

MŽP SR ďalej listom č. 13424/2022-11.1.2/dš, 64956/2022 (64957/2022-int.) zo dňa 09. 11. 2022 požiadalo dotknuté obce, aby podľa § 65g ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov do 10 dní od doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti o ňom informovali verejnosť a zverejnili ho v celom rozsahu na úradnej tabuli obce a na svojom webovom sídle, ak ho majú zriadené, a súčasne MŽP SR dotknuté obce informovalo, že ak nie je možné zverejniť na úradnej tabuli obce oznámenie o zmene navrhovanej činnosti v celom rozsahu, obce na úradnej tabuli obce zverejnia informáciu o tom, kde a kedy možno do oznámenia o zmene navrhovanej činnosti nahliadnuť, robiť výpisy, odpisy alebo na vlastné náklady urobiť z nej kópie.

Zároveň MŽP SR požiadalo dotknuté obce, aby podľa § 29 ods. 8 zákona o posudzovaní vplyvov informovali verejnosť o tom, kde a kedy možno do oznámenia o zmene navrhovanej činnosti nahliadnuť, v akej lehote môže verejnosť podávať pripomienky a miesto, kde sa môžu pripomienky podávať a taktiež MŽP SR dotknuté obce upozornilo, že oznámenie o zmene navrhovanej činnosti musí byť verejnosti sprístupnené v celom rozsahu najmenej po dobu 10 pracovných dní od zverejnenia uvedených informácií.

MŽP SR v predmetnom liste č. 13424/2022-11.1.2/dš, 64956/2022 (64957/2022-int.)

zo dňa 09. 11. 2022 vyzvalo rezortný orgán, povoľujúci orgán, dotknutú obec a dotknuté orgány, podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov, na doručenie stanoviska v zákonom stanovenej lehote, t. j. do 10 pracovných dní od doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, pričom upozornilo, že ak nedoručia písomné stanovisko v uvedenej lehote, bude považované za súhlasné.

MŽP SR zároveň informovalo, že verejnosť môže doručiť písomné stanovisko k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti na MŽP SR do 10 pracovných dní od zverejnenia vyššie uvedených informácií, podľa § 29 ods. 8 zákona o posudzovaní vplyvov, dotknutou obcou. MŽP SR taktiež informovalo o tom, že písomné stanovisko sa bude považovať za doručené, aj keď bolo v určenej lehote doručené dotknutej obci.

MŽP SR listom č.13424/2022-11.1.2/dš, 73640/2022 (73641/2022-int.) zo dňa 14. 12. 2022 informovalo dotknuté obce, povoľujúci orgán, dotknuté orgány, rezortný orgán a dotknutú verejnosť o dodatočnom zverejnení príloh, ktoré boli doručené k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky.

MŽP SR zároveň listom č. 13424/2022-11.1.2/dš, 73640/2022 (73641/2022-int.) zo dňa 14. 12. 2022 požiadalo dotknuté obce, aby informáciu o doplnení príloh zverejnili na svojej úradnej tabuli.

Vyjadrenia k podkladom pre vydanie rozhodnutia

Zmena navrhovanej činnosti „**Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná**“ je podľa prílohy č. 8 zákona o posudzovaní vplyvov zaraditeľná nasledovne:

Kapitola 13. Doprava a telekomunikácie

Pol. Číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zisťovacie konanie)
1.	Diaľnice a rýchlostné cesty vrátane objektov	bez limitu	

Podľa § 18 ods. 2 písm. c) zákona o posudzovaní vplyvov je predmetom zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti alebo zmeny navrhovanej činnosti každá zmena navrhovanej činnosti uvedenej v prílohe č. 8 časti A zákona o posudzovaní vplyvov, ktorá nie je zmenou podľa § 18 ods. 1 písm. d) zákona o posudzovaní vplyvov (ak taká zmena samotná dosahuje alebo prekračuje prahovú hodnotu) a môže mať významný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, ak ide o činnosť už posúdenú, povolenú, realizovanú alebo v štádiu realizácie.

K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti boli podľa zákona o posudzovaní vplyvov doručené na MŽP SR nasledujúce stanoviská (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

- 1. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia geológie a prírodných zdrojov, odbor štátnej geologickej správy (ďalej len „MŽP SR odbor štátnej geologickej**

správy“) (list č. 13424/2022-11.1.2, 66530/2022 zo dňa 29. 11. 2022):

MŽP SR odbor štátnej geologickej správy vo svojom stanovisku uvádza, že (cit.):

„Z hľadiska horninového prostredia konštatujeme, že dokumentácia obsahuje dostatočné informácie o horninovom prostredí a hydrogeologických pomeroch (informácie sú čerpané z Podrobného inžinierskogeologického prieskumu, vypracovaného DPP Žilina, s.r.o., v septembri 2019). Dostatočné sú aj informácie o seizmicite územia a o ložiskách nerastných surovín. Rovnako dostatočne sú v dokumentácii uvedené vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na horninové prostredie a podzemné vody. Z hľadiska výskytu environmentálnych záťaží oznamuje, že v Informačnom systéme environmentálnych záťaží Slovenskej republiky evidujeme k 23. novembru 2022 v katastrálnych územiach obcí Trenčianska Turná, Trenčianske Stankovce, Veľké Bierovce, Opatovce, Chocholná - Veľčice nasledovné environmentálne záťaže:

Pravdepodobná environmentálna záťaž: TN (014) Trenčianske Stankovce – neriadená skládka TKO Sedličná a TN (013) Trenčianske Stankovce – neriadenia skládka TKO. Pravdepodobné environmentálne záťaže môžu negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia. V predmetnom území sa nachádza ložisko nevyhradeného nerastu (LNN) „Opatovce – Juh 2; štrkopiesky a piesky (4775)“, ktoré využíva LIM PLUS, s.r.o., Trenčín, ložisko nevyhradeného nerastu „Opatovce – Juh 1; štrkopiesky a piesky (4774)“, ktoré využíva LIM PLUS, s.r.o., Trenčín. V predmetnom území sú evidované skládky odpadov tak, ako sú zobrazené na priloženej mape. Predmetné územie spadá do nízkeho až stredného radónového rizika, tak ako je to zobrazené na priloženej mape. Stredné radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia“.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko MŽP SR odboru štátnej geologickej správy na vedomie.

- 2. Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky, inšpektorát kúpeľov a žriediel** (list č. S25926-2022-İKŽ-4 zo dňa 20. 12. 2022): vo svojom stanovisku uvádza, že zmena navrhovanej činnosti je umiestnená (cit.): „mimo kúpeľných území, území ochranných pásiem prírodných liečivých zdrojov a prírodných minerálnych zdrojov, Ministerstvo zdravotníctva SR – Inšpektorát kúpeľov a žriediel nie je dotknutým orgánom podľa § 40 ods. 2 písm. d) zákona č. 538/2005 Z. z. v predmetnom oznámení. Dovoľujeme si však upozorniť na ustanovenie § 4 ods. 1 zákona č. 538/2005 Z. z., v zmysle ktorého ak fyzická osoba alebo právnická osoba, ktorá vykonáva geologické práce, banskú činnosť alebo činnosť vykonávanú banským spôsobom alebo iné zemné práce, zistí výskyt podzemnej vody s prejavmi zvýšenej teploty, mineralizácie alebo obsahu plynov, je povinná tieto skutočnosti oznámiť Ministerstvu zdravotníctva Slovenskej republiky do 15 dní odo dňa zistenia“.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko na vedomie.

- 3. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor cestnej infraštruktúry** (list č. 42268/2022/SCDPK/118442 zo dňa 22. 11. 2022) vo svojom stanovisku uvádza nasledovné (cit.): „Po oboznámení sa s predloženým oznámením o zmene navrhovanej činnosti Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná nemáme z koncepčného hľadiska v zmysle kompetencií oddelenia cestného hospodárstva, odboru cestnej infraštruktúry sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií Ministerstva dopravy a výstavby SR k predmetnému oznámeniu pripomienky“.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko na vedomie.

4. **Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Žilina** (list č. 41622/2022/ÚVHR/119328 zo dňa 24. 11. 2022) v stanovisku uvádza, že súhlasí s predloženým oznámením o zmene navrhovanej činnosti.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko na vedomie.

5. **Okresný úrad Trenčín, pozemkový a lesný odbor, oddelenie lesného hospodárstva** (list č. OU-TN-PLO2-2022/040318-002 zo dňa 16. 11. 2022) v stanovisku uvádza, že (cit.): „Z hľadiska záujmov poľovníctva zmena navrhovanej činnosti predstavuje veľký zásah do poľovných pozemkov a ich zmenu na pozemky nepoľovné. Pre ochranu voľne žijúcej zveri a vyhnutie zrážkam so zverou je potrebné zvoliť systém oplotenia stavby, ktorý bude zver bez stresu navádzať späť do voľnej krajiny.“

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko na vedomie. MŽP SR podmienkou č. 8 uvedenej vo výrokovej časti rozhodnutia zaviazalo navrhovateľa aby zvoliť systém oplotenia stavby, ktorý bude pre zver bez stresu navádzať späť do voľnej krajiny.

6. **Ministerstvo životného prostredia, sekcia vôd (ďalej len „MŽP SR, sekcia vôd“)** (list č. 69160/2022 zo dňa 28. 11. 2022) v stanovisku uvádza, že návrh riešenia zmeny navrhovanej činnosti zasahuje do ochranného pásma II. stupňa vodárenského zdroja Veľké Bierovce v jeho východnej časti, maximálne 163 m od jeho JV okraja. V rámci predloženého oznámenia o zmene bol vypracovaný hydrologický posudok, pričom závery tohto posudku uvádzajú že (cit.): „Ako vyplynulo z tohto posudku „vzhľadom na blízkosť ochranného pásma vodárenského zdroja II stupňa, nemožno úplne vylúčiť potenciálne riziko ohrozenia kvality podzemných vôd.“ K uvedenému MŽP SR, sekcia vôd vo svojom stanovisku uvádza, že (cit.) „zdôrazňujeme plnenie a kontrolu navrhovaných systému preventívnych ochranných opatrení uvádzaných v hydrologickom posudku (Németyová et al. 2010)“. V stanovisku MŽP SR, sekcie vôd sú ďalej uvedené požiadavky na navrhovateľa, v ktorých MŽP SR sekcia vôd žiada upresniť (cit.):

„- ako je zabezpečená kontrola, a teda funkčnosť sorpčnej kapacity aktívneho čierneho uhlia a potreba jeho regenerácie resp. výmeny. Po vyčerpaní jeho sorpčnej kapacity bez regenerácie, dočisťovanie vôd od ropných látok môže byť nefunkčné a znečisťovanie sa môže šíriť do okolitého prostredia.

- aké vodomilné rastliny zachytávajúce ropné látky budú vysadené, či sú odporúčané odborníkmi na daný účel a podmienky, či bude proces prebiehať aj v zimnom období a za akých podmienok“.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR si k predmetnému stanovisku vyžiadalo doplňujúce informácie od navrhovateľa v zmysle § 29 ods. 10 zákona o posudzovaní vplyvov. Navrhovateľ doplňujúce informácie doručil listom č. 6690/30701/2023 zo dňa 21. 02. 2023. MŽP SR tieto doplňujúce informácie so žiadosťou o stanovisko zaslalo listom č. 5007/2023-11.1.2-dš, 16214/2023 zo dňa 10. 03. 2023 MŽP SR, sekcii vôd v zmysle § 32 ods. 1 správneho poriadku, za účelom zistiť presne a úplne skutočný stav vecí, so žiadosťou o zaujatie stanoviska k predloženým doplňujúcim informáciám od navrhovateľa. V stanovisku k doplňujúcim informáciám (list č. 17192/2023 zo dňa 16. 03. 2023) MŽP SR, sekcia vôd uviedla, že (cit.): „Po oboznámení sa s doplňujúcimi informáciami od navrhovateľa Vám oznamujeme, že pripomienky a otázky vznesené k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1 –Trenčianska Turná“ z hľadiska pôsobnosti sekcie vôd Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky boli

zodpovedané a ďalšie pripomienky k predmetnému materiálu si neuplatňujeme“. MŽP SR na základe vyššie uvedeného konštatuje, že k predmetnému stanovisku MŽP SR, sekcie vôd si vyžiadalo doplňujúce informácie od navrhovateľa v zmysle § 29 ods. 10 zákona o posudzovaní vplyvov, pričom tieto doplňujúce informácie boli v zmysle § 32 ods. 1 správneho poriadku zaslané so žiadosťou o stanovisko MŽP SR, sekcii vôd. MŽP SR, sekcia vôd vo svojom stanovisku k doplňujúcim informáciám uviedla, že navrhovateľ zodpovedal otázky, ktoré vyplynuli z oznámenia o zmene a zároveň si sekcia vôd, už neuplatnila žiadne pripomienky.

7. **Združenie domových samospráv (ďalej len „ZDS“)** (podanie zo dňa 22. 11. 2022) označené ako (cit.): „*Vyjadrenie v procese EAS k zámeru „R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná“*“ V stanovisku ZDS sú uvedené nasledovné požiadavky (cit.):

„1. Rýchlostnú cestu žiadame navrhnuť a zrealizovať v plnom profile (dva smery oddelené stredovým pásom, pričom každý smer bude mať dva priebežné jazdné pruhy plus jeden odstavný). Nie sme tak bohatý, aby sme si mohli dovoliť realizovať diaľnice a rýchlostné cesty de facto len ako cesty I. triedy, ktorými sú všetky slovenské úseky rýchlostných ciest v polovičnom profile a to ako parametrami vozovky, tak aj pravidlami a podmienkami jazdy na týchto úsekoch, napríklad na úseku R2 pri Bánovciach nad Bebravou“.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR má za to, že zmena navrhovanej činnosti „R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná“ je navrhnutá v plnom profile, nakoľko účelom zmeny navrhovanej činnosti je vybudovanie kapacitnej smerovo rozdelenej štvorpruhovej rýchlostnej cesty kategórie R 24,5/120. Pripravovaný úsek rýchlostnej cesty Križovatka D1 - Trenčianska Turná začína v diaľničnej križovatke Chocholná na diaľnici D1 a končí v budúcej mimoúrovňovej križovatke Trenčianska Turná. Prechádza územím okresu Trenčín a katastrálnymi územiami Chocholná – Velčice, Opatovce, Veľké Bierovce, Sedličná a Trenčianska Turná.

„2. Žiadame používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov; žiadame uviesť aké recykláty a ako sa v zámere použijú. Požadujeme používanie recyklátov najmenej v rozsahu stavebných inertných odpadov do základov a terénnych úprav stavby; zmesi recyklátov živých materiálov zmiešaných s recyklovanými plastami; plastové recykláty napr. na retenčnú dlažbu alebo tepelnú či zvukovú izoláciu“.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR uvádza že pripomienka ZDS je implementovaná do podmienok vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. MŽP SR však uvádza, že v prípade, ak sa v blízkosti stavby vyskytne zdroj recyklovaných odpadov, ktoré budú spĺňať kvalitatívne, funkčné a technické požiadavky pre použitie ako stavebné materiály budú tieto materiály recyklované.

„3. Projektant projektovú dokumentáciu pre územné a stavebné povolenie spracuje tak, aby spĺňala metodiku Európskej komisie PRÍRUČKA NA PODPORU VÝBERU, PROJEKTOVANIA A REALIZOVANIA RETENČNÝCH OPATRENÍ PRE PRÍRODNÉ VODY V EURÓPE (<http://nwrn.eu/guide-sk/files/assets/basic-html/index.html#2>). Nakladanie s vodami, zabezpečenie správneho vodného režimu ako aj vysporiadanie a s klimatickými zmenami je komplexná a systematická činnosť; v zmysle §3 ods. 4 až 5 zákona OPK č.543/2002 Z.z. sú právnické osoby povinné zapracovávať opatrenia v oblasti životného prostredia už do projektovej dokumentácie. Spôsob ako sa daná problematika vyrieši je na rozhodnutí navrhovateľa, musí však spĺňať isté kvalitatívne aj technické parametre, viac k tejto téme napr.: <http://www.uzemneplany.sk/zakon/nakladanie-s-vodami-z-povrchoveho->

odtoku-v-mestach. Vo všeobecnosti požadujeme realizáciu tzv. dažďových záhrad. Uvedené žiadame subsumovať pod cestnú zeleň podľa §14 Cestného zákona.“

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR k predmetnej požiadavke uvádza nasledovné. Zrážkové vody z povrchu vozovky budú odvádzané do kanalizačných stôk, čistené v odlučovačoch ropných látok (ORL) a v území s priepustným podložím odvedené do retenčných jazierok. V území s nepriepustným podložím voda po vyčistení v ORL prechádza cez otvorenú retenčnú nádrž, ktorá slúži na zachytávanie prívalových dažďov a pomalé vypúšťanie do vodného toku. Na trase rýchlostnej cesty sú navrhnuté 4 ks ORL, 8 vsakovacích jazierok a 1 otvorená retenčná nádrž. V projektovej dokumentácii sú podrobnejšie navrhnuté retenčné opatrenia pre dodržanie všetkých ustanovení zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny; projektová dokumentácia bola prerokovaná s dotknutými orgánmi štátnej správy a samosprávy a budú vydané príslušné rozhodnutia. MŽP SR zároveň konštatuje, že dažďová záhrada je určená na zber dažďovej vody z pevných plôch t.j. striech, chodníkov, parkovísk a podobne. Nakoľko sa jedná o líniovú stavbu, čiže vybudovanie Rýchlostnej cesty R2, má MŽP SR za to, že požiadavka vybudovania dažďových záhrad je bezpredmetná.

„4. Požadujeme, aby sa zámer prispôbil okolitej vegetácii a environmentálnej diverzite; a to najmä vhodnými vegetačnými úpravami nezastavaných plôch, správnym nakladaním s vodami na základe výpočtov podľa Vodného zákona, realizáciou zelenej infraštruktúry podľa §48 zákona OPK č.543/2002 Z.z. Táto zelená infraštruktúra by mala mať formu lokálneho parčíka, ktorý bude vhodne začlenený do okolitého územia a podľa prevádzkových možností voľne prístupný zo všetkých smerov; okrem environmentálnych funkcií bude plniť aj účel pre oddych zamestnancov a návštevníkov areálu; súčasťou parčíka je aj líniová obvodová izolačná zeleň. Z hľadiska stavebného zákona sa jedná o stavebný objekt sadových a parkových úprav, ktorý vhodne začleňuje zámer do biodiverzity okolitého územia. Sadové a parkové úpravy realizovať minimálne v rozsahu podľa príručky Štandardy minimálnej vybavenosti obcí (<https://www.mindop.sk/ministerstvo-1/vystavba-5/uzemne-planovanie/metodicke-ustmernenia-oznamenania-stanoviska-pokyny/standardy-minimalnej-vybavenosti-obci-pdf-1-95-mb>) a podľa tejto metodiky spracovať dokumentáciu pre územné aj stavebné konanie. Uvedené žiadame subsumovať pod cestnú zeleň podľa §14 Cestného zákona“.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR podmienkou uvedenej vo výrokovej časti rozhodnutia zaviazalo navrhovateľa aby Vegetačné úpravy vykonal v súlade s TP 035 Vegetačné úpravy pri pozemných komunikáciách a STN 83 7010 Ochrana prírody v zmysle ustanovení zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny. MŽP SR ďalej konštatuje, že požiadavku ZDS na vybudovanie lokálneho parčíka nie je možné akceptovať, nakoľko predmetom zmeny navrhovanej činnosti je výstavba rýchlostnej cesty a jej pripojenie na existujúcu diaľnicu D1.

„5. Žiadame vypracovať projekt dekonštrukcie projektu po jeho dožití a preukázať možnosť zhodnotenie a recyklácie jeho jednotlivých súčastí“.

Vyjadrenie MŽP SR: Vzhľadom na životnosť stavby viac ako 100 rokov MŽP SR má za to, že nie je účelné v tomto štádiu riešiť projekt dekonštrukcie projektu, pričom v prípade nutnej výmeny niektorých častí stavby počas jej prevádzky bude navrhovateľ nakladanie s odpadmi realizovať v súlade s platným zákonom o odpadoch.

„6. Žiadame použiť na konštrukciu ciest vodopriepustné asfalty a betóny s prímiesou recyklovaných plastov“.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR k predmetnej požiadavke konštatuje, že vozovky na stavbách diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy vo vlastníctve Národnej diaľničnej spoločnosti sa navrhujú v zmysle Technických predpisov rezortu (sú zverejnené na internetových stránkach Slovenskej správy ciest <https://www.ssc.sk/sk/technicke-predpisy-rezortu.ssc>) a Minimálnych technických špecifikácií, ktoré predstavujú minimálne požiadavky Národnej diaľničnej spoločnosti na riešenie niektorých súčastí alebo konštrukčných usporiadaní cestných objektov.

„7. Žiadame, aby súčasťou stavby a architektonického stvárnenie verejných priestorov v podobe fasády, exteriérov a spoločných interiérových prvkov bolo aj nehnuteľné umelecké dielo neoddeliteľné od samotnej stavby; najvhodnejšie sú na to mostné a viaduktové objekty. Žiadame mostné objekty umelecky dotvoriť, napr. ako grafitti alebo kocky LEGO (<https://www.thisiscolossal.com/2012/07/street-artist-megx-creates-giant-lego-bridge-in-germany/>). Uvedený spôsob zabráni vandalizmu, ktorý je už aj na Slovensku bežným javom, pričom SSC údržbu a čistenie objektov nielenže podceňuje, je doslova nedostatočná. Z uvedeného dôvodu sa takýmto jednoduchým opatrením podarí dosiahnuť hneď dva ciele: podporiť umenie a preventívne pôsobiť voči vandalizmu. Maľba môže mať súčasne aj ochranný charakter, teda chrániť konštrukciu mosta pred eróziou a inými vplyvmi“.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR k požiadavke uvádza, že Národná diaľničná spoločnosť ako navrhovateľ svoje stavby navrhuje v zmysle korporatného dizajnu, ktorý predstavuje rôzne špecifiká charakteristické pre vyššie uvedenú spoločnosť.

V stanovisku ZDS je ďalej uvedené (cit.): *„Podľa dôvodovej správy novely zákona posudzovaní vplyvov na životné prostredie č.314/2014 Z.z. platnej od 1.1.2015 „Podľa Komisie sú hlavným nedostatkom platného zákona č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov dôsledky nedostatočného prepojenia procesu posudzovania vplyvov navrhovaných činností s následnými povolovacími procedúrami, pretože sa tak vytvára priestor pre nerešpektovanie výsledkov procesu posudzovania vplyvov, ktorým tak nemôže garantovať ani plné zabezpečenie práv dotknutej verejnosti už účastnej na tomto konaní, resp. majúcej záujem o výsledok rozhodovania v záležitostiach životného prostredia. Otvára sa tak problematika implementácie v rámci právneho poriadku Slovenskej republiky časti tých požiadaviek Aarhuského dohovoru (Dohovor o prístupe k informáciám, účasti verejnosti na rozhodovacom procese a prístupe k spravodlivosti v záležitostiach životného prostredia zo dňa 25. júna 1998), ktoré smernica EIA implementuje (články č. 6, 7 a 9). Podľa čl.6 ods.4 Aarhuského dohovoru č.43/2006 Z.z. má verejnosť právo efektívne presadzovať svoje práva a záujmy pričom štátne orgány majú povinnosť realizáciu tohto práva efektívne zabezpečiť. Žiadame v odôvodnení rozhodnutia uviesť akým konkrétnym spôsobom bolo uvedené ustanovenie naplnené v predmetnom konaní a to vo vzťahu k právu na dobrú správu vecí verejných podľa čl.41 Charty základných práv EÚ najmä vo vzťahu k realizácii práva na informácie o životnom prostredí podľa čl.4 Aarhuského dohovoru a možnosti efektívne reálne ovplyvniť výsledok zámeru podľa čl.6 Aarhuského dohovoru a ktoré záväzné podmienky rozhodnutia sú materiálno-právnym prejavom naplnenia prístupu verejnosti k spravodlivosti v oblasti prístupu k spravodlivosti v otázkach životného prostredia pre nasledovné konania. Podľa §63 zákona EIA č.24/2006 Z.z. „Príslušný orgán pri posudzovaní vplyvov strategických dokumentov alebo navrhovaných činností alebo ich zmien zabezpečí vykonanie konzultácií s povolojúcim orgánom alebo schvaľujúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov. (2) Obsahom konzultácií medzi navrhovateľom, obstarávateľom a ostatnými subjektmi procesu posudzovania vrátane*

verejnosti môžu byť najmä a) doplňujúce informácie o strategickom dokumente a navrhovanej činnosti, b) informácie o možných vplyvoch strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia, c) vzájomné oboznámenie sa so stanoviskami, d) doplnenie alebo upresnenie navrhovaných opatrení, e) obsah a rozsah poprojektovej analýzy. (3) Príslušný orgán uvedie výsledky konzultácií v odôvodnení rozhodnutia zo zisťovacieho konania podľa § 7 a 29 a v záverečnom stanovisku podľa § 14 a 37.“; v dôsledku §64 zákona EIA sa konzultáciu vykoná na zvolanom ústnom pojednávaní podľa §21 Správneho poriadku, ktorú má príslušný úrad povinnosť zvolať, ak si verejnosť uplatní svoje právo na konzultáciu podľa §63 ods.1 zákona EIA, posledná veta. Žiadame príslušný orgán aby zvolal ústne pojednávanie za účelom vykonania konzultácie s povolujuúcim orgánom resp. schvalujuúcim orgánom, rezortným orgánom, dotknutým orgánom, dotknutou obcou a dotknutou verejnosťou, ktorá má možnosť zúčastniť sa konzultácií počas celého procesu posudzovania vplyvov podľa §63 zákona EIA č.24/2006 Z.z.. Predmetom konzultácie medzi navrhovateľom, obstarávateľom a ostatnými subjektmi procesu posudzovania vrátane verejnosti by malo byť najmä: a) doplňujúce informácie o strategickom dokumente a navrhovanej činnosti, b) informácie o možných vplyvoch strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie vrátane zdravia, c) vzájomné oboznámenie sa so stanoviskami, d) doplnenie alebo upresnenie navrhovaných opatrení, e) obsah a rozsah poprojektovej analýzy. Žiadame uviesť výsledok konzultácie v odôvodnení vydaného rozhodnutia“.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko účastníka konania na vedomie a k jeho pripomienkam uvádza nasledovné. MŽP SR zastáva názor, že v rámci zisťovacieho konania boli piliere Aarhuského dohovoru naplnené. Informácie o životnom prostredí, vrátane predpokladaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti, boli uvedené v oznámení o zmene navrhovanej činnosti, ktoré bolo v súlade s ustanovením § 29 ods. 6 písm. b) zákona o posudzovaní vplyvov zverejnené a verejnosti dostupné na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, a zároveň bolo dostupné prostredníctvom zverejnenia dotknutých obcí, v súlade s § 29 ods. 8 zákona o posudzovaní vplyvov. MŽP SR zároveň poukazuje na skutočnosť, že samotným zaslaním stanoviska k zverejnenému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti je preukázaná skutočnosť s oboznámením sa so zverejnenou dokumentáciou, pričom v tejto súvislosti ministerstvo uvádza, že dokumentácia bola zverejnená v úplnom znení, pričom účastník konania mal prístup v zmysle § 23 ods. 1 správneho poriadku, a v súlade s § 33 ods. 2 správneho poriadku mal možnosť sa k podkladom rozhodnutia vyjadriť. MŽP SR na základe odborného posúdenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk orgánov štátnej správy a samosprávy, vyhodnotenia vplyvov na životné prostredie konštatuje, že zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. MŽP SR ďalej uvádza, že konzultácie podľa § 63 zákona o posudzovaní vplyvov sú vykonávané, v súlade s § 64 zákona o posudzovaní vplyvov, ako ústne pojednávanie podľa § 21 správneho poriadku. V zmysle § 21 ods. 1 správneho poriadku, ktorý sa vzťahuje na konanie podľa zákona o posudzovaní vplyvov, sa ústne pojednávanie nariaďuje ak to vyžaduje povaha veci, najmä ak sa tým prispeje k jej objasneniu. Vzhľadom na uvedené je nariadenie ústnych konzultácií, resp. ústneho pojednávania na zväžení príslušného orgánu. MŽP SR v predmetnom konaní ústne pojednávane podľa § 21 správneho poriadku nenariadilo, nakoľko to nevyžadovala povaha veci.

8. Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „okresný úrad“)

(list č. OU-TN-OSZP1-2022/040325-005 zo dňa 29. 11. 2022) (list č. OU-TN-OSZP1-2022/040325-005 zo dňa 29. 11. 2022) v stanovisku uvádza, že (cit.): „Orgán ochrany prírody na základe zisťovania určil nasledujúce podmienky na zmiernenie nepriaznivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti:

- náhradnú výsadbu navrhnuť aj do miestnych biokoridorov (napr. malé vodné toky), i tam, kde porast chýba už v súčasnosti, minimalizovať zásahy do brehových porastov a zabezpečiť starostlivosť o náhradnú výsadbu počas troch vegetačných sezón;
- v križovaní mostných konštrukcií s miestnymi biokoridormi realizovať opatrenia na ochranu pred zvýšenou mortalitou živočíchov (avifauny), predovšetkým na stavebnom objekte 215-00 „Most na R2 v km 1,4 nad Biskupickým kanálom a riekou Váh“;
- v inundačnom priestore povrchových tokov neskladovať materiál, ktorý môže spôsobiť havarijné zhoršenie kvality vody, celkovo minimalizovať umiestňovanie akéhokoľvek materiálu alebo strojov;
- v čase neresenia rýb (máj – jún) nezasahovať do vodných tokov.

Správa CHKO Biele Karpaty navrhla realizovať monitoring zameraný na výskyt a elimináciu invázných druhov rastlín v celom priestore stavby a monitoring kolízií živočíchov s dopravou v križovaniach biokoridorov. Monitoring sa má vykonať minimálne rok pred začiatkom výstavby, každoročne počas výstavby a 5 rokov po uvedení stavby do prevádzky. Pri dodržaní uvedených podmienok orgán ochrany prírody nepožaduje ďalšie posúdenie zmeny navrhovanej činnosti“.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko okresného úradu na vedomie, pričom podmienky a opatrenia, ktoré okresný úrad v stanovisku uvádza, MŽP SR určilo vo výrokovvej časti rozhodnutia a tým zaviazalo navrhovateľa k ich splneniu.

9. Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie (ďalej len „okresný úrad“) (list č. OU-TN-OSZP3-2022/044486-002 zo dňa 27. 12. 2022) v stanovisku uviedol z hľadiska odpadového hospodárstva nasledovné (cit.):

- a. pri vykonávaní vyššie uvedenej navrhovanej činnosti požadujeme dodržiavať platnú legislatívu v odpadovom hospodárstve;
- b. činnosť vykonávať v súlade so záväzným poradím priorít hierarchie odpadového hospodárstva (predchádzanie vzniku odpadu, príprava na opätovné použitie odpadu, recyklácia, iné zhodnocovanie, napríklad energetické zhodnocovanie, zneškodňovanie) a v súlade s § 77 zákona NR SR č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- c. projektová dokumentácia (pre územné rozhodnutie) musí obsahovať kapitolu „Odpadového hospodárstva“, spolu s prehľadom vznikajúci druhov odpadov, ich predpokladané množstvá v hmotnostných jednotkách (tonách, m³) a spôsob nakladania s nimi;
- d. pre vznikajúce jednotlivé druhy odpadov požadujeme vyčleniť plochy (parcely), na ktorých sa budú vytriedené odpady dočasne zhromažďovať. Odpady je potrebné zabezpečiť pred ich pred odcudzením, alebo iným nežiaducim účinkom do doby ich odovzdania oprávneným subjektom.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko okresného úradu na vedomie, pričom podmienky a opatrenia, ktoré okresný úrad v stanovisku uvádza, MŽP SR určilo vo výrokovvej časti rozhodnutia a tým zaviazalo navrhovateľa k ich splneniu. MŽP SR požiadavku na zapracovanie kapitoly „Odpadové hospodárstvo“ do projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie nezohľadnilo nakoľko Obvodný úrad Trenčín, odbor výstavby a bytovej politiky vydal v procese územného konania podľa stavebného zákona

č. 50/1976 Zb. územné rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby „Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1 – Mníchova Lehota“ dňa 31.7.2013, pod číslom OVBP 2013-117/1421-1/Pa. Platnosť územného rozhodnutia bola na základe žiadosti Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. predĺžená rozhodnutím Okresného úradu Trenčín, odborom výstavby a bytovej politiky pod č. OU-TN-OVBP2-2016/14107-13/Pa zo dňa 1.6. 2016 o ďalších 5 rokov. Následne bola platnosť územného rozhodnutia opätovne predĺžená rozhodnutím Okresného úradu Trenčín, odbor výstavby a bytovej politiky dňa 26.5. 2021 pod č. OU-TN-OVBP2-2021/007790-011, ktoré nadobudlo platnosť dňa 30.06. 2021.

10. Okresný úrad Trenčín, odbor krízového riadenia, oddelenie civilnej ochrany a krízového plánovania (ďalej len „okresný úrad“) (list č. OU-TN-OKR1-2022/041010-005 zo dňa 28. 12. 2022) okresný úrad v stanovisku uvádza, že nemá k zmene navrhovanej činnosti pripomienky.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko okresného úradu na vedomie.

11. Ministerstvo životného prostredia, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny (ďalej len „MŽP SR, štátna správa ochrany prírody a krajiny“) (list č. 5112/2023-6.3,1946/2023int.1948/2023 ext. zo dňa 12. 01. 2023) vo svojom stanovisku uvádza, že (cit.): Zmena R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná je z pohľadu záujmov ochrany prírody a krajiny prijateľná. Požadujeme však, aby sa do rozhodnutia zo zisťovacieho konania, ako aj do ďalších povoľovacích konaní uviedli nasledovné opatrenia na zmiernenie vplyvov:

- Depónie (vrátane výkopovej zeminy) a stavebné dvory umiestniť len v rámci 10 lokalít navrhnutých v dokumentácii pre stavebné povolenie. Nesmú byť umiestnené v inundačnom území povrchových tokov, v mokradiach, ani na miestach výskytu biotopov európskeho či národného významu.
- Stavebné práce vo vodných tokoch a ich blízkosti realizovať mimo obdobia neresu rýb (máj, jún).
- Realizovať protihlukové steny z nepriehľadného materiálu tak, aby nesplývali s okolím a boli viditeľné hlavne pre vtáctvo.
- Monitoring bioty vykonávať min. 3 roky po uvedení rýchlostnej cesty do prevádzky. Hlavne vo vzťahu k migrácii vtáctva nepovažujeme navrhovaných 12 mesiacov za dostatočné obdobie.
- Na osvetlenie mosta použiť jemné obrysové svetlá na zvýraznenie kontúr konštrukcie, vyhnúť sa silnému osvetleniu a von smerujúcim svetlám.
- Zapracovať návrh všetkých opatrení (kap. 8) uvedený v prílohe – Migračná štúdia, Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1 –Trenčianska Turná, Cenvis, s.r.o., Kutlíkova 17. 852 50, Bratislava, 08/2019. Návrhu opatrení migračnej štúdie (kap. 8)“.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR si k predmetnému stanovisku vyžiadalo doplňujúce informácie od navrhovateľa v zmysle § 29 ods. 10 zákona o posudzovaní vplyvov. Navrhovateľ doplňujúce informácie doručil listom č. 6690/30701/2023 zo dňa 21. 02. 2023. Navrhovateľ v doplňujúcich informáciách žiadal o preformulovanie, niektorých podmienok, a to (cit.):

- „Lokality stavebných dvorov a depónií nesmú byť umiestnené v inundačnom území povrchových tokov, v mokradiach, ani na miestach výskytu biotopov európskeho či národného významu“.
- „V prípade nutnosti použiť v niektorých úsekoch protihlukových stien výplňové panely z priehľadného materiálu bude zhotoviteľ stavby zaviazaný použiť ochranu proti nárazom lietajúcich živočíchov v zmysle aktuálnych technických podmienok

(v súčasnosti TP 051 „Použitie, kvalita a systém hodnotenia protihlukových stien“ schválených MDV SR) a v zmysle opatrení migračnej štúdie“.

MŽP SR ďalej uvádza, že tieto doplňujúce informácie so žiadosťou o stanovisko zaslalo MŽP SR, štátnej ochrane prírody a krajiny listom č. 5007/2023-11.1.2-dš, 16214/2023 zo dňa 10. 03. 2023 v zmysle § 32 ods. 1 správneho poriadku, za účelom zistiť presne a úplne skutočný stav veci, so žiadosťou o zaujatie stanoviska k predloženým doplňujúcim informáciám od navrhovateľa. MŽP SR, štátna ochrana prírody a krajiny v stanovisku k doplňujúcim informáciám v liste č. 5112/2023-6.3, 1491/2023 – int. 21569/2023 – ext. zo dňa 04. 04. 2023 uviedla (cit.): „Navrhovateľ, Národná diaľničná spoločnosť, a. s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava (ďalej len „NDS“) listom č. 6690/30701/2023 zo dňa 21.02.2023 zaslala doplňujúce informácie na všetky pripomienky ministerstva uvedené v stanovisku č. 5112/2023-6.3 zo dňa 12.01.2023. S niektorými pripomienkami NDS súhlasila, niektoré navrhla upraviť. Ministerstvo s upravenými podmienkami súhlasí. Všetky upravené podmienky, aj podmienky s ktorými NDS súhlasila bez pripomienok, požaduje ministerstvo uviesť v plnom rozsahu, tak ako sú uvedené v liste č. 6690/30701/2023 zo dňa 21.02.2023 do podmienok rozhodnutia zo zisťovacieho konania“. MŽP SR k vyššie uvedenému uvádza, že berie stanovisko MŽP SR, štátnej ochrany prírody a krajiny na vedomie a ďalej uvádza, že podmienky uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia určilo v zmysle stanovísk MŽP SR, štátnej ochrany prírody a krajiny (list č. 5112/2023-6.3, 1946/2023 int. 1948/2023 ext. zo dňa 12. 01. 2023 a list č. 5112/2023-6.3, 1491/2023 – int. 21569/2023 – ext. zo dňa 04. 04. 2023).

- 12. STAT-KON s. r. o., Legionárska 7158/5, 911 01 Trenčín (ďalej len „STAT-KON s. r. o.“)** (podanie zo dňa 09. 02. 2023) vo svojom stanovisku uvádza, že sa chce zapojiť do procesu posudzovania vplyvov ako verejnosť a má zato, že ako podielový vlastník má právo byť zapojený do procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie. V podaní je ďalej uvedené, že (cit.): „z dôvodu plánovaného investičného zámeru v blízkosti navrhovanej činnosti by sme chceli byť informovaní o postupe riešenia“.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko spoločnosti STAT-KON s. r. o. na vedomie a uvádza, že spoločnosť STAT-KON s. r. o. bola upovedomená listom č. 5007/2023-11.1.2/dš, 21996/2023 zo dňa 05. 04. 2023, v súlade s § 33 ods. 2 správneho poriadku, o tom, že MŽP SR zhromaždilo rozhodujúce podklady na vydanie rozhodnutia, a účastníci konania majú možnosť sa s podkladmi na vydanie rozhodnutia oboznámiť a následne sa k nim, ako aj k spôsobu ich zistenia, vyjadriť pred vydaním rozhodnutia, prípadne navrhnúť ich doplnenie. Do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy, výpisy) na MŽP SR, na adrese: Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava v pracovných dňoch v čase od 09:00 do 15:00 hod.. Vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia i k spôsobu ich zistenia, prípadne navrhnúť ich doplnenie bolo možné do 7 pracovných dní od doručenia predmetného upovedomenia.

MŽP SR, podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku, upovedomilo listom č. 5007/2023-11.1.2/dš, 21996/2023 zo dňa 05. 04. 2023 účastníkov konania, že v rámci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie zhromaždilo rozhodujúce podklady na vydanie rozhodnutia a že ako účastníci konania majú možnosť sa s podkladmi na vydanie rozhodnutia oboznámiť a následne sa k nim, ako aj k spôsobu ich zistenia vyjadriť pred vydaním rozhodnutia, prípadne navrhnúť ich doplnenie. Vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia i k spôsobu ich zistenia, prípadne navrhnúť ich doplnenie bolo možné do 7 pracovných dní od doručenia predmetného upovedomenia. Do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy, výpisy) na MŽP SR, na adrese: Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v pracovných dňoch v čase od 09:00 do 14:00

hod.

Do spisu nebol nahliadnuť žiaden účastník konania. ZDS k upovedomeniu o podkladoch rozhodnutia zaslalo svoje vyjadrenie zo dňa 26. 04. 2023 označené ako (cit.): „*Vyjadrenie k podkladom rozhodnutia*“, v tomto vyjadrení ZDS uviedlo, že (cit.) „*Úrad nás listom vyzval na vyjadrenie k podkladom; tieto podklady samotné však neboli k listu priložené a neboli nám doručené ani iným spôsobom; neboli zverejnené na enviroportáli ani doplňujúce informácie ani vyjadrenia dotknutých orgánov. Na stránke MV SR sa v čase oboznámenia s podkladmi nenachádzal žiaden dokument k predmetnému zámeru. Keďže nedošlo k reálnemu oboznámeniu s podkladmi, považujeme tento úkon úradu za formalistický a neúčinný. Všeobecný právny predpis v §3 ods.6 správneho poriadku predpokladá zverejňovanie informácií verejného záujmu na úradnej tabuli a na webe, osobitný právny predpis v §24 ods.1 písm.i zákona EIA predpokladá zverejnenie informácií dôležitých na vydanie rozhodnutia na úradnej tabuli a na webe; nedošlo teda k naplneniu účelu a významu §33 správneho poriadku v kontexte §3 ods.6 správneho poriadku a §24 ods.1 písm. i zákona EIA. Tým úrad nedal účastníkovi v rozpore s §3 ods.2 správneho poriadku reálnu možnosť sa oboznámiť s podkladmi rozhodnutia ako predpokladá §33 správneho poriadku. Nemáme záujem o nahliadnutie do spisu podľa §23 ods.1 správneho poriadku; len chceme aby nás úrad reálne oboznámil s podkladmi rozhodnutia a to v zmysle §3 ods.4 správneho poriadku tak, aby verejnosť zbytočne nezaťažovalo. Vo vzťahu k tomu, čo sa má rozhodnutím preukázať žiadame nasledovné:*

1. *Žiadame zabezpečiť doplňujúce informácie podľa §29 ods. 10 zákona EIA.*
2. *Žiadame zabezpečiť konzultácie s verejnosťou podľa §63 zákona EIA a za týmto účelom zabezpečiť ich obsahové náležitosti podľa §63 ods.2 zákona EIA.*
3. *Do rozhodnutia uviesť závery konzultácií podľa §63 ods.3 zákona EIA.*
4. *Zverejniť doplňujúce dôkazy zabezpečené v novom konaní.*

Máme záujem sa vyjadriť k podkladom, avšak je potrebné, aby úrad zákonným spôsobom zverejnil všetky podklady na enviroportál. Pre procesný postup úradu platí, že v zmysle §66 sa prebrali Smernice o EIA a teda ako osobitné právne predpisy a predpisy s väčšou právnou silou je potrebné ich použitie uprednostniť pred nesprávnou aplikáciou správneho poriadku; súčasne správny poriadok ako aj zákon EIA je potrebné vykladať a aplikovať v súlade s účelom a cieľov Smernice o EIA ako aj Odporúčaním rady ministrov o Good Governance“.

Vyjadrenie MŽP SR: V zmysle § 21 ods. 1 správneho poriadku, ktorý sa vzťahuje na konanie podľa zákona o posudzovaní vplyvov, sa ústne pojednávanie nariaďuje ak to vyžaduje povaha veci, najmä ak sa tým prispeje k jej objasneniu. Vzhľadom na uvedené je nariadenie ústnych konzultácií, resp. ústneho pojednávania na zväžení príslušného orgánu. MŽP SR v predmetnom konaní ústne pojednávane podľa § 21 správneho poriadku nenariadilo, nakoľko to nevyžadovala povaha veci (stanoviská dotknutých orgánov a dotknutej obce neboli protichodné). Písomné konzultácie boli zabezpečené prostredníctvom možnosti zasielania odôvodnených písomných stanovísk. Podľa ustanovenia § 33 ods. 2 správneho poriadku je správny orgán povinný dať účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie. MŽP SR nezverejňuje zaobstarané stanoviská a doplňujúce informácie na stránke enviroportálu. Požiadavka na zverejnenie podkladov rozhodnutia na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky www.enviroportal.sk je neopodstatnená, nakoľko zo zákona o posudzovaní nevyplýva príslušnému orgánu takáto povinnosť a ani z iného osobitného

predpisu. ZDS ako účastník konania bol upovedomí listom č. 5007/2023-11.1.2/dš, 21996/2023 zo dňa 05. 04. 2023 v súlade s § 33 ods. 2 správneho poriadku účastníkov konania, že v rámci konania o podnete MŽP SR zhromaždilo rozhodujúce podklady na vydanie rozhodnutia, a že účastník konania a zúčastnená osoba má možnosť sa s podkladmi na vydanie rozhodnutia oboznámiť a následne sa k nim, ako aj k spôsobu ich zistenia vyjadriť pred vydaním rozhodnutia, prípadne navrhnúť ich doplnenie. Do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy, výpisy) na MŽP SR, na adrese: Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v pracovných dňoch v čase od 09:00 do 14:00 hod.. Vyjadriť sa k podkladom rozhodnutia i k spôsobu ich zistenia, prípadne navrhnúť ich doplnenie bolo možné do 7 pracovných dní od doručenia predmetného upovedomenia.

Odôvodnenie vydania rozhodnutia a úvahy, ktoré boli použité pri hodnotení kritérií pre zisťovacie konanie podľa prílohy č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov.

I. POVAHA S ROZSAH ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Pôvodná navrhovaná činnosť

Pôvodná navrhovaná činnosť „**Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná**“ bola posúdená podľa zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 127/1994 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Proces posudzovania vplyvov bol ukončený záverečným stanoviskom č. 82/2004-1.6 zo dňa 25. 10. 2005, vydaným Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky. V predmetnom záverečnom stanovisku Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky odporučilo pre realizáciu navrhovanej činnosti kombináciu nasledujúcich variantov:

- v úseku od diaľnice D1 po Mníchovu Lehotu (začiatok úseku) bude trasa červeného variantu modifikovaná podľa výsledku dopravno-technickej štúdie pre širšiu oblasť Trenčína s cieľom optimalizácie riešenia trasy R2 vo vzťahu k cestnej sieti;
- v úseku od Mníchovej Lehoty po Svinnú červený variant Č2 riešiť ako samostatnú rýchlostnú cestu R2 so zachovaním pôvodnej cesty I/50 – nie je predmetom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, na predmetný úsek nadväzuje;
- v úseku Svinnej variant zelený Z2, alternatívne modrý (podľa rozhodnutia obce);
- v úseku od Svinnej po Bánovce nad Bebravou červený variant Č4 riešiť ako samostatnú rýchlostnú cestu R2 so zachovaním pôvodnej cesty I/50;
- v úseku Bánoviec nad Bebravou zelené varianty Z3 a Z4 (južný obchvat Biskupíc);
- v úseku od Bánoviec nad Bebravou po Hradište variant *červený Č 6* riešiť ako samostatnú rýchlostnú cestu R2 so zachovaním pôvodnej cesty I/50;
- v úseku Hradišťa variant modrý M 2.

Opis zmeny navrhovanej činnosti:

Účelom zmeny navrhovanej činnosti bude vybudovanie kapacitne vyhovujúcej, smerovo rozdelenej štvorpruhovej rýchlostnej cesty kategórie R 24,5/120. Realizáciou rýchlostnej cesty dôjde k presmerovaniu tranzitnej a diaľkovej dopravy z existujúcej cesty I/9. Najzásadnejšie zmeny oproti pôvodne posudzovanej činnosti sa týkajú prvej časti stavby, t.j. úseku od diaľnice D1 po hranicu katastra Sedličná – Trenčianska Turná.

Na začiatku úseku sa bude nachádzať mimoúrovňová križovatka Chocholná, ktorá sa má kompletne zmeniť. Začiatok stavby sa posunul severným smerom za železničnú trať Bratislava – Žilina, kde bude začínať preložkou cesty I/9, ktorá bude ukončená až pred mostom ponad

Biskupický kanál. Začiatok staničenia rýchlostnej cesty sa posunie tak, že bude začínať v priesečníku osí diaľnice D1 a rýchlostnej cesty R2, čo predstavuje posun o 293,39 m. Návrh nového tvaru mimoúrovňovej križovatky Chocholná umožnilo zmenu smerového vedenia rýchlostnej cesty R2 v priestore Biskupického kanála a rieky Váh, čo má za následok vylepšenie smerového vedenia. Výsledkom bude zväčšenie polomeru pôvodného oblúka o polomer $R=750$ m na $R=1155$ m pri priečnom klopení 4,50%, čo odpovedá návrhovej rýchlosti $V_n=120$ km/h. Rýchlostná cesta R2 bude navrhnutá v kategórii R24,5/120 v celom úseku. Z hľadiska výškového vedenia bude niveleta R2 znížená v porovnaní s dokumentáciou k územnému rozhodnutiu (ďalej len „DÚR“). K zníženiu dôjde v mieste križovania R2 s Váhom a Biskupickým kanálom, kde je navrhnutá optimalizácia mostných objektov. Výsledkom zníženia bude zväčšenie gabaritu R2 s ochranným pásmom vzletových a približovacích priestorov letiska Trenčín.

K výraznej zmene dôjde v km 2,5-4,1, oblasť „Sedličná“, kde dôjde k zníženiu nivelety R2. Niveleta bude zapustená pod existujúcim terénom, čím sa dosiahnu lepšie akustické výsledky R2 (zníženie hlukovej záťaže z dopravy na R2 pri obci Trenčianske Stankovce). Okrem toho dôjde k výraznému skráteniu mostnej estakády SO 204 (DÚR). Z dôvodu odvodnenia R2 bolo potrebné v oblasti „Sedličná“ v km 2,887 – 4,769 navrhnuť niveletu R2 v dvoch výškových úrovniach. Pravý jazdný pás bude oproti ľavému vyššie o 75 cm. Od km 5,275 dôjde len k minimálnym úpravám nivelety R2. Sklon nivelety sa zmení v rozsahu +/- 0,50% a posunú sa vrcholy výškových oblúkov do „celých“ staničení. Základný priečny sklon bude strechovitý 2,5 %. V smerových oblúkoch bude navrhnutý dostredný sklon veľkosti od 3,5% do 4,5% v závislosti na polomere smerového oblúka. Priečny sklon bude navrhnutý v zmysle STN 73 6101/O1 tab. 11. V km 1,2 – 2,6 (DÚR 2011 km 0,9 – 2,3) stavby rýchlostnej cesty R2 dôjde k posunu trasy o 66 m južným smerom (od cesty I/9). Pôvodné dva mosty 203-01 a 203-02 budú nahradené jedným mostom SO 215-00. Zároveň dôjde k zrušeniu poľnej cesty (161) vrátane mosta nad R2 (217), pričom prístup k stavbou rozdeleným pozemkom, bude zachovaný pod novým mostom 215-00 a poľnou cestou 168-00.

V km 2,6 – 4,0 (DÚR 2011 km 2,3 – 3,7) stavby R2 dôjde k výraznejším zmenám. Prvou a zásadnou zmenou bude výškové vedenie rýchlostnej cesty. Nová niveleta R2 bude vedená pod existujúcim terénom. V porovnaní s DÚR 2011 dôjde k zníženiu nivelety o cca 13 m. Zmena bola vynútená bezpečnejším prepojením obcí Veľké Bierovce – Trenčianske Stankovce a priemyselným parkom „Vaillant“. Oporné múry (vystužené svahy) na R2 budú zárubnými múrmi. Zmení sa preložka cesty I/9, zruší sa okružná križovatka na ceste I/9 (OK2) a zruší sa aj most 204 na R2 nad okružnou križovatkou OK2. Dôjde k prepracovaniu dopravného prepojenia ciest I/9 - III/1878 - III/1868. Pôvodne predmetné cesty budú prepojené okružnou križovatkou OK2, ktorá bude umiestnená na teréne. Cez okružnú križovatkou OK2 budú vedené aj nemotoristické komunikácie (chodníky pre peších a cyklokomunikácie). V rámci DÚR má dôjsť k zmene preložky cesty III/1878, ktorá bude vedená ponad rýchlostnú cestu R2 a preložku cesty I/9. Popri preložke cesty III/1878 bude vedená nemotoristická komunikácia, ktorá má bezkolízne križovať cestu I/9. Na preložku cesty III/1878 bude pripojená preložka cesty III/1868 smerujúca do Veľkých Bieroviec, pričom už nebude priamo pripojená na cestu I/9 (pôvodne cez okružnú križovatkou OK2). Zároveň bude popri preložke cesty III/1868 vedená nemotoristická komunikácia.

Vo výsledku majú byť obce Veľké Bierovce a Trenčianske Stankovce prepojené nemotoristickými komunikáciami bez nutnosti úrovňového prechodu cez cestu I/9. V km 3,5 R2 (3,2 DÚR 2011) bol plánovaný podchod pre chodcov a cyklistov, ktorý by prepojil Trenčianske Stankovce s priemyselným parkom „Vaillant“. Nevýhodou riešenia bol úrovňový prechod cez cestu I/9. Z dôvodu zmeny nivelety R2 dôjde k nahradeniu podchodu nadchodom, ktorý bude vedený nie len ponad R2 ale aj ponad cestu I/9. Celé križovanie nemotoristickej komunikácii s R2 a I/9 bude teda bezkolízne - mimoúrovňové. K zmene dôjde pri križovaní R2

s cestou II/507 v km 3,8 R2 (3,5 DÚR 2011), kde má dôjsť vplyvom zmeny výškového vedenia R2 k návrhu preložky cesty II/507. V súčasnosti je križovanie preložky cesty II/507 navrhnuté v km 3,9 (3,6 DÚR 2011). V km 4,0 – 6,5 (DÚR 2011 km 3,7 – 6,2) budú zmeny stavby minimálne. Jednotlivé zmeny vyplynuli z výsledkov prieskumov, ktoré sa realizovali v rámci DÚR a dokumentácie pre stavebné povolenie. Zmeny sa týkajú sklonu svahov telesa rýchlostnej cesty R2, spôsobu zakladanie telesa rýchlostnej cesty – úpravy podlažia násypov, zachytávania zrážkový vôd. Výraznejšou zmenou prejde len most 211 (DÚR 2011), súčasne označený SO 222-00, kde sa pôvodne dvojpolový most nahradil presypaným. Za týmto účelom dôjde k preložke poľnej cesty, ktorá križuje rýchlostnú cestu R2 v km 4,8 (4,5 DÚR 2011).

Zmena navrhovanej činnosti zahŕňa najmä:

- zmeny objektu 101-00 Rýchlostná cesta R2,
- zmeny v objektoch križovatiek,
- zmeny a doplnenie objektov preložiek ciest a rekonštrukcií ciest,
- zmeny a doplnenie mostných objektov,
- doplnenie oporných a zárubných múrov, ktoré neboli uvedené v správe o hodnotení,
- zmeny v objektoch preložiek a úprav železničných tratí,
- zmeny v preložkách inžinierskych sietí,
- zmeny v protihlukových opatreniach,
- zmeny v demoláciách.

Zmena navrhovanej činnosti sa člení na nasledovné stavebné objekty a prevádzkové súbory:

Demolácie, rekultivácie, vegetačné úpravy, príprava územia

- 010-00 Príprava územia
- 011-00 Asanácia Záhradného centra Veľké Bierovce v km 0,850 R2
- 011-10 Demontáž NN prípojky pre Záhradné centrum Veľké Bierovce v km 0,850 R2
- 012-00 Asanácia obytného domu č. 267 v km 0,751 R2, vpravo
- 012-10 Demontáž NN rozvodu pre obytný dom č. 267 v km 0,751 R2, vpravo
- 013-00 Demolácia mosta plynárenského mosta nad riekou Váh a Biskupickým kanálom v km 1,6 R2
- 013-10 Demontáž NN rozvodu pre osvetlenie plynárenského mosta nad riekou Váh a Biskupickým kanálom v km 1,6 R2
- 014-00 Demolácia mosta na ceste I/9 IČ:50-078 nad ŽSR a I/61 v MÚK Chocholná
- 015-00 Demolácia mosta na ceste I/9 IČ:50-078A ponad potok Chocholnica
- 016-00 Demolácia mosta na ceste I/9 IČ:50-079 nad D1 v MÚK Chocholná
- 017-00 Demolácia mosta na ceste I/9 IČ:50-083 nad Turniansky potokom
- 018-00 Demolácia budovy vážneho domčeka, Považský cukor a.s.
- 021-00 Spätná rekultivácia dočasných záberov stavby
- 023-00 Rekultivácia opustených vetiev križovatky diaľnice D1 a cesty I/9
- 024-00 Rekultivácia opusteného úseku cesty II/507
- 031-00 Vegetačné úpravy rýchlostnej cesty R2
- 032-00 Vegetačné úpravy MÚK Trenčianska Turná
- 033-00 Vegetačné úpravy MÚK Chocholná
- 051-00 Náhradná výsadba v k.ú. Chocholná – Velčice
- 053-00 Náhradná výsadba v k.ú. Veľké Bierovce
- 055-00 Náhradná výsadba v k.ú. Trenčianska Turná

Cestné objekty

- 101-00 Rýchlostná cesta R2
- 101-10 Úprava podlažia R2 v km 0,900 - 1,200
- 101-20 Úprava svahov a podlažia R2 v km 4,800 - 5,500
- 102-00 MÚK Chocholná v km 0,000 R2
- 103-00 Úprava diaľnice D1 v MÚK Chocholná
- 104-00 MÚK Trenčianska Turná v km 6,137 R2
- 110-00 Preložka cesty I/9 v MÚK Chocholná
- 111-00 Preložka cesty I/9 v km 2,379 - 3,734 R2, vľavo
- 120-00 Preložka cesty III/1868 v km 2,600 - 2,850 R2, vľavo
- 121-00 Preložka cesty III/1878 v km 3,030 R2
- 122-00 Preložka cesty II/507 v km 3,910 R2
- 130-00 Preložka miestnej komunikácie v km 0,759 - 1,170 R2
- 131-00 Miestna komunikácia vo Veľkých Bierovciach
- 132-00 Úprava účelovej komunikácii v km 1,006 preložky cesty I/9
- 133-00 Úprava miestnej komunikácie v km 0,100 preložky cesty III/1878
- 136-00 Predĺženie miestnej komunikácie v obci Trenčianske Stankovce v km 3,385 R2 vpravo
- 150-00 Nemotoristická komunikácia Trenčianske Stankovce – Vaillant
- 151-00 Nemotoristická komunikácia Veľké Bierovce – Vaillant, úsek v správe obce Veľké Bierovce
- 152-00 Nemotoristická komunikácia Veľké Bierovce – Vaillant, úsek v správe obce Trenčianske Stankovce
- 153-00 Nemotoristická komunikácia do obce Trenčianske Stankovce
- 154-00 Preložka cyklocesty v km 1,191 R2 / cesty na pravobrežnej hrádzi Biskupického kanála
- 160-00 Preložka poľnej cesty v km 0,720 R2
- 161-00 Poľná cesta pre údržbu Turnianskeho potoka
- 162-00 Poľná cesta v km 3,391 - 3,815 R2 vpravo
- 163-00 Poľná cesta v km 4,800 R2
- 164-00 Preložka vjazdu do areálu Goral v km 0,787 R2 vľavo
- 165-00 Preložka vjazdu do areálu Dalitrans v km 0,787 R2 vľavo
- 166-00 Úprava vjazdu do areálu Kveta v km 3,773 R2 vpravo
- 167-00 Zjazdy na pravobrežnej hrádzi Váhu pri moste 215-00
- 168-00 Zjazdy na ľavobrežnej hrádzi Váhu pri moste 215-00
- 181-00 Obchádzky na vetvách diaľničnej MÚK Chocholná
- 182-00 Obchádzky na ceste I/9 v km 3,000-3,800 R2
- 191-00 Úprava cesty I/9 (po ukončení výstavby)
- 192-00 Úprava ciest II. a III. triedy (po ukončení výstavby)
- 193-00 Úprava miestnych komunikácií (po ukončení výstavby)

Mostné objekty

- 201-00 Most na preložke cesty I/9 v km 0,294 nad ŽSR v MÚK Chocholná
- 202-00 Most na preložke cesty I/9 v km 0,473 nad vetvou CH1 v MÚK Chocholná
- 203-00 Most na vetve D preložky cesty I/9 v km 0,171, v MÚK Chocholná
- 204-00 Most na preložke cesty I/9 v km 0,691 nad D1 a vetvou CH4 v MÚK Chocholná
- 205-00 Most na vetve CH8 v km 0,963 nad preložkou cesty I/9 v MÚK Chocholná
- 206-00 Most na vetve CH10 v km 0,091 nad preložkou cesty I/9 v MÚK Chocholná
- 207-00 Most na vetve CH8 v km 0,446 nad preložkou cesty I/9 v MÚK Chocholná

- 208-00 Most na vetve CH9 v km 0,351 nad preložkou cesty I/9 v MÚK Chocholná
- 209-00 Most na R2 v km 0,000 nad D1 v MÚK Chocholná
- 210-00 Most na vetve CH6 v km 1,105 nad D1 v MÚK Chocholná
- 211-00 Most na vetve CH8 v km 0,342 nad R2 v MÚK Chocholná
- 212-00 Most na vetve CH5 v km 0,803 nad chodníkom pre peších a cyklistov
- 213-00 Most na R2 v km 0,851 nad chodníkom pre peších a cyklistov
- 214-00 Most na vetve CH6 v km 0,245 nad chodníkom pre peších a cyklistov
- 215-00 Most na R2 v km 1,400 nad Biskupským kanálom a riekou Váh
- 216-00 Most na R2 v km 2,690 nad Turnianskym potokom
- 217-00 Most na preložke cesty I/9 v km 0,326 nad Turnianskym potokom
- 218-00 Most na preložke cesty III/1868 v km 0,127 nad Turnianskym potokom
- 219-00 Most na preložke cesty III/1878 v km 0,171 nad R2
- 220-00 Most nad R2, na nemotoristickej komunikácii v km 3,488 R2
- 221-00 Most na R2 v km 3,910 nad preložkou cesty II/507
- 222-00 Most na R2 v km 4,800 nad poľnou cestou
- 223-00 Most na R2 v km 5,586 nad údolím potoka Vysoká
- 224-00 Most na R2 v km 6,209 nad vetvou V1 MÚK Trenčianska Turná a údolím Mlynského potoka
- 225-00 Most na vetve V4 MÚK Trenčianska Turná v km 0,310 nad údolím Mlynského potoka

Oporné a zárubné múry

- 231-00 Oporný múr v km 0,100 - 0,500 R2 vľavo v MÚK Chocholná
- 232-00 Oporný múr v km 0,177 - 0,292 vetvy CH8 vľavo a v km 0,000 - 0,245 vetvy CH7 vpravo v MÚK Chocholná
- 233-00 Oporný múr v km 1,102 - 1,133 R2 vľavo a v km 0,000 - 0,225 vetvy CH6 vpravo
- 234-00 Oporný múr v km 0,823 - 1,066 vetvy CH5 vpravo a v km 1,107 - 1,124 R2 vpravo
- 235-00 Oporný múr v km 0,080 - 0,315 vetvy 110C v MUK Chocholná
- 236-00 Oporný múr v km 0,130 - 0,180 vetvy CH12 vpravo a v km 0,150 - 0,300 vetvy 110B vpravo v MÚK Chocholná
- 237-00 Oporný múr v km 0,700 - 0,785 D1 vpravo v MÚK Chocholná
- 238-00 Zárubný múr v km 2,900 - 3,550 R2 vpravo
- 239-00 Zárubný múr v km 3,065 - 3,210 R2 vľavo
- 241-00 Oporný múr v km 0,180 - 0,250 vetvy V4 v MÚK Trenčianska Turná
- 242-00 Zárubné múry na vetvách MÚK Trenčianska Turná
- 243-00 Oporný múr v km 0,500 - 0,715 preložky MK vľavo
- 244-00 Oporné múry na nemotoristickej komunikácii Trenčianske Stankovce – Vaillant

Protihlukové a ochranné steny

- 271-00 Protihluková stena v km 0,400 – 1,000 R2 vpravo
- 272-00 Protihlukové steny na vetvách MÚK Chocholná
- 273-00 Protihluková stena v km 0,700 - 0,880 R2 vľavo
- 274-00 Protihluková stena v km 1,950 - 3,020 R2 vľavo
- 275-00 Protihluková stena v km 2,580 - 4,130 R2 vpravo
- 276-00 Protihluková stena v km 6,080 - 6,415 R2 vľavo
- 277-00 Protihluková stena v km 0,117 - 0,235 vetvy V4 MÚK Trenčianska Turná
- 278-00 Protihluková stena v km 0,600 - 1,000 R2, v SDP

Úpravy vodných tokov

- 550-00 Preložka potoka Chocholnica v MÚK Chocholná
- 551-00 Úprava Mlynského potoka v MÚK Trenčianska Turná
- 552-00 Úprava Turnianskeho potoka v km 2,690 R2

Oplotenia

- 301-00 Oplotenie rýchlostnej cesty R2
- 302-00 Preložka oplotenia diaľnice D1 v MÚK Chocholná
- 305-10 Preložka oplotenia pozemkov firmy Damo Slovakia v km 3,131 – 3,188 R2 vpravo
- 305-20 Preložka oplotenia pozemkov firmy Stavebniny Monolit v km 3,188 – 3,268 R2 vpravo
- 307-00 Preložka oplotenia Poľnohospodárskeho družstva Trenčianska Turná v km 4,440 - 4,780 R2 vľavo
- 308-00 Preložka oplotenia Agrokombinátu Veľké Bierovce v km 0,130 – 0,160 preložky cesty I/9, vetvy B vpravo
- 309-00 Preložka oplotenia T&T SLOVAKIA, s.r.o. v km 2,692 - 2,786 R2 vpravo
- 310-00 Preložka oplotenia KVK Blow Moulding Slovakia s.r.o. v km 2,786 - 2,898 R2 vpravo

Kanalizácie a vodovody

- 501-00 Odvodnenie rýchlostnej cesty R2
- 501-10 Odvodnenie rýchlostnej cesty R2 - dažďová kanalizácia
- 502-10 Odvodnenie MÚK Trenčianska Turná - dažďová kanalizácia
- 503-00 Úprava odvodnenie diaľnice D1 v MÚK Chocholná
- 509-00 Preložka hydromeliorácií v MÚK Chocholná
- 511-00 Preložka tlakovej kanalizácie DN 100 v km 1,758 R2
- 512-00 Preložka ČS a tlakovej kanalizácie DN 100 v km 3,313 R2
- 513-00 Preložka tlakovej kanalizácie DN 150 v km 3,374 R2
- 514-00 Ochrana kanalizácie PD Turná v km 4,448 R2
- 521-00 Preložka vodovodu DN 600 v km 0,654 R2
- 522-00 Preložka vodovodu DN 150 v km 0,703 R2
- 524-00 Preložka vodovodu DN 150 v km 2,702 R2
- 526-00 Preložka vodovodu DN 110 v km 3,332 R2
- 527-00 Preložka vodovodu DN 150 v km 3,801 R2
- 528-00 Preložka vodovodu DN 400 v km 4,264 R2
- 529-00 Preložka vodovodu DN 100 v km 4,247 - 4,514 R2 vľavo
- 530-00 Preložka vodovodu DN 100 v km 0,708 R2
- 531-00 Preložka vodovodu DN 80 v km 0,500 - 0,744 R2 pre Považský cukor a.s.

Silnoprákové vedenia, VVN, VN, NN, VO

- 601-00 Preložka vzdušného vedenia VVN č. 8757 v km 0,532 R2
- 602-00 Preložka vzdušného vedenia VVN č 8758 v km 3,391 R2
- 612-00 Preložka zemného káblového vedenia VN 22 kV linky č.231 v km 1,187 R2
- 613-00 Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV linky č.477 v km 2,867 R2
- 614-00 Preložka zemného káblového vedenia VN 22 kV v časti úseku medzi TS 0071-102 a TS 0066-411 v km 2,379 - 2,950 R2

- 615-00 Preložka zemného káblového vedenia VN 22 kV v úseku medzi TS 0066-408 a TS 0066-406 v km 2,950 - 3,360 R2
- 617-00 Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV linky č. 447 v časti úseku medzi UO 85/477 a UO 63/477 v km 3,845 R2
- 618-00 Preložka vzdušného vedenia VN 22 kV linky č. 447 do VN káblového vedenia v km 4,27
- 619-00 Úprava vzdušného vedenie VN 22kV linky č. 295 v km 0,076 cesty I/9, v MÚK Chocholná
- 620-00 Preložka zemnej káblovej prípojky NN pre Považský cukor a.s. v MÚK Chocholná
- 621-00 Preložka zemnej káblovej prípojky NN pre billboard v km 0,533 R2
- 631-00 Prípojka NN pre čerpaciu stanicu tlakovej kanalizácie v km 1,014 preložky cesty I/9
- 641-00 Prípojka VN pre TS v MÚK Chocholná
- 642-00 Transformačná kiosková stanica v MÚK Chocholná
- 643-00 Prípojka NN pre VO preložky cesty I/9 v MÚK Chocholná
- 644-00 Prípojka NN pre VO MÚK Chocholná
- 646-00 Verejné osvetlenie MÚK Chocholná
- 653-00 Prípojka NN pre informačný systém rýchlostnej cesty v km 0,531 R2
- 654-00 Prípojka NN pre informačný systém rýchlostnej cesty v MÚK Trenčianska Turná
- 654-10 Prípojka NN pre VO v MÚK Trenčianska Turná
- 655-00 Verejné osvetlenie preložky cesty I/9 v MÚK Chocholná
- 661-00 VO MK v km 0,759 - 1,170 R2
- 662-00 Prípojka NN pre VO MK
- 670-00 Prípojka NN pre VO cesty III/1868
- 671-00 Prípojka NN pre VO preložky cesty I/9
- 672-00 Prípojka NN pre VO cesty III/1878
- 674-00 VO preložky cesty I/9
- 675-00 VO cesty III/1868 vo Veľkých Bierovciach
- 676-00 VO cesty III/1878 v Trenčianskych Stankovciach
- 678-00 VO nemotoristickej komunikácie V. Bierovce – Vaillant
- 683-00 VO vetvy MÚK Trenčianska Turná v OK4
- 690-00 Úprava TV v ŽKM 114,697 trate Bratislava - Púchov, v km 0,287 cesty I/9, v MÚK Chocholná
- 692-00 Preložka zemného NN vedenia v km 0,025-0,125 cesty III/1878 vľavo

Plynovody

- 701-00 Preložka VTL plynovodu DN 100 v km 0,671 R2 - stavebná časť
- 701-10 Preložka VTL plynovodu DN 100 v km 0,671 R2 - technologická časť
- 702-00 Preložka VTL plynovodu DN 150 v km 1,338 R2 - stavebná časť
- 702-10 Preložka VTL plynovodu DN 150 v km 1,338 R2 - technologická časť
- 703-00 Preložka VTL plynovodu DN 300 v km 1,845 R2 - stavebná časť
- 703-10 Preložka VTL plynovodu DN 300 v km 1,845 R2 - technologická časť
- 704-00 Preložka zemného káblového NN vedenia pre katódovú ochranu VTL plynovodu v km 2,472 R2
- 705-00 Preložka STL plynovodu DN 100 pre preložku cesty III/1868 - stavebná časť
- 705-10 Preložka STL plynovodu DN 100 pre preložku cesty III/1868 - technologická časť
- 706-00 Preložka VTL prípojky DN 100 pre RS Veľké Bierovce - stavebná časť
- 706-10 Preložka VTL prípojky DN 100 pre RS Veľké Bierovce - technologická časť

- 707-00 Preložka STL plynovodu DN 200 v km 3,014 R2 - stavebná časť
- 707-10 Preložka STL plynovodu DN 200 v km 3,014 R2 - technologická časť
- 708-00 Preložka STL plynovodu DN 160 v km 3,327 R2 - stavebná časť
- 708-10 Preložka STL plynovodu DN 160 v km 3,327 R2 - technologická časť
- 709-00 Preložka VTL plynovodu DN 150 v MÚK Chocholná - stavebná časť
- 709-10 Preložka VTL plynovodu DN 150 v MÚK Chocholná - technologická časť
- 710-00 Úprava NTL plynovodu DN 100 a zrušenie NTL pre obytný dom č. 267 v km 0,750 R2, vpravo - stavebná časť
- 710-10 Úprava NTL plynovodu DN 100 a zrušenie NTL pre obytný dom č. 267 v km 0,750 R2, vpravo - technologická časť
- 711-00 Preložka VTL prípojky pre RS plynu v km 0,629 - 0,739 R2 vpravo - stavebná časť
- 711-10 Preložka VTL prípojky pre RS plynu v km 0,629 - 0,739 R2 vpravo - technologická časť

Oznamovacie vedenia

- 750-00 Ochrana MK ST a.s. v km 1,286 D1
- 751-00 Preložka MK ST a.s. v km 0,587 R2
- 752-00 Preložka DOK ST a.s. v km 1,183 R2
- 753-00 Preložka DOK a 2xMK ENERGOTEL a.s. v km 1,194 R2
- 754-00 Preložka DOK Orange v km 1,729 R2 -3,500 R2
- 756-00 Preložka MK ST a.s. v km 2,606 – 3,039 R2
- 757-00 Preložka MK ST a.s. v km 3,328 R2
- 758-00 Preložka DOK ST a.s. v km 3,850 R2
- 759-00 Preložka MK ST a.s. pre obytný dom č.268 v km 0,774 R2
- 760-00 Preložka oznamovacieho vedenia ŽSR v km 0,276 preložky cesty I/9 v MÚK Chocholná
- 761-00 Preložka oznamovacieho vedenia Omsit v km 3,190 R2

Informačný systém

- 791-00 Informačný systém rýchlostnej cesty - stavebná časť
- 792-00 Informačný systém rýchlostnej cesty - technologická časť
- 793-00 Doplnenie operátorského pracoviska v SSUD Trenčín – technologická časť
- 794-00 Informačný systém D1 v MÚK Chocholná - stavebná časť
- 795-00 Informačný systém D1 v MÚK Chocholná - technologická časť

Prístupové komunikácie

- 802-00 Prístupová komunikácia na stavenisko medzi Biskupickým kanálom a riekou Váh
- 803-00 Prístupová komunikácia na stavenisko pozdĺž ľavobrežnej hrádze rieky Váh
- 804-00 Prístupová komunikácia na stavenisko v MÚK Trenčianska Turná
- 805-00 Prístupové komunikácie na stavenisko v MÚK Chocholná
- 806-00 Prístupové komunikácie na stavenisko v km 2,450 R2
- 807-00 Prístupové komunikácie na stavenisko v km 3,850 R2

Požiadavky zmeny navrhovanej činnosti na vstupy a výstupy

Rozhodujúcim nárokom zmeny stavby pred dokončením je záber pôdy, pričom celkový záber pôdy predstavuje 66,9973 ha poľnohospodárskej pôdy. Zároveň na uvoľnenie staveniska pre stavbu rýchlostnej cesty je potrebné demolovať viacero objektov. Na výstavbu budú

potrebné najmä kamenivo a štrkopiesky, prípadne iné materiály do násypov a pre betónové konštrukcie, asfalt pre konštrukciu vozoviek, oceľ pre zvodidlá a výstuž, cement do betónu. Najväčší objem surovín predstavujú materiály do násypov potrebné pre budovanie násypov cestných komunikácií. Podľa bilancie zemných prác v dokumentácii pre stavebné povolenie sa v rámci stavby získa výkopom 2 494 020 m³ zeminy. Pre celkový násyp (zásyp) je potrebných 2 578 884 m³ zeminy. Vzniká tak deficit surovín do násypov (zásypov) v množstve 84 864m³. Počas prevádzky rýchlostnej cesty budú potrebné suroviny na údržbu vozovky (asfalt, materiál na zimnú údržbu a pod.). Nároky na vodu budú viazané na údržbu povrchu vozovky rýchlostnej cesty a prípadné zavlažovanie v rámci vegetačných úprav na svahoch rýchlostnej cesty a križovatkových plochách. Počas prevádzky vzniknú nároky aj na elektrickú energiu v súvislosti s napojením verejného osvetlenia križovatky Chocholná a Trenčianska Turná, preložky cesty I/9 mimoúrovňovej križovatky Chocholná, ciest III/1868, III/1878 a informačného systému rýchlostnej cesty. Počas výstavby zmeny navrhovanej činnosti v predmetnom území budú využívané najmä existujúce komunikácie. Etapa výstavby bude spojená s lokálnym znečisťovaním ovzdušia s mieste vykonávania stavebných prác a v okolí dopravných trás prevozu zemín a materiálov, najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy, so vznikom odpadových vôd a rôznych druhov odpadov. Hluk a vibrácie budú vznikajú počas výstavby a aj počas prevádzky rýchlostnej cesty, pričom bude potrebné na ich zmiernenie zvoliť vhodné technické opatrenia.

II. UMIESTNENIE ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Zmena navrhovanej činnosti „**Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná**“ (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti“) je situovaná na území Trenčianskeho kraja, v okrese Trenčín, katastrálnom území Chocholná - Velčice, Opatovce, Veľké Bierovce, Sedličná a Trenčianska Turná na parcelných číslach:

k.ú. Chocholná – Velčice

KN-C: 1936/10; 1936/11; 1936/12; 1936/13; 1936/14; 1936/15; 1936/16; 1936/18; 1936/20; 1936/22; 1936/23; 1936/24; 1936/25; 1936/26; 1936/27; 1936/28; 1936/29; 1936/30; 1936/31; 1936/32; 1936/7; 1936/8; 1936/9; 1937/10; 1937/11; 1937/12; 1937/13; 1937/14; 1937/15; 1937/16; 1937/17; 1937/18; 1937/4; 1937/5; 1937/6; 1937/7; 1937/8; 1937/9; 1940/100; 1940/101; 1940/102; 1940/103; 1940/104; 1940/105; 1940/106; 1940/107; 1940/108; 1940/109; 1940/110; 1940/111; 1940/112; 1940/113; 1940/114; 1940/115; 1940/116; 1940/117; 1940/118; 1940/119; 1940/120; 1940/121; 1940/122; 1940/123; 1940/124; 1940/125; 1940/126; 1940/127; 1940/128; 1940/129; 1940/130; 1940/131; 1940/132; 1940/133; 1940/134; 1940/135; 1940/136; 1940/137; 1940/138; 1940/139; 1940/140; 1940/19; 1940/20; 1940/21; 1940/22; 1940/23; 1940/24; 1940/25; 1940/26; 1940/27; 1940/28; 1940/29; 1940/30; 1940/31; 1940/32; 1940/33; 1940/34; 1940/35; 1940/36; 1940/37; 1940/38; 1940/39; 1940/40; 1940/41; 1940/42; 1940/43; 1940/44; 1940/45; 1940/46; 1940/47; 1940/48; 1940/49; 1940/50; 1940/51; 1940/52; 1940/53; 1940/54; 1940/57; 1940/59; 1940/60; 1940/61; 1940/63; 1940/64; 1940/65; 1940/67; 1940/70; 1940/71; 1940/74; 1940/75; 1940/76; 1940/77; 1940/78; 1940/79; 1940/80; 1940/81; 1940/82; 1940/85; 1940/86; 1940/87; 1940/88; 1940/89; 1940/90; 1940/91; 1940/92; 1940/93; 1940/94; 1940/95; 1940/96; 1940/97; 1940/98; 1940/99; 1941/1; 1941/100; 1941/101; 1941/103; 1941/104; 1941/106; 1941/107; 1941/108; 1941/110; 1941/111; 1941/112; 1941/113; 1941/114; 1941/115; 1941/116; 1941/117; 1941/118; 1941/119; 1941/120; 1941/121; 1941/122; 1941/123; 1941/124; 1941/125; 1941/126; 1941/127; 1941/128; 1941/129; 1941/13; 1941/130; 1941/131; 1941/132; 1941/133; 1941/134; 1941/135; 1941/136; 1941/19; 1941/2; 1941/20; 1941/21; 1941/23; 1941/24; 1941/32; 1941/33; 1941/34; 1941/35; 1941/36; 1941/46; 1941/48; 1941/49; 1941/50; 1941/51; 1941/52; 1941/53; 1941/54; 1941/55; 1941/56; 1941/57; 1941/58; 1941/59; 1941/60; 1941/61;

1941/62; 1941/63; 1941/64;1941/65; 1941/66; 1941/67; 1941/68; 1941/69; 1941/70; 1941/71; 1941/72; 1941/73; 1941/74; 1941/75; 1941/76;1941/77; 1941/81; 1941/85; 1941/86; 1941/87; 1941/88; 1941/89; 1941/91; 1941/92; 1941/95; 1941/96; 1941/97;1941/98; 1941/99; 1942/10; 1942/11; 1942/12; 1942/13; 1942/14; 1942/15; 1942/16; 1942/17; 1942/18; 1942/19;1942/20; 1942/21; 1942/22; 1942/23; 1942/24; 1942/25; 1942/26; 1942/27; 1942/3; 1942/4;1942/5; 1942/6;1942/7; 1942/8; 1942/9; 1943/3; 1943/4; 1943/5; 1943/6; 1943/7; 1943/8; 1944/10; 1944/11; 1944/3; 1944/4;1944/6; 1944/7; 1944/8; 1944/9; 1945/3; 1945/4; 1945/6;1945/7; 1945/8;1945/9;1946/3;1946/4;1946/6;1946/7;1946/8;1946/9;1947;1948;1949/3;1950/1;1950/100;1950/101;1950/102;1950/103;1950/104;1950/105;1950/106;1950/107;1950/108;1950/109;1950/110;1950/111;1950/112;1950/113;1950/114;1950/115;1950/116;1950/117;1950/118; 1950/119;1950/12;1950/120;1950/121;1950/122;1950/123;1950/124;1950/125;1950/126;1950/127; 1950/128; 1950/129; 1950/13; 1950/130; 1950/131; 1950/132; 1950/133; 1950/134; 1950/135;1950/136; 1950/137; 1950/138; 1950/139; 1950/14; 1950/140; 1950/141; 1950/142; 1950/143; 1950/144; 1950/145;1950/146; 1950/147; 1950/148; 1950/149; 1950/15; 1950/150;1950/151;1950/152; 1950/153; 1950/154; 1950/155;1950/156; 1950/157; 1950/158; 1950/159; 1950/16; 1950/160; 1950/161; 1950/162; 1950/163; 1950/164; 1950/165;1950/166; 1950/167; 1950/168; 1950/169; 1950/17; 1950/170; 1950/171; 1950/172; 1950/173; 1950/174; 1950/175;1950/176; 1950/177; 1950/178; 1950/179; 1950/18; 1950/180; 1950/19; 1950/2; 1950/20; 1950/21; 1950/22;1950/23; 1950/24; 1950/25; 1950/26; 1950/27; 1950/28; 1950/29; 1950/3; 1950/30; 1950/31; 1950/32; 1950/33;1950/34; 1950/35; 1950/36; 1950/37; 1950/38; 1950/39; 1950/4; 1950/40; 1950/41; 1950/42; 1950/43; 1950/44; 1950/45; 1950/46; 1950/47; 1950/48; 1950/49; 1950/5; 1950/50; 1950/51; 1950/52; 1950/53; 1950/54; 1950/55;1950/56; 1950/57; 1950/58; 1950/59; 1950/6; 1950/60; 1950/61; 1950/62; 1950/63; 1950/64; 1950/65; 1950/66;1950/67; 1950/68; 1950/69; 1950/7; 1950/70; 1950/71; 1950/72; 1950/73; 1950/74; 1950/75; 1950/76; 1950/77;1950/78; 1950/79; 1950/8; 1950/80; 1950/81; 1950/82; 1950/83; 1950/84; 1950/85; 1950/86; 1950/87; 1950/88;1950/89; 1950/9; 1950/90; 1950/91; 1950/92; 1950/93;1950/94;1950/95;1950/96;1950/97;1950/98;1950/99;1953/100;1953/101;1953/102;1953/103;1953/104; 1953/105; 1953/106; 1953/107; 1953/108; 1953/109;1953/110; 1953/111; 1953/112;1953/113;1953/114; 1953/115; 1953/116; 1953/117; 1953/118; 1953/119;1953/120; 1953/121;1953/122;1953/123;1953/124;1953/125;1953/126;1953/127;1953/128;1953/129;1953/130;1953/131;1953/132; 1953/133; 1953/134; 1953/135; 1953/136; 1953/137; 1953/138; 1953/139;1953/140;1953/141;1953/142; 1953/143; 1953/144; 1953/145; 1953/146; 1953/147; 1953/148;1953/149;1953/150;1953/151; 1953/152; 1953/153; 1953/154; 1953/155; 1953/156; 1953/157; 1953/158; 1953/159;1953/160;1953/161;1953/162; 1953/163; 1953/164; 1953/165; 1953/166; 1953/167; 1953/168; 1953/169;1953/170;1953/171;1953/172; 1953/173; 1953/174; 1953/175;1953/176;1953/177; 1953/178; 1953/179;1953/180; 1953/181; 1953/182; 1953/183; 1953/184;1953/185;1953/186; 1953/187; 1953/188; 1953/189;1953/190; 1953/191; 1953/192; 1953/193;1953/194;1953/195; 1953/196; 1953/197; 1953/198; 1953/199;1953/200; 1953/201; 1953/202;1953/203;1953/204; 1953/205; 1953/206; 1953/207; 1953/208; 1953/209;1953/210; 1953/211; 1953/212; 1953/213; 1953/214; 1953/215; 1953/216; 1953/217; 1953/218; 1953/219;1953/220;1953/221;1953/222; 1953/224; 1953/225; 1953/226; 1953/227; 1953/228; 1953/23; 1953/230;1953/231; 1953/232; 1953/233; 1953/234; 1953/236; 1953/237; 1953/238; 1953/239; 1953/24; 1953/240; 1953/241;1953/242; 1953/243; 1953/244; 1953/245; 1953/246; 1953/247; 1953/248; 1953/249; 1953/25; 1953/250; 1953/251;1953/252; 1953/253; 1953/254; 1953/255; 1953/256; 1953/257; 1953/258; 1953/259; 1953/26; 1953/260; 1953/261;1953/262; 1953/263; 1953/264; 1953/265; 1953/266; 1953/267; 1953/268; 1953/269; 1953/27; 1953/270; 1953/271;1953/272; 1953/273; 1953/274; 1953/275; 1953/276; 1953/277; 1953/278; 1953/279; 1953/28; 1953/280; 1953/281;1953/282; 1953/283; 1953/284; 1953/285; 1953/286; 1953/287; 1953/288; 1953/289; 1953/29; 1953/290; 1953/291;1953/292; 1953/293; 1953/294; 1953/295; 1953/296; 1953/297; 1953/298; 1953/299; 1953/30; 1953/300; 1953/301;1953/302;

1953/303; 1953/304; 1953/305; 1953/306; 1953/307; 1953/308; 1953/309; 1953/31; 1953/310; 1953/311; 1953/312; 1953/313; 1953/314; 1953/315; 1953/316; 1953/317; 1953/318; 1953/319; 1953/32; 1953/320; 1953/321; 1953/322; 1953/323; 1953/324; 1953/325; 1953/326; 1953/327; 1953/328; 1953/329; 1953/33; 1953/330; 1953/331; 1953/332; 1953/333; 1953/334; 1953/335; 1953/336; 1953/337; 1953/338; 1953/339; 1953/34; 1953/340; 1953/341; 1953/342; 1953/343; 1953/344; 1953/345; 1953/346; 1953/347; 1953/348; 1953/349; 1953/35; 1953/350; 1953/351; 1953/352; 1953/353; 1953/354; 1953/355; 1953/356; 1953/357; 1953/358; 1953/359; 1953/36; 1953/360; 1953/361; 1953/362; 1953/363; 1953/364; 1953/365; 1953/366; 1953/367; 1953/37; 1953/38; 1953/39; 1953/40; 1953/41; 1953/42; 1953/43; 1953/44; 1953/45; 1953/46; 1953/47; 1953/48; 1953/49; 1953/50; 1953/51; 1953/52; 1953/53; 1953/54; 1953/55; 1953/56; 1953/57; 1953/58; 1953/59; 1953/60; 1953/61; 1953/62; 1953/63; 1953/64; 1953/65; 1953/66; 1953/67; 1953/68; 1953/69; 1953/70; 1953/71; 1953/72; 1953/73; 1953/74; 1953/75; 1953/76; 1953/77; 1953/78; 1953/79; 1953/80; 1953/81; 1953/82; 1953/83; 1953/84; 1953/85; 1953/86; 1953/87; 1953/88; 1953/89; 1953/90; 1953/91; 1953/92; 1953/93; 1953/94; 1953/95; 1953/96; 1953/97; 1953/98; 1953/99; 1954/2; 1954/3; 1954/4; 1954/5; 1954/6; 1955/1; 1955/10; 1955/2; 1955/3; 1955/4; 1955/5; 1955/6; 1955/7; 1955/8; 1955/9; 1956/10; 1956/11; 1956/12; 1956/13; 1956/14; 1956/15; 1956/16; 1956/17; 1956/18; 1956/19; 1956/6; 1956/7; 1956/8; 1956/9; 1957/372; 1957/375; 1957/378; 1957/381; 1957/384; 1957/385; 1957/386; 1957/387; 1957/388; 1957/389; 1957/390; 1957/391; 1957/392; 1957/393; 1957/394; 1957/395; 1957/396; 1957/397; 1957/398; 1957/399; 1957/400; 1957/401; 1957/402; 1957/403; 1957/404; 1957/405; 1957/406; 1957/407; 1957/408; 1957/409; 1957/410; 1957/411; 1957/412; 1957/413; 1957/414; 1957/415; 1957/416; 1957/417; 1957/418; 1957/419; 1957/420; 1957/421; 1957/422; 1957/423; 1957/424; 1957/425; 1957/426; 1957/427; 1957/428; 1957/429; 1957/430; 1957/431; 1957/432; 1957/433; 1957/434; 1957/435; 1957/436; 1957/437; 1957/438; 1957/439; 1957/440; 1957/441; 1957/442; 1957/443; 1957/444; 1957/445; 1957/446; 1957/447; 1957/448; 1957/449; 1957/450; 1957/451; 1957/452; 1957/453; 1957/454; 1957/455; 1957/456; 1957/457; 1957/458; 1957/459; 1957/460; 1957/461; 1957/462; 1957/463; 1957/464; 1957/465; 1957/466; 1957/467; 1957/468; 1957/469; 1957/470; 1957/471; 1957/472; 1957/473; 1957/483; 1957/587; 1957/588; 1957/589; 1957/590; 1957/591; 1957/592; 1957/593; 1957/594; 1957/595; 1957/596; 1957/597; 1957/598; 1957/599; 1957/600; 1957/601; 1957/602; 1957/603; 1957/604; 1957/605; 1957/606; 1957/607; 1957/608; 1957/609; 1957/610; 1957/611; 1957/612; 1957/613; 1957/614; 1957/615; 1957/616; 1957/617; 1957/618; 1957/619; 1957/620; 1957/621; 1957/622; 1957/623; 1957/624; 1957/625; 1957/626; 1957/627; 1957/628; 1957/629; 1957/630; 1957/631; 1957/632; 1957/633; 1957/634; 1957/635; 1957/636; 1957/637; 1957/638; 1957/639; 1957/640; 1957/641; 1957/642; 1957/643; 1957/644; 1957/645; 1957/646; 1957/647; 1957/648; 1957/649; 1957/650; 1957/651; 1957/652; 1957/653; 1957/654; 1957/655; 1957/656; 1957/657; 1957/658; 1957/659; 1957/660; 1957/661; 1957/662; 1957/663; 1957/664; 1957/665; 1957/666; 1957/667; 1957/668; 1957/669; 1957/670; 1957/671; 1957/672; 1957/673; 1957/674; 1957/675; 1957/676; 1957/677; 1957/678; 1957/87; 1957/88; 1957/89; 1957/90; 1957/91; 1961/139; 1961/140; 1961/147; 1961/216; 1961/219; 1961/221; 1961/222; 1961/223; 1961/224; 1961/225; 1961/226; 1961/227; 1961/228; 1961/229; 1961/230; 1961/231; 1961/232; 1961/233; 1961/234; 1961/235; 1961/236; 1961/237; 1961/238; 1961/239; 1961/240; 1961/348; 1961/349; 1961/350; 1961/351; 1961/352; 1961/353; 1961/355; 1961/356; 1961/357; 1961/358; 1961/359; 1961/360; 1961/361; 1961/362; 1961/363; 1961/364; 1961/365; 1961/366; 1961/367; 1961/368; 1961/369; 1961/370; 1961/371; 1961/372; 1961/373; 1961/374; 1961/375; 1961/376; 1961/377; 1961/378; 1961/379; 1961/381; 1961/382; 1961/384; 1961/385; 1961/386; 1961/387; 1961/388; 1961/389; 1961/390; 1961/391; 1961/392; 1961/393; 1961/394; 1961/395; 1961/44; 1961/45; 2163/15; 2163/16; 2163/17; 2163/18; 2163/19; 2163/20; 2163/21; 2163/22; 2163/29; 2163/30; 2163/31; 2163/32; 2163/33; 2163/34; 2163/35; 2163/36; 2163/37; 2163/38; 2163/39; 2163/41; 2163/42; 2163/43; 2164/14; 2164/15; 2164/16; 2164/17; 2164/19; 2164/20; 2164/21; 2164/22; 2164/23; 2164/24; 2164/25; 2164/26; 2164/27;

2164/28; 2164/29; 2164/3; 2164/30; 2164/31; 2164/32; 2164/33; 2164/34; 2164/35; 2164/36;2164/37; 2164/38; 2164/4; 2164/40; 2164/42; 2164/43; 2164/44; 2164/45; 2164/46; 2164/48; 2164/49; 2164/50;2164/51; 2164/52; 2164/53; 2164/8; 2164/9; 2170/1; 2170/2; 2170/3; 2170/4; 2170/5; 2171/1; 2171/10; 2171/11;2171/2; 2171/3; 2171/4; 2171/5; 2171/6; 2171/7; 2171/8; 2171/9; 2172/17; 2172/18; 2172/19; 2172/20; 2172/21;2172/22; 2172/23; 2172/5; 2173/16; 2173/17; 2173/18; 2174/9; 2200/21; 2200/30; 2200/32; 2200/33; 2200/34;2200/35; 2200/55; 2200/56; 2200/57; 2200/58; 2200/60; 2200/61; 2200/62; 2205/2; 2207/10; 2207/11; 2207/12;2207/5; 2207/6; 2207/7; 2207/8; 2207/9.

k.ú. Opatovce

KN-C: 244/110; 244/111; 244/112; 244/113; 244/114; 244/115; 244/116; 244/117; 244/118; 244/119; 244/120;244/121; 244/122; 244/124; 244/125; 244/126; 244/127; 244/135; 244/136; 244/137; 244/138; 246/7; 247/11;247/12; 247/13; 264/43; 264/44; 264/45; 264/46; 264/47; 264/48; 264/49; 264/50; 264/51; 264/52; 264/53; 264/54;326/2; 327/22; 328/36; 328/37.

k.ú. Veľké Bierovce

KN-C: 384/7; 384/8; 384/9; 385/14; 385/15; 385/16; 385/17; 385/18; 385/19; 385/21; 385/25; 385/26; 385/27;385/28; 385/29; 385/30; 385/31; 385/32; 385/33; 385/34; 385/35; 385/36; 385/37; 385/38; 385/39; 385/40; 385/41;385/42; 385/43; 385/44; 385/45; 385/46; 385/47; 385/48; 385/49; 385/50; 385/51; 385/52; 385/53; 455/4; 455/5;455/6; 455/7; 457/2; 457/3; 458/4; 459/17; 460/100; 460/101; 460/102; 460/103; 460/104; 460/105; 460/106;460/107; 460/108; 460/109; 460/110; 460/113; 460/39; 460/40; 460/41; 460/43; 460/44; 460/46; 460/47; 460/48;460/49; 460/51; 460/53; 460/54; 460/55; 460/56; 460/57; 460/58; 460/60; 460/61; 460/62; 460/63; 460/64; 460/66;460/68; 460/69; 460/70; 460/71; 460/72; 460/73; 460/74; 460/75; 460/76; 460/77; 460/78; 460/79; 460/80; 460/81;460/82; 460/83; 460/84; 460/85; 460/86; 460/87; 460/88; 460/90; 460/91; 460/92; 460/93; 460/94; 460/95; 460/96;460/97; 460/98; 460/99; 462/11; 462/13; 462/4; 462/6; 462/8; 462/9; 463/10; 463/7; 463/8; 465/2; 465/3; 465/4;466/1; 466/2; 466/3; 466/4; 468/1; 468/2; 468/3; 469/6; 469/7; 470/216; 470/217; 470/218; 470/219; 470/220;470/221; 470/222; 470/223; 471/4; 471/8; 472/29; 472/30; 472/31; 472/32; 472/33; 472/34; 472/35; 472/36; 472/37;472/38; 472/39; 472/4; 472/40; 472/41; 472/42; 472/43; 472/44; 472/45; 472/46; 472/47; 472/49; 472/5; 472/50;472/51; 472/52; 472/53; 472/54; 472/55; 472/56; 472/57; 472/58; 472/59; 472/6 472/60; 496/1; 496/100; 496/101;496/102; 496/103; 496/104; 496/105; 496/106; 496/107; 496/108; 496/109; 496/11; 496/110; 496/111; 496/112;496/113; 496/114; 496/115; 496/116; 496/117; 496/118; 496/119; 496/120; 496/121; 496/122; 496/123; 496/124;496/125; 496/126; 496/127; 496/128; 496/129; 496/130; 496/131; 496/132; 496/133; 496/134; 496/135; 496/136;496/138; 496/29; 496/30; 496/31; 496/32; 496/33; 496/34; 496/35; 496/36; 496/37; 496/45; 496/46; 496/47; 496/48;496/49; 496/50; 496/59; 496/60; 496/61; 496/62; 496/63; 496/64; 496/65; 496/66; 496/67; 496/68; 496/69; 496/7;496/70; 496/71; 496/72; 496/73; 496/74; 496/75; 496/76; 496/77; 496/78; 496/79; 496/81;496/82; 496/83; 496/84;496/85; 496/86; 496/87; 496/88; 496/89; 496/90; 496/91; 496/92; 496/93; 496/94; 496/95; 496/96; 496/97; 496/98;496/99; 500/5; 513/13; 513/14; 513/16; 513/17; 513/18; 530/3; 531/5; 531/6; 531/7; 531/8; 531/9; 535/3; 535/5;535/7; 536/1; 536/1; 536/12; 536/14; 536/15; 536/16; 536/17; 536/19; 536/20; 536/22; 536/4; 536/6; 536/7; 536/9;537/2; 537/3; 537/4; 539/10; 539/11; 539/12; 539/13; 539/14; 539/15; 539/6; 539/7; 539/8; 539/9; 542/10; 542/11;542/12; 542/13; 542/14; 542/15.

k.ú. Sedličná

KN-C: 104/1; 104/2; 105/2; 105/3; 105/4; 105/5; 105/6; 105/7; 107/2; 107/3; 107/4; 107/5; 107/6; 110/2; 110/3;110/4; 110/5; 113/2; 113/3; 113/4; 113/5; 113/6; 113/7; 113/8; 116/2; 116/3; 116/4; 119/2; 119/3; 119/4; 119/5;119/6; 123/2; 123/3; 123/4; 126/2; 126/3; 126/4;

127/2; 127/3; 127/4; 127/5; 127/6; 130/2; 130/3; 133/2; 133/3;134/2; 134/3; 134/4; 137/2; 137/3; 139/2; 139/3; 142/2; 142/3; 143/2; 143/3; 144/4; 151/5; 153/6; 153/7; 155/3;155/4; 157/3; 157/4; 159/3; 160/4; 290/123; 290/181; 290/182; 290/183; 290/184; 290/185; 290/186; 290/187;290/188; 290/190; 290/191; 290/192; 290/193; 290/194; 290/195; 290/196; 290/197; 290/198; 290/199; 290/200;290/201; 290/202; 290/203; 290/204; 290/206; 290/43; 290/57; 290/89; 291/14; 291/16; 291/17; 291/18; 291/19;291/20; 291/21; 291/22; 291/23; 291/24; 291/25; 291/26; 291/27; 291/28; 291/29; 291/30; 291/31; 291/32; 291/33;291/34; 291/35; 291/36; 291/37; 291/38; 291/39; 291/40; 291/41; 291/42; 291/43; 291/44; 291/45; 291/46; 291/47;291/48; 291/49; 291/50; 291/51; 292/2; 292/3; 292/4; 292/5; 293/10; 293/11; 293/12; 293/13; 293/14; 293/15;293/16; 293/17; 293/18; 293/19; 293/20; 293/21; 293/22; 293/23; 293/24; 293/25; 293/26; 293/27; 293/28; 293/29;293/30; 293/31; 293/32; 293/33; 293/34; 293/35; 293/36; 293/37; 293/38; 293/39; 293/40; 293/41; 293/42; 293/43;293/44; 293/45; 293/46; 293/47; 293/48; 293/49; 293/50; 293/51; 293/52; 293/53; 293/54; 293/55; 293/56; 293/57;293/58; 293/59; 293/6; 293/60; 293/62; 293/63; 293/64; 293/65; 293/66; 293/67; 293/68; 293/69; 293/7; 293/70;293/71; 293/72; 293/73; 293/74; 293/75; 293/76; 293/77; 293/78; 293/79; 293/8; 293/80; 293/81; 293/82; 293/83;293/84; 293/85; 293/86; 293/87; 293/88; 293/89; 293/9; 295/26; 295/27; 295/28; 295/29; 295/30; 296/23; 296/24;296/25; 296/26; 296/27; 296/29; 296/30; 296/31; 296/32; 296/33; 296/34; 296/35; 296/36; 297/60; 297/61; 297/62;297/63; 297/64; 297/65; 297/66; 297/67; 297/68; 297/69; 297/70; 297/71; 297/72; 297/74; 297/75; 297/76; 297/77;297/78; 297/79; 297/80; 297/81; 297/82; 297/83; 297/84; 297/85; 297/86; 297/87; 297/88; 297/89; 298/1; 298/10;298/11; 298/12; 298/13; 298/14; 298/15; 298/16; 298/17; 298/18; 298/19; 298/2; 298/20; 298/21; 298/22; 298/23;298/24; 298/3; 298/4; 298/5; 298/6; 298/7; 298/8; 298/9; 353/4; 356/3; 356/4; 356/5; 357/4; 357/5; 357/6; 357/7;357/8; 357/9; 358/3; 358/4; 358/5; 359/2; 359/3.

k.ú. Trenčianska Turná

KN-C: 1125/1; 1125/3; 1125/4; 1125/5; 1126/2; 1127/3; 1127/4; 1155/5; 1513/3; 1515/4; 1515/5; 1515/6; 1515/7;1515/8; 2168/6; 2245/2; 2245/3; 2246/2; 2246/3; 2246/4; 2246/5; 2247/2; 2248/2; 2249/2; 2250/2; 2250/3; 2250/4;2251/2; 2252/2; 2253/2; 2254/2; 2255/2; 2256/2; 2256/3; 2256/4; 2257/2; 2257/3; 2257/4; 2258/2; 2259/1; 2259/2;2260; 2261; 2262; 2263; 2264; 2265; 2266; 2267; 2268; 2269; 2270; 2271; 2272; 2273;2274; 2275; 2276; 2277; 2278;2279; 2280; 2281; 2282; 2283; 2284; 2285; 2286; 2287; 2288; 2289; 2290; 2291; 2292; 2293; 2294; 2295; 2296; 2297;2298; 2299; 2300; 2301; 2302; 2303; 2304; 2305; 2306; 2307; 2308; 2309; 2310; 2311; 2312; 2313; 2314/1; 2314/2;2314/3; 2315/1; 2315/2; 2315/3; 2315/4; 2316/1; 2316/2; 2316/3; 2316/4; 2317/1; 2317/2; 2317/3; 2317/4; 2318/1;2318/2; 2318/3; 2318/4; 2319/1; 2319/2; 2319/3; 2319/4; 2320/1; 2320/2; 2320/3; 2320/4;2321; 2322; 2323; 2324;2325/2; 2326; 2327/2; 2328/2; 2328/3; 2329/2; 2329/3; 2330/2; 2330/3; 2331/2; 2332/2; 2332/3; 2333/2; 2342/2;2343/3; 2343/4; 2344/1; 2344/2; 2345; 2346/2; 2347/2; 2348/2; 2349/2; 2350/2; 2350/3; 2350/4; 2350/5; 2351/2;2352/2; 2353/2; 2354/2; 2355/2; 2356/2; 2357/2; 2358/2; 2359/2; 2360/2; 2361/2; 2362/2; 2363/2; 2364/2; 2365/2;2366/2; 2367/2; 2368/2; 2369/2; 2370/2; 2371/2; 2372/2; 2373/2; 2373/3; 2373/4; 2374/2; 2374/3; 2375/2; 2376/2;2377/2; 2377/3; 2377/4; 2377/6; 2378/2; 2378/3; 2378/5; 2526/2; 2526/3; 2526/4; 2526/5; 2527/2; 2533/2; 2533/3;2534/2; 2534/3; 2535/2; 2535/3; 2536/2; 2536/3; 2537/2; 2537/3; 2538/2; 2538/3; 2539/2; 2539/3; 2540/2; 2540/3;2541/2; 2541/3; 2542/2; 2542/3; 2543/2; 2543/3; 2544/2; 2544/3; 2545/2; 2546/2; 2546/3; 2559/2; 2559/3; 2560/2;2823/2; 2823/3; 2823/4; 2827/2; 2827/3; 2844/2; 2844/3; 2845/2; 2845/3; 2846/2; 2846/3; 2847/2; 2883/2; 2933/2;2933/3; 2934/2; 2934/3; 2935/2; 2935/3; 2936/2; 2937/2; 3073/2; 3082/2; 3082/3; 3083/2; 3095/2; 3095/3; 3096/2;3118/2; 3119/2; 3120/2; 3120/3; 3121/2; 3121/3; 3122/2; 3122/3; 3122/4; 3128/2; 3128/3; 3128/4; 3130/2; 3130/3;3130/4; 3162/3; 3162/4; 3162/5;3163/2;3170/2;3173/2;3173/3;3174;3175/2;3276/2; 3277/2; 3309/2; 4355/10;4355/11;

4355/12; 4355/14; 4355/15; 4355/16; 4355/17; 4355/18; 4355/19; 4355/20; 4355/20; 4355/3; 4355/4;4355/5; 4355/6; 4355/7; 4355/8; 4355/9; 4360/2; 4364/2; 4364/3; 4364/4; 4364/5; 4364/6; 4367/2; 4367/3; 4367/4;4369/2; 4369/3; 4369/4; 4370/4; 4370/5; 4370/6; 4371/2; 4371/3; 4371/4; 4372/2; 4372/3; 4372/4; 4373/10;4373/11; 4373/12; 4373/13; 4373/14; 4373/15; 4373/16; 4373/17; 4373/18; 4373/19; 4373/20; 4373/3; 4373/6;4373/7; 4373/8; 4373/9; 4374/2; 4375/2; 4376/3; 4377/4; 4377/5; 4378/7; 4379/2; 4421/2; 4421/3; 4422/2; 4422/3;4422/4; 4423/1; 4423/2; 4424/2; 4478/2; 4479/2; 4510/2; 4510/3; 4519/2; 4542/2; 4567/2; 4606/2; 4625/2; 4626/2;4642/2; 4659/2; 4660/2; 4662/2; 4683/2; 4690/2; 4691/2; 4696/2; 4702/2; 4703/2; 4704/2; 4704/3; 4705/2; 4706/2;4707/2; 4708/2; 4708/3; 4708/4; 4708/5; 4709; 4710; 4711; 4712; 4713; 4714; 4715; 4716; 4717; 4718; 4719; 4720;4721; 4722; 4723; 4724; 4725; 4726; 4727; 4728; 4729; 4730; 4731; 4732; 4733; 4734; 4735; 4736; 4737; 4738; 4739;4740; 4741; 4742; 4743; 4744; 4745; 4746; 4747; 4748; 4749; 4750; 4751; 4752; 4753; 4754; 4755; 4756; 4757; 4758;4759; 4760; 4761; 4763; 4764/1; 4764/2; 4765/1; 4765/2; 4765/3; 4766/2; 4767/2; 4768/2; 4769/2; 4770/2; 4775/2;4776/2; 4777/2; 4778/2; 4787/2; 4788/2; 4789; 4790/1; 4790/2; 4790/3; 4791/1; 4791/2; 4791/3; 4792/1; 4792/2;4792/3; 4793/1; 4793/2; 4793/3; 4794; 4795; 4796; 4797; 4798; 4799; 4800; 4801; 4802; 4803; 4804; 4805/1; 4805/2;4805/3; 4806/1; 4806/2; 4806/3; 4807/1; 4807/2; 4807/3; 4808/1; 4808/2; 4808/3; 4809/1; 4809/2; 4809/3.

Súlad s územnoplánovacou dokumentáciou

Zmena navrhovanej činnosti je v súlade so stratégiou rozvoja Slovenskej republiky. Súlad s medzinárodnými a inými dokumentmi, ktorými je SR viazaná zabezpečuje Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky. Stavba rýchlostnej cesty R2 je zároveň v súlade aj s koncepciou územného rozvoja Slovenskej republiky (KURS) a s koncepciou rozvoja cestnej a diaľničnej siete Slovenskej republiky. Z hľadiska súladu s územnoplánovacou dokumentáciou stavba „Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1 –Trenčianska Turná" vychádza zo schválenej územnoplánovacej dokumentácie Vyššieho územného celku Trenčianskeho samosprávneho kraja v znení zmien a doplnkov č. 3 z roku 2018, v ktorých sa uvažuje s rezervovaním výhľadového koridoru pre rýchlostnú cestu R2 v riešenom úseku. Územný plán obce Chocholná – Velčice bol schválený všeobecne záväzným nariadením obce č. 4/2019 zo dňa 03. 05. 2019. V schválenom ÚPN je navrhovaná rýchlostná cesta R2 navrhovaná v danom koridore, ale s pôvodným riešením križovatky Chocholná. Územný plán obce ZoD č. 1 Opatovce boli schválené všeobecne záväzným nariadením obce č. 6/2016 zo dňa 7.11. 2016. V schválenom ÚPN je navrhovaná rýchlostná cesta R2 navrhovaná v danom koridore, v záväznej časti je zaradená medzi verejnoprospešné stavby. Územný plán obce Veľké Bierovce (jeho záväzná časť) bol schválený všeobecne záväzným nariadením obce zo dňa 09. 09. 2021. V schválenej záväznej časti ÚPN je rýchlostná cesta R2 navrhovaná v danom koridore, v záväznej časti je zaradená medzi verejnoprospešné stavby. Obec Trenčianske Stankovce má platný a schválený ÚPN obce ZaD č. 2 VZN č. 14/2020 zo dňa 12.03. 2020. V záväznej časti je v oblasti rozvoja dopravy špecifikované rezervovať koridor pre rýchlostnú cestu R2 v kategórii R24,5/120. Územný plán obce Trenčianska Turná v znení ZaD č. 1 bol schválený uznesením občianskeho zastupiteľstva obce Trenčianska Turná č.189/12-2021 zo dňa 15. 12. 2021. V schválenom ÚPN je rýchlostná cesta R2 navrhovaná v predkladanom riešení, v záväznej časti je zaradená medzi verejnoprospešné stavby.

Územná ochrana

V rámci zmeny navrhovanej činnosti do koridoru rýchlostnej cesty ani jeho okolia nezasahuje žiadne chránené územie národnej siete chránených území, v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny. V širšom území sa nachádza prírodná rezervácia

Prepadlisko severne od riešeného územia vo vzdialenosti cca 900 m. Najbližšie územia európskej sústavy chránených území (Natura 2000) identifikované v širšom riešenom území sa nachádzajú vo vzdialenostiach:

- SKUEV0575 Prepadlisko - severne od riešeného územia vo vzdialenosti cca 900 m.

Ostatné územia európskej sústavy chránených území sa nachádzajú vo vzdialenosti väčšej ako 3,5 km od riešeného územia. Najbližšie chránené vtáčie územie SKCHVU028 Strážovské vrchy sa nachádza vo vzdialenosti 13,1 km od stavby.

Podľa Ramsarského dohovoru o mokradiach sa v širšom riešenom území nenachádza žiadna mokraď medzinárodného významu.

III. VPLYVY ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

V rámci vykonaného zisťovacieho konania boli identifikované nasledovné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia:

Vplyvy na obyvateľstvo

Počas výstavby

Obdobie výstavby zmeny navrhovanej činnosti bude so sebou prinášať určitý nepriaznivý vplyv na pohodu a kvalitu života dotknutého sídla, v súvislosti so stavebným ruchom a obmedzovaním dopravy. Vplyv výstavby zmeny navrhovanej činnosti sa prejaví najmä zvýšeným hlukom v dôsledku prejazdov nákladných vozidiel a stavebných mechanizmov a tvorbou emisií spôsobených najmä prašnosťou. Počas etapy výstavby bude potrebné v čo najväčšej miere ochrániť obyvateľstvo pred nepríjemným hlukom zo stavebnej dopravy a stavebných mechanizmov, prípadne z činností, ktoré sprevádzajú stavebné postupy. V tejto etape budú nasadené rôzne zemné stroje a mechanizmy na úpravu terénu, nákladné automobily, nakladače, zhutňovacie stroje a pod.. Hluk zo stavebných mechanizmov však bude dočasný a bude viazaný len na etapu výstavby zmeny navrhovanej činnosti. Zároveň tento hluk bude mať prerušovaný charakter a bude závisieť od druhu vykonávanej činnosti a od momentálne realizovanej technológie (bagrovanie, sypanie štrku, zhutňovanie, nakladanie atď.). Okrem samotnej činnosti na stavenisku bude zdrojom hluku spojeným so stavebnou činnosťou aj doprava materiálov po prístupových komunikáciách. Dobrou organizáciou práce na stavenisku alebo vylúčením prác v nočných hodinách sa dá obmedziť pôsobenie hluku na znesiteľnú mieru tolerovanú počas obdobia výstavby diela. Opatrenia na ochranu obyvateľstva pred hlukom budú zahrnuté do plánu organizácie výstavby a plánu manažmentu životného prostredia budúceho zhotoviteľa stavby. Hlučné práce na stavenisku sa budú vykonávať na stavenisku v zmysle vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí len pracovných dňoch od 7:00 – 21:00, počas víkendu sa hlučné stavebné práce môžu vykonávať len v sobotu v čase od 8:00 – 13:00, pričom stavebné práce môžu prebiehať aj mimo týchto hodín, ale práce, ktoré prekračujú prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí sa môžu vykonávať len vo vyššie uvedenom čase. Zhoršenie kvality ovzdušia (v dôsledku zvýšenia sekundárnej prašnosti a znečistenia ovzdušia emisiami zo spaľovacích motorov) bude taktiež predstavovať negatívny vplyv, ktorý bude sprevádzaný najmä výstavbou zmeny navrhovanej činnosti. Uvedené vplyvy budú lokálneho rozsahu, obmedzené na priestor stavby a časovo viazané na dobu výstavby, pričom dôležitú rolu budú zohrávať aktuálne meteorologické podmienky. Minimalizáciu vplyvov na kvalitu ovzdušia je potrebné primárne riešiť návrhom organizácie dopravy v rámci Plánu organizácie výstavby, spracovaného ako súčasť projektovej

dokumentácie. Okrem pôsobenia vonkajších faktorov bude výstavba zmeny navrhovanej činnosti ovplyvňovať pohodu obyvateľov a účastníkov cestnej premávky aj dopravnými obmedzeniami hlavne na ceste I/9, ale aj pri úpravách ciest II. a III. triedy. Za účelom minimalizácie týchto vplyvov bol v rámci dokumentácie pre stavebné povolenie vypracovaný Plán organizácie dopravy. Plán je podrobne spracovaný v niekoľkých etapách tak, aby v každej etape bola zachovaná doprava pre všetky smery. Konceptcia organizácie dopravy je riešená tak, aby sa doprava postupne presúvala na novovybudované komunikácie. Mieru ovplyvnenia obyvateľstva počas výstavby determinuje aj vhodné umiestnenie stavebných dvorov. V dokumentácii pre stavebné povolenie je navrhnutých 10 lokalít pre umiestnenie stavebných dvorov. Ich skutočné umiestnenie a počet v realizácii stavby bude závisieť od potrieb zhotoviteľa, aktuálnych majetkových pomerov a možností pripojenia na inžinierske siete. Práce súvisiace s prípravou zariadenia staveniska budú v réžii zhotoviteľa stavby, v závislosti na jeho zámeroch s využitím poskytnutých plôch. Počas výstavby budú vznikať krátkodobé vibrácie, a to najmä pri zemných prácach a prejazdoch ťažkých mechanizmov a nákladných áut. Na zmiernenie a zamedzenie negatívnych vplyvov je potrebné priebežné merania hluku zo stavebnej činnosti v dotknutom území a Pred ukončením stavby, resp. pred jej uvedením do trvalého užívania vykonať objektivizáciu hluku (stanovenie hlukovej záťaže).

Počas prevádzky

Pre zmenu navrhovanej činnosti bola vypracovaná hluková štúdia (R-PROJEKT INVEST s.r.o, 2019). Hluková štúdia hodnotila dotknutú lokalitu pre nulový stav a stav, ktorý je spojený s realizáciou predmetnej zmeny navrhovanej činnosti. Hluková štúdia v závere konštatuje, že (cit.): „z hľadiska hlukovej záťaže obyvateľstva je výhľadovo priaznivejší variant s realizáciou stavby“. Zároveň v rámci zmeny navrhovanej činnosti dôjde aj k zmene protihlukových opatrení. V porovnaní s dokumentáciou pre územné rozhodnutie pribudnú dve protihlukové steny napriek tomu, že sa úsek R2 skrúti o cca 2 km. Zmení sa celková dĺžka protihlukových stien z 4579 m v DÚR na 5331,2 m v dokumentácii pre stavebné povolenie. Okrem protihlukových opatrení na dráhe šírenia zvuku vo forme protihlukových stien je v rámci zmeny navrhovanej činnosti možná aj realizácia protihlukových opatrení na zdroji hluku (napr. vhodná realizácia krytov, obrusných vrstiev a vozovky z materiálov, ktoré v interakcii s valením kolies cestných vozidiel generujú menej akustickej energie). Na základe Vibračnej štúdie (Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o., 2018) sa počas prevádzky zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá pôsobenie vibrácií v zastavanom území. Pre zmenu navrhovanej činnosti bola vypracovaná Emisná štúdia (Enviconsult spol. s.r.o., 2019) na základe, ktorej nebudú obyvatelia trasy zmeny navrhovanej činnosti negatívne ovplyvňovaní nadmernými imisiami z dopravy. Prípustné koncentrácie znečisťujúcich látok nebudú na základe vyššie uvedenej štúdie prekračované ani pri pomerne nepriaznivých rozptylových podmienkach. Imisné limity v obytnej zóne budú s rezervou dodržané aj v kumulovanom stave pri pôsobení ostatných zdrojov znečisťovania v danom území, po pripočítaní hodnôt regionálneho pozadia. Vo východnej časti územia sa v kumulatívnom stave výrazne prejavuje vplyv prevádzky na diaľnici D1. Príspevok k maximálnym koncentráciám znečisťujúcich látok zo samotnej rýchlostnej cesty (s cestami I/9 a II/507) dosahuje cca 50 % z celkovej vypočítanej hodnoty krátkodobých koncentrácií NO₂, CO a PM₁₀. Zmena navrhovanej činnosti bude predstavovať bariéru v dotknutom území, čo je dané aj charakterom líniovej stavby, pričom stavba rozdelí priestor na dve časti a obmedzí vzájomné spojenie takto oddelených území. Voľnému pohybu v dotknutom území zabráni oplotenie rýchlostnej cesty. Vzájomné spojenie oddelených priestorov je možné len na vymedzených miestach, v mieste mostných objektov.

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf

Podľa mapového serveru Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra (www.geology.sk) neboli na území zmeny navrhovanej činnosti registrované svahové deformácie a v Atlase svahových deformácií, v mape náchylnosti územia na svahové pohyby neboli v koridore trasy vyčlenené potenciálne nestabilné územia. Náchylnosť územia na svahové pohyby nebola zistená ani podrobným geologickým prieskumom realizovaným v rámci dokumentácie pre stavebné povolenie (DPP Žilina s.r.o., 09/2019).

Vplyvy na klimatické pomery

Výstavba zmeny navrhovanej činnosti bude v rámci svojich možností prispievať k zníženiu emisií zabezpečením plynulosti dopravy jej dostatočnou kapacitou, vybudovaním mimoúrovňových križovatiek a odstránením kongescií v úzkych miestach cestnej infraštruktúry. Z hľadiska rizík bolo vypracované „Posúdenie rizík súvisiacich so zmenou klímy“ (ENVICONSULT spol.sr.o. Žilina, 2019), v rámci ktorého bola posudzovaná citlivosť zmeny navrhovanej činnosti v kontexte citlivosti jeho jednotlivých typologických prvkov na relevantné klimatické javy a sekundárne riziká. Na základe vyššie uvedeného posúdenia pre úsek rýchlostnej cesty R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná sa ako vysoko rizikové klimatické javy, ktoré je možné v území zmeny navrhovanej činnosti očakávať následkom klimatických zmien vyhodnotili najmä búrkové javy, so stredným rizikom námrazové javy a tiež silný vietor. Ich prejavy v kombinácii s prírodnými pomermi územia vytvárajú riziká, ktoré sú v maximálnej možnej miere minimalizované, resp. eliminované zvoleným projektovým riešením zmeny navrhovanej činnosti a tiež návrhom varovného systému a monitoringu. Na zmiernenie nepriaznivých vplyvov, ktoré vyvolávajú, alebo podporujú klimatické zmeny, resp. majú negatívny vplyv na biodiverzitu (výstavba moderných systémov čistenia odpadových vôd, násypové a zárezové svahy rýchlostnej cesty osiať pôvodnými druhmi tráv a vysadiť pôvodnými druhmi drevín, výstavbou retenčných a retenčných nádrží eliminovať dynamický odtok zrážkovej vody z povrchu vozoviek) je potrebné realizovať opatrenia technického a biologického charakteru.

Vplyvy na ovzdušie

Počas realizácie zmeny navrhovanej činnosti sa očakáva znečisťovanie ovzdušia najmä vplyvom zvýšenej prašnosti a vyššieho obsahu výfukových plynov z nákladnej dopravy priamo na stavbe a trasách prevozu zemín a materiálov. K zvýšenej koncentrácii prachových častíc bude dochádzať pri teplom a suchom počasí, kedy je eliminované očisťovanie ovzdušia mokrým spádom (zrážkami). Počas výstavby je potrebné minimalizovať negatívne vplyvy využitím vhodnej technológie a stavebných postupov, ako napr. čistenie kolies automobilov, kropenie komunikácie pri výjazde zo staveniska podľa klimatických podmienok v úseku identifikovaného znečistenia komunikácie, osadenie dopravných značení a realizovať stavebno-technické opatrenia s dôrazom na obmedzenie sekundárnej prašnosti, obmedzenie hluku, vibrácií a zabezpečenie čistenia stavebných mechanizmov pri opúšťaní staveniska.

Vplyvy na vodné pomery

Vplyvy na povrchové vody

V etape výstavby zmeny navrhovanej činnosti budú negatívnymi vplyvmi na vodné pomery najmä krátkodobé zvýšenia obsahu nerozpustných látok vo vode v dôsledku zemných prác, v budovaní spevnených brehov či výstavbe objektov. V súvislosti s týmito prácami môže dôjsť k zanášaniu dna vodných tokov suspendovanými časticami vo forme piesku, ílu a bahna

z odkrytej pôdy. Zanášanie dna bude časovo obmedzené len na dobu zemných prác, nakoľko sa počíta s realizáciou protieróznych opatrení na konštrukčných prvkoch telesa rýchlostnej cesty. Počas výstavby bude ďalším nepriaznivým vplyvom aj možné znečistenie povrchových vôd vplyvom úniku znečisťujúcich látok. Pri výstavbe rýchlostnej cesty bude preto nutné zabezpečiť také opatrenia, aby nedošlo ku kontaminácii vôd. Pôjde hlavne o opatrenia v lokalitách zariadení stavenísk, odstavných plôch pre mechanizmy a pri manipulácii s ropnými látkami. Počas prevádzky rýchlostnej cesty je možné znečistenie povrchových vôd priamym odvádzaním vôd z povrchového odtoku z vozovky do povrchových tokov. Avšak v rámci zmeny navrhovanej činnosti je navrhnuté odvádzanie zrážkových vôd po ich prečistení v ORL do akumuláčnych jazierok, resp. v koncovom úseku do Mlynského potoka. Možno teda konštatovať že k ovplyvneniu kvality povrchových vôd teda nedôjde. Negatívnym vplyvom v etape prevádzky zmeny navrhovanej činnosti môžu byť aj havárie vozidiel s únikom nebezpečných látok. Z hľadiska prevencie bude potrebné vypracovať havarijný plán podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 200/2018 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd a tiež zabezpečiť poučenie zamestnancov vykonávajúcich údržbu cestnej komunikácie.

Vplyvy na podzemné vody

Zmena navrhovanej činnosti zasahuje do ochranného pásma II. Stupňa vodného zdroja Veľké Bierovce v jeho východnej časti. Trasa samotnej rýchlostnej cesta R2 zostala nezmenená, pribudli však vetvy mimoúrovňovej križovatky Chocholná – CH5 a CH7. Pre zmenu navrhovanej činnosti bol aktualizovaný Hydrogeologický posudok (DPP Žilina, 2019). Cieľom hydrogeologického posudku bolo zhodnotenie a preskúmanie hydrogeologických pomerov dotknutej lokality na základe vypracovaných posudkov a výsledkov podrobného inžinierskogeologického a hydrogeologického prieskumu realizovaného v hodnotenom území, určenie možného rizika ohrozenia podzemnej vody vo vzťahu k realizácii zmeny navrhovanej činnosti v území, kde trasa prechádza vyhlásenými ochrannými pásmami. Na základe výsledkov hydrogeologických pomerov sa nepredpokladá ohrozenie vodárenského zdroja Veľké Bierovce. Zároveň by nemalo dôjsť k zhoršeniu kvality a nezávadnosti podzemnej vody ani vplyvom realizácie ani vplyvom prevádzky zmeny navrhovanej činnosti, vedenej východným okrajom ochranného pásma II. stupňa. Zmena navrhovanej činnosti nebude v dosahu filtračného prúdenia ovplyvneného trvalým odberom studne HŠB-1 vodárenského zdroja Veľké Bierovce. Zároveň je však potrebné dodržiavať systém preventívnych ochranných opatrení určených v odbornom hydrogeologickom posudku „Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1 – Mníchova Lehota – Vodárenský zdroj Veľké Bierovce, ochranné pásmo II. stupňa, zmena režimu činnosti“ (Némethyová et al. 2010), nakoľko nemožno vylúčiť potenciálne riziko ohrozenia kvality podzemnej vody znečisťujúcimi látkami.

Posúdenie uplatniteľnosti článku 4.7 Rámcovej smernice o vodách

V zmysle § 16a ods. 3 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách (ďalej len „zákon o vodách“) a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) bolo predložené stanovisko Výskumného ústavu vodného hospodárstva Bratislava ako poverenej organizácie pre výkon primárneho posúdenia významnosti vplyvu realizácie nových rozvojových projektov na stav útvarov povrchovej vody a stav útvarov podzemnej vody vo vzťahu k plneniu environmentálnych cieľov a vydávaním stanoviska o potrebe posúdenia nového rozvojového projektu podľa § 16 ods. 6 písm. b) vodného zákona, ktorý je transpozíciou článku 4.7 rámcovej smernice o vode. Výskumný ústav

vodného hospodárstva Bratislava na základe predloženej projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie pre stavbu „Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná“ posúdil možné zmeny fyzikálnych charakteristík dotknutých útvarov povrchovej vody SKV0007 Váh, SKV0055 Biskupický kanál, SKV0178 Chocholnica a SKV0211 Turniansky potok a drobných vodných tokov Vysoká a Mlynský potok. Na základe posúdenia možno predpokladať, že zmena navrhovanej činnosti počas výstavby a prevádzky nebude mať významný vplyv na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvarov povrchovej vody SKV0007 Váh, SKV0055 Biskupický kanál, SKV0178 Chocholnica a SKV0211 Turniansky potok a drobných vodných tokov Vysoká a Mlynský potok, ani na ostatné prvky kvality vstupujúce do hodnotenia ich ekologického stavu/potenciálu a nebude brániť dosiahnutiu environmentálnych cieľov v týchto vodných útvarov. Vplyv realizácie navrhovanej činnosti na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody SK1000500P Medzizrnové podzemné vody kvartérnych náplavov horného toku Váhu a jeho prítokov a SK200120FK Puklinové a krasovo - puklinové podzemné vody severnej časti Považského Inovca ako celku sa nepredpokladá.

Vplyvy na pôdu

V etape výstavby zmeny navrhovanej činnosti bude najzásadnejším vplyvom na pôdu záber poľnohospodárskej pôdy, kde dôjde k jej použitiu na nepoľnohospodárske účely. Pôda, ktorá bude počas výstavby použitá na nepoľnohospodárske účely (na plochách dočasných záberov, ako aj na opustených úsekoch ciest) bude v záverečných fázach výstavby rekultivovaná. Výsledkom rekultivácie bude rekonštrukcia pôdneho profilu a obnova pôdnej úrodnosti do takého rozsahu, aby sa mohla antropicky poškodená pôda vrátiť do poľnohospodárskej pôdy v pôvodnom druhu pozemku a kvalite zodpovedajúcej kvalite pôdy pred odňatím. Zároveň na plochách dočasného záberu poľnohospodárskej pôdy bude vykonaná aj biologická rekultivácia, ktorej cieľom bude oživenie biologických procesov v pôde. V priebehu výstavby zmeny navrhovanej činnosti bude použitá ťažká technika, ktorá spôsobí degradáciu, zhutnenie pôdneho profilu a potenciálnu intoxikáciu pôdy. Tieto vplyvy sa však prejavia len v blízkosti telesa cesty, manipulačných pásoch a stavebných dvoroch. Výstavba zmeny navrhovanej činnosti bude zároveň sprevádzaná aj zmenami kvality pôdneho fondu v bezprostrednom okolí telesa cesty a v miestach rekultivovaných po dočasnom zábere pôdy. Kontaminácia pôd sa môže prejsť počas výstavby a prevádzky cestnej komunikácie. Možná kontaminácia pôdy závisí na priepustnosti a tlmiacej (pufrovacej) schopnosti pôd. Pufrovacia schopnosť pôd posudzovaného územia je vzhľadom k ich fyzikálno-chemickým vlastnostiam dobrá, rozhodujúcim faktorom možnej kontaminovateľnosti je priepustnosť pôd a substrátu. Osobitným prípadom potenciálnej kontaminácie pôd sú havárie vozidiel, spojené s únikom pohonných hmôt alebo prepravovaných chemických látok. Vznikne pritom lokálne znečistenie pôdy, ktoré bude vyžadovať včasný sanačný zásah, aby znečistenie nepreniklo do podzemných vôd.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Vplyvy na hydrické zoocenózy

Významné vplyvy je možné predpokladať na populácie živočíchov pri premostovaní a preložkách vodných tokov. V prípadoch priamych zásahov do vodných tokov, vznikom zakalenia, čiastočným obmedzením migrácie, nevhodnou úpravou brehov a dna, vznikom havarijných stavov v dôsledku úniku ropných látok a následným zhoršením kvality vody by

mohli byť ohrozené vodné a na vodu viazané druhy. Z vyššie uvedených vplyvov by práce vo vodnom toku nemali prebiehať v dobe neresu rýb a vývoja ikier/lariev, kedy by mohlo dôjsť k prerušeniu neresu, zničeniu neresísk, úhynu generačných rýb a vývinových štádií rýb. Ako najkritickejšie je možné považovať obdobie od konca marca do konca júna. Práce v toku by mali nasledovať až po skončení larválnej periódy rýb, ktorá končí zhruba po uplynutí 4 - 5 týždňov od neresu, keďže zvýšená turbidita a množstvo splavenín môže viesť k zaneseniu neresísk s vyvíjajúcimi sa ikrami, čo môže viesť k ich úhynu.

Výruby drevín

V území výstavby a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti boli na plochách trvalých alebo dočasných záberov vyčlenené lokality s výskytom drevín. Dotknuté územie je tvorené vegetáciou, ktorú tvorí najmä rozptýlená krajnotvorná zeleň, cestné stromoradia a zeleň, sprievodné a náletové porasty rastúce pozdĺž ciest, brehové porasty a záhradkárske kolónie. Pre zmenu navrhovanej činnosti bola vypracovaná Inventarizácia a spoločenské hodnotenie drevín (ATR s.r.o., 2018) na základe, ktorej boli v trase cestného telesa inventarizované dreviny rastúce mimo les. Pri inventarizácii boli na pozemkoch inventarizované aj dreviny, ktoré spĺňajú podmienku cestnej zelene a taktiež boli zaznamenané aj brehové porasty a porasty rastúce v inundácii vodných tokov. Nakoľko v dotknutom území zmeny navrhovanej činnosti dôjde k výrubu drevín, je nevyhnutné tieto negatívne vplyvy obmedziť vhodnými opatreniami, ktoré MŽP SR určilo vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

Výsadbou zelene sa čiastočne nahradí odstránená vegetácia, ktorá sa v súčasnosti vyskytuje v okolí. Vegetačné úpravy bude potrebné realizovať bezprostredne po ukončení stavebných prác s rešpektovaním vhodného agrotechnického termínu. Skorou výsadbou sa zamedzí nástup invázných druhov bylín a drevín. Pri odstraňovaní stromovej a krovinnej vegetácie, na ktorých sa vyskytujú invázne rastliny, je potrebné postupovať podľa metodiky spôsobu odstraňovania invázných druhov, ktorú vypracovala Štátna ochrana prírody v Banskej Bystrici.

Vplyvy na biotopy a biodiverzitu

Zmena navrhovanej činnosti zasahuje do nasledovných biotopov európskeho a národného významu:

- Lk1 Nížinné a podhorské kosné lúky – biotop európskeho významu;
- Kr9 Vrbové kroviny na zaplavovaných brehoch riek – biotop národného významu.

S ohľadom na nižší stupeň ekologickej stability územia a narušenie plôch pomerne ojedinelých biotopov je potrebné zabezpečiť počas stavby nenarušenosť plôch dotknutých zmenou navrhovanej činnosti, ktoré sú pokryté biotopmi, mimo trvalých a dočasných záberov stavby. Plochy dočasných záberov po oboch stranách komunikácie najmä v oblasti biotopov by mali po dokončení výstavby pomerne rýchlo regenerovať a zarásť prirodzenou vegetáciou, aká je na okolitých plochách. Trasovaním zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k radikálnym negatívnym vplyvom stavby na doterajší výskyt fauny a flóry viažucich sa na biotopy v hodnotenom území. Navrhovanými zmenami sa vplyv na biotopy a biodiverzitu významne nezmení. Pre minimalizovanie negatívnych dopadov na biotopy európskeho významu je potrebné realizovať opatrenia, ktoré MŽP SR určilo vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

Vplyvy na migráciu

Na základe Migračnej štúdie (Cenvis, s.r.o., 2019) boli pre úsek cesty Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná identifikované miestne biokoridory – inundačné územie rieky Váh a údolie potoka Vysoká, ktoré budú pretínať rýchlostnú cestu R2. Priamo

v migračných profiloch sú projektované mostné objekty 215-00 a 223-00, ktoré spĺňajú kritériá kladené na migračné objekty. Navrhovaná trasa Rýchlostnej cesty nebude pôsobiť ako bariéra v miestach premostenia vodných tokov, nakoľko vhodne premostí toky a pri premostení nebude piliermi zasahovať do vlastných tokov. Z pohľadu migrácií, aj zachovania populácií chránených vodných a na vodu viazaných druhov je dôležité udržať prirodzené riečne koryto - samotného toku, ako aj prirodzenosť brehových porastov v maximálne možnej miere (prírode blízke opevnenie toku pri nutnosti prekládky a jeho revitalizácia, zachovanie meandrov a pôvodnej druhovej skladby drevín v brehových porastoch a pod.). Počas výstavby a prevádzky bude potrebné dodržiavať návrh všetkých opatrení (kapitola 8) uvedený v prílohe - Migračná štúdia, Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná, Cenvis, s.r.o., Kutlíkova 17. 852 50, Bratislava, 08/2019. Návrh opatrení migračnej štúdie (kap. 8).

Vplyvy na krajinu- štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Trasa rýchlostnej cesty bude pozorovaná na jednej strane motoristami a na strane druhej obyvateľmi žijúcimi v jej tesnej blízkosti. Pre zlepšenie estetického vnímania trasy a na začlenenie zmeny navrhovanej činnosti do krajiny sú vhodnými opatreniami vegetačné úpravy, ktoré prispievajú k posilneniu nelesnej stromovej a krovitej vegetácie v silne urbanizovanej krajine a MŽP SR ich určilo vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia. Výber druhovej skladby stromov a krov sa bude orientovať na pôvodné typické druhy sledovaného územia. Začleneniu zmeny navrhovanej činnosti do krajiny napomôže rekultivácia poškodeného územia, ktorou sa vytvoria vhodné podmienky pre následnú revitalizáciu, t.j. obnovenie biotickej zložky krajiny, a to tak po stránke fyzickej, ako aj funkčnej.

Vplyvy na chránené územia a ich ochranné pásma

V širšom riešenom území zmeny navrhovanej činnosti sa nachádza územie národnej sústavy chránených území Prírodná rezervácia Prepadlisko, pričom sa nachádza severne od riešeného územia vo vzdialenosti cca 500 m a najbližšie územie európskej sústavy chránených území (Natura 2000) je SKUEV0575 Prepadlisko a nachádza sa severne od riešeného územia vo vzdialenosti cca 900 m. Pre trasu Rýchlostnej cesty R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná bolo spracované Primerané posúdenie vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na územia sústavy Natura 2000 (Enviconsult, s.r.o./ Ekospol, 2019). Primerané posúdenie vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na územia sústavy Natura 2000 v závere nepredpokladá významné priame ani nepriame vplyvy na územia Natura 2000, ktoré by vznikli realizáciou a prevádzkou tejto zmeny navrhovanej činnosti.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Trasa Rýchlostnej cesty R2 nebude pôsobiť ako bariéra v miestach premostenia vodných tokov, nakoľko vhodne premostí toky a pri premostení nebude piliermi zasahovať do vlastných tokov. Na zachovanie populácií chránených vodných populácií a na vodu viazaných druhov je dôležité udržať prirodzené riečne koryto samotného toku, ako aj prirodzenosť brehových porastov v maximálne možnej miere (prírode blízke opevnenie toku pri nutnosti prekládky a jeho revitalizácia, zachovanie meandrov a pôvodnej druhovej skladby drevín v brehových porastoch a pod.).

Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Oproti pôvodne posudzovanej navrhovanej činnosti došlo k zvýšeniu asanácií v dotknutom území zmeny navrhovanej činnosti. Táto potreba vyplynula z podrobnejšieho

riešenia zmeny navrhovanej činnosti a miernym smerovým zmenám v začiatočnom úseku rýchlostnej cesty z dôvodu preriešenia križovatky D1.

Vplyvy na archeologické náleziská

Na základe vykonaného archeologického prieskumu (Archeologický ústav SAV, 2018) je pravdepodobnosť výskytu archeologických lokalít v rozsahu stavby vysoká. Uvedený počet archeologických lokalít, ktoré ležia priamo v telese rýchlostnej cesty alebo v jej bezprostrednej blízkosti preto nemusí byť konečný. V súvislosti s hustým historickým osídlením regiónu je reálny predpoklad výskytu nových archeologických nálezov, resp. situácií, ktoré by mohli priniesť ďalšie poznatky o rozsahu a štruktúre už známych sídliskových areálov. Vzhľadom na to nemožno vylúčiť, že sa počas realizačných prác objavia nové archeologické lokality mimo a v prioritných oblastiach, ktoré sú zvýraznené na mapách.

Kumulatívne a synergické vplyvy

V dotknutom území je dominantným zdrojom hluku cestná doprava, osobitne diaľnica D1 a cesta I/9. Vybudovaním novonavrhovanej rýchlostnej cesty R2 v danom úseku prevezme táto komunikácia funkciu tranzitnej dopravy, ktorá v súčasnosti prechádza okrajom Veľkých Bieroviec a Trenčianskej Turnej. V priestore križovatky s diaľnicou D1, kde sa budú po vybudovaní zmeny navrhovanej činnosti križovať tri najvýznamnejšie komunikácie celého regiónu – diaľnica D1, nová rýchlostná cesta R2 a cesta I/9 dôjde ku kumulácii vplyvov. Najviac ovplyvnenými budú objekty v k.ú. Veľké Bierovce v km 0,7. Ďalším problematickým úsekom je v km 3,0 – 3,8 v k.ú. Trenčianske Stankovce, kde dochádza k trasovaniu rýchlostnej cesty do blízkosti s cestou I/9, priemyselnou zónou a okrajovou časťou obce. Ostatné zdroje hluku, ktoré spolupôsobia v území sú lokálneho významu a majú charakter atypických zvukov (nepravidelné stavebné práce, kosenie a pod.). Z uvedeného možno konštatovať, že kumulatívny vplyv hluku predstavuje predovšetkým cestná doprava na novonavrhovanej rýchlostnej ceste R2 (s aplikovaním navrhovaných protihlukových opatrení spolu s podmienkami určenými MŽP SR vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia) a zostatková doprava na ceste I/9. Dotknuté územie je priemyselne a poľnohospodársky využívané, pričom hlavne v mimovegetačnom období počas suchých klimatických podmienok dochádza k veternej erózii a tým k zvýšenej výskytu prašnosti. Zdrojom emisií, ktoré pôsobia kumulatívne s emisiami dopravy sú aj lokálne domové kúreniská. Plynulosť dopravy na rýchlostnej ceste významne prispieje k zníženiu hlukovej záťaže a k produkcii emisií, a tým k zlepšeniu stavu životného prostredia a bezpečnosti chodcov a cyklistov v intraviláne dotknutých sídel. Navrhované zmeny zmeny navrhovanej činnosti nebudú mať vplyv na nárast kumulatívnych vplyvov.

Z hodnotenia vplyvov a z ich vzájomného spolupôsobenia sa nepredpokladá významné negatívne synergické a kumulatívne pôsobenie, ktoré by malo za následok významné zhoršenie stavu životného prostredia a zdravia obyvateľov v hodnotenom území a teda vplyvy zmeny navrhovanej činnosti nebránia realizácii iných projektov zameraných v územnom pláne dotknutých sídiel. Významné synergické a kumulatívne vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia, na chránené územia, pamiatky, krajinu, pamiatky kultúrneho dedičstva a materiálové zdroje v spojení s inou činnosťou, sa nepredpokladajú.

Zmena navrhovanej činnosti nebude mať významný negatívny vplyv ani na dotknuté útvary povrchových a podzemných vôd. Zmena navrhovanej činnosti nebude mať počas výstavby a po jej ukončení, ani počas prevádzky významný vplyv na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvarov povrchovej vody, ani na ostatné prvky kvality

vstupujúce do hodnotenia ich ekologického stavu/potenciálu a nebude brániť dosiahnutiu environmentálnych cieľov v týchto vodných útvaroch. Vplyv realizácie zmeny navrhovanej činnosti na zmenu hladiny dotknutých útvarov podzemnej vody sa taktiež nepredpokladá. Zmeny zmeny navrhovanej činnosti nebudú mať vplyv na nárast kumulatívnych vplyvov.

MŽP SR pri posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov vychádzalo z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, pričom použilo aj kritériá pre zisťovacie konanie, uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov, ktorá je transpozíciou prílohy č. III smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

MŽP SR posúdilo zmenu navrhovanej činnosti uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania zmeny navrhovanej činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

MŽP SR dôkladne preštudovalo všetky v zákonom stanovenom termíne doručené stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a podrobne sa zaoberalo vyhodnotením, pričom vychádzalo najmä z dostatočnej podrobnosti, výpovednej hodnoty obsahu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, s bráním na vedomie stupeň jej prípravy.

Orgány štátnej správy a samosprávy vo vyjadreniach a stanoviskách, ktoré boli doručené na MŽP SR, súhlasili so zmenou navrhovanej činnosti a netrvali na pokračovaní posudzovania podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Ich požiadavky MŽP SR zahrnujú do podmienok tohto rozhodnutia. Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva možno z hľadiska druhu, predpokladaného rozsahu a intenzity hodnotiť ako prijateľné a za predpokladu dodržania podmienok uvedených vo výrokovej časti tohto rozhodnutia sa nepredpokladá vznik výrazne nepriaznivých vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

MŽP SR na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk orgánov štátnej správy a samosprávy konštatuje, že pri dodržaní všeobecne platných záväzných predpisov, vhodných technických a bezpečnostných opatrení nebude zmena navrhovanej činnosti predstavovať taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať do 15 dní od jeho doručenia rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky.

V prípade verejnosti sa podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov.

Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má

zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok v znení neskorších predpisov.

Mgr. Michaela Seifertová
generálna riaditeľka sekcie

Rozdeľovník

Doručuje sa (elektronicky):

Dotknutá obec:

1. Chocholná - Velčice, Chocholná 312, 913 04 Chocholná-Velčice
2. Obec Opatovce, Opatovce č. 73, 913 11 Trenčianske Stankovce
3. Veľké Bierovce, Veľké Bierovce 24, 913 11 Trenčianske Stankovce
4. Trenčianske Stankovce-Sedličná, Trenčianske Stankovce č. 362, 913 11 Trenčianske Stankovce
5. Trenčianska Turná, Trenčianska Turná 86, 91 321 Trenčianska Turná

Navrhovateľ:

6. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

Povoľujúci orgán:

7. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava 15

Rezortný orgán:

8. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava 15

Dotknuté orgány:

9. Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
10. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
11. Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, Útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie

- slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
12. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Agentúra správy majetku, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
 13. Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky, Inšpektorát kúpeľov a žriedel, Limbová 2, 837 52 Bratislava
 14. Dopravný úrad, divízia dráh a dopravy na dráhach, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava
 15. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Trenčíne, Gen. M. R. Štefánika 20, 911 49 Trenčín
 16. Krajský pamiatkový úrad Trenčín, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
 17. Okresný úrad Trenčín, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
 18. Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
 19. Okresný úrad Trenčín, odbor krízového riadenia, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
 20. Okresný úrad Trenčín, pozemkový a lesný odbor, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
 21. Okresný úrad Trenčín, katastrálny odbor, Hviezdoslavova 3, 911 01 Trenčín
 22. Ministerstvo životného prostredia SR, odbor štátnej geologickej správy
 23. Ministerstvo životného prostredia SR, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny
 24. Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia vôd

Dotknutá verejnosť:

25. Združenie domových samospráv, Rovniankova 14, 851 02 Bratislava
26. STAT-KON s. r. o., Legionárska 7158/5, 911 01 Trenčín