



Číslo: 7098/2022-11.1.2/ss-R
42274/2022
42283/2022-int.
Bratislava, 22. júla 2022

ROZHODNUTIE VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, **rozhodlo** podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania pre zmenu navrhovanej činnosti „**Kotol na biomasu v Mondi SCP, a.s. Ružomberok – náhrada súčasného kotla na biomasu za nový**“, navrhovateľa **Mondi SCP, a.s., Tatranská cesta 3, 034 17 Ružomberok, IČO 31 637 051**, takto:

Zmena navrhovanej činnosti „**Kotol na biomasu v Mondi SCP, a.s. Ružomberok – náhrada súčasného kotla na biomasu za nový**“, uvedená v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti

s a b u d e p o s u d z o v a ť

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Odôvodnenie:

Navrhovateľ, **Mondi SCP, a.s., Tatranská cesta 3, 034 17 Ružomberok, IČO 31 637 051** (ďalej len „navrhovateľ“), doručil dňa 30. 03. 2022 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) v súlade s § 18 ods. 2 písm. c) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné

prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „**Kotol na biomasu v Monďi SCP, a.s. Ružomberok – náhrada súčasného kotla na biomasu za nový**“ (ďalej len „oznámenie o zmene navrhovanej činnosti“), vypracované podľa prílohy č. 8a zákona o posudzovaní vplyvov.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracoval **EKOS PLUS s.r.o., Župné nám. č. 7, 811 03 Bratislava, IČO 31 392 547** vo februári 2022.

MŽP SR ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona o posudzovaní vplyvov, zaslalo listom č. 7098/2022-11.1.2/ss-19593/2022-zo dňa 01. 04. 2022 podľa § 29 ods. 6 písm. a) zákona o posudzovaní vplyvov oznámenie o zmene navrhovanej činnosti dotknutej obci, dotknutým orgánom, povolujúcemu orgánu a taktiež aj rezortnému orgánu a vyzvalo ich, v súlade s § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov, na doručenie stanoviska v zákonom stanovenej lehote, t. j. do 10 pracovných dní od doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti. MŽP SR zároveň týmto listom upovedomilo podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku známych účastníkov konania, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo podľa § 18 ods. 2 správneho poriadku správne konanie vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

Podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona o posudzovaní vplyvov ak ide o navrhovanú činnosť uvedenú v § 18 ods. 2 písm. c) zákona o posudzovaní vplyvov je navrhovateľ povinný pred začatím povolovacieho konania k navrhovanej činnosti doručiť príslušnému orgánu písomne a elektronicky oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracované podľa prílohy č. 8a a zákona o posudzovaní vplyvov, ak má byť predmetom zisťovacieho konania zmena navrhovanej činnosti.

Podľa § 18 ods. 2 písm. c) zákona o posudzovaní vplyvov predmetom zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti alebo zmeny navrhovanej činnosti (ďalej len „zisťovacie konanie“) musí byť každá zmena navrhovanej činnosti uvedenej v prílohe č. 8 časti a zákona o posudzovaní vplyvov, ktorá nie je zmenou podľa § 18 ods. 1 písm. d) zákona o posudzovaní vplyvov (ak taká zmena samotná dosahuje alebo prekračuje prahovú hodnotu) a môže mať významný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, ak ide o činnosť posúdenú, povolenú, realizovanú alebo v štádiu realizácie.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je zverejnené na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, na adrese:

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/kotol-na-biomasu-v-mondi-scp-ruzomberok-nahrada-sucasneho-kotla-na-bio>

Zmena navrhovanej činnosti spočíva vo výmene zastaraného kotla na biomasu za nové moderné zariadenie, s predpokladaným menovitým tepelným príkonom max. 160 MW. Pri novom kotle na biomasu pôjde rovnako ako v prípade jestvujúceho kotlu na biomasu o fluidný kotol. Existujúci kotol na spaľovanie biomasy s menovitým tepelným príkonom 98,8 MW bol spustený do prevádzky v roku 1981. Pre nový kotol na biomasu je uvažovaný vyšší menovitý

tepelný príkon, ktorý po zohľadnení vlastných nárokov a podmienok prevádzky, ako aj nárokov externých odberateľov, vrátane potenciálneho záujmu rozvoja centrálného zásobovania teplom mesta Ružomberok, je navrhovaný na úrovni max. 160 MW (prislúchajúci tepelný výkon kotla v pare 187 t/hod). Nový kotol na biomasu bude schopný v plnom rozsahu plniť nároky a požiadavky Vykonávacieho rozhodnutia Komisie (EÚ) 2017/1442 z 31. júla 2017, ktorým sa podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2010/75/EÚ stanovujú závery o najlepších dostupných technikách (BAT) pre veľké spaľovacie zariadenia.

V súvislosti s výmenou kotla na biomasu v prevádzke Mondi SCP, a.s., Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky v roku 2020 vykonalo zisťovacie konanie o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov, kedy navrhovateľ doručil dňa 17. 03. 2020 Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky v súlade s § 18 ods. 2 písm. c) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona o posudzovaní vplyvov, oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „Kotol na biomasu v Mondi SCP, a.s. Ružomberok“. Predmetom tejto zmeny navrhovanej činnosti bola taktiež výstavba nového moderného fluidného kotla, avšak s menovitým tepelným príkonom 120 MW, ktorý mal nahradiť zastaraný existujúci kotol na spaľovanie biomasy s menovitým tepelným príkonom 98,8 MW, a rozšíril by jestvujúcu palivovú základňu tohto zariadenia na spoluspaľovanie odpadov o odpady vznikajúce pri výrobe recyklovaného papiera na novom papierenskom stroji „PS19“ a čistiarni odpadových vôd PS19 (ďalej len „ČOV PS19“) v areáli navrhovateľa. Pre túto zmenu navrhovanej činnosti Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky vydalo rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní č. 6947/2020-1.7/ss-40128/2020 zo dňa 12. 08. 2020, že sa zmena navrhovanej činnosti bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Následne Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky určilo rozsah hodnotenia č. 6947/2020-1.7/ss-55735/2020, vydaný dňa 30. 10. 2020.

Navrhovateľ však počas ďalšej prípravy projektu v kontexte zmien a nestability na trhu s energiami (vrátane prudkého zvyšovania cien palív a elektrickej energie), ako aj v záujme ďalšej dekarbonizácie výroby papiera a buničiny a zvyšovania podielu vyrobeného tepla a elektrickej energie z obnoviteľných zdrojov tohto času prehodnotil pôvodne uvažovaný menovitý tepelný príkon nového kotla na biomasu na úrovni 120 MW, na základe čoho predložil nové (v súčasnosti predložené) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti pre výstavbu nového, rovnako fluidného kotla s predpokladaným menovitým tepelným príkonom max. 160 MW. Súčasne navrhovateľ na základe skúseností z technických skúšok a prebiehajúcej skúšobnej prevádzky na novom papierenskom stroji „PS19“ prehodnotil aj potrebu rozšíriť palivovú základňu predmetného zariadenia o ďalšie odpady z výroby recyklovaného papiera. Nakoľko pre nakladanie s týmito odpadmi má zazmluvnených spoľahlivých odberateľov s dostatočnými spracovateľskými kapacitami, z pôvodne uvažovaných odpadov budú pre rozšírenie palivovej základe ďalej uvažované výlučne odpady z výroby recyklovaného papiera a čistenia súvisiacich odpadových vôd, ktoré svojim charakterom odpovedajú definícii biomasy v zmysle bodu 31 článku 3 smernice Európskeho parlamentu a Rady č. 2010/75/EÚ z 24. novembra 2010 o priemyselných emisiách a § 8 ods. 5 písm. i) vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší v znení neskorších predpisov.

Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti:

Prevádzka je situovaná v Žilinskom kraji, okrese Ružomberok, v katastrálnom území Ružomberok. Lokalita zmeny navrhovanej činnosti je súčasťou existujúceho výrobného areálu navrhovateľa, ktorý je lokalizovaný vo východnom priemyselnom obvode mesta Ružomberok,

v pomyselnom trojuholníku ohraničenom z východnej strany potokom Štiavničanka, z južnej strany štátnou cestou I/18 a zo severnej strany riekou Váh.

Kraj: Žilinský
Okres: Ružomberok
Obec: Ružomberok
Katastrálne územie: Ružomberok
Parcelné čísla: 7194/1-4, 7747, 7869, 7870, 7878/1, 7879, 7884, 7886, 7887, 7888, 7889, 7890, 7893, 7894/1, 7896, 7898/10, 7903, 7909, 7913, 7914, 7923/1, 7923/2, 7926/1, 7947/1, 7953/8, 7953/9, 7953/10, 7953/11, 7954, 7955, 7956, 7957, 7962, 7963, 7968/1, 7969/3, 7969/4, 7992, 7993, 7996 (Register C-KN)

Všetky parcely sú súčasťou areálu navrhovateľa a v katastri nehnuteľností sú vedené ako zastavané plochy a nádvoría. Parcely budú dotknuté skladovaním a dopravou biomasy a uvažovaného nového napojenia, nového triedenia a drvenia biomasy, nového kotla na biomasu a prislúchajúceho systému čistenia spalín, nového komína, novej turbíny, prislúchajúcich obslužných plôch, trasovaním potrubných systémov a pod.

Rozšírenie palivovej základne kotla na biomasu o spoluspaľovanie kalov bolo predmetom posudzovania vplyvov podľa zákona o posudzovaní vplyvov v rámci procesu navrhovanej činnosti „Úprava a energetické zhodnotenie kalov z čistenia priemyselných vôd Mondi Business Paper SCP, a.s. Ružomberok“, pre ktoré Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, vydalo záverečné stanovisko č. 3162/2008-3.4/hp zo dňa 07.12.2008, v ktorom odporúčalo realizáciu navrhovanej činnosti.

Zmena navrhovanej činnosti je podľa prílohy č. 8 zákona o posudzovaní vplyvov zaraditeľná nasledovne:

Kapitola 2. Energetický priemysel

Pol. Číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zisťovacie konanie)
1.	Tepelné elektrárne a ostatné zariadenia na spaľovanie s tepelným výkonom	od 300 MW	od 50 MW do 300 MW

Kapitola 9. Infraštruktúra

Pol. Číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zisťovacie konanie)
5.	Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie ostatných odpadov v spaľovniach a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov	bez limitu	

Kapitola 5. Drevospracujúci, celulózový a papierenský priemysel

Pol. Číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zisťovacie konanie)
4.	Priemyselné prevádzky na výrobu a) buničiny (celulózy) z dreva alebo podobných vláknitých materiálov	bez limitu	

Opis zmeny navrhovanej činnosti:

Okrem primárneho účelu energetického zhodnocovania biomasy z prevádzky výroby sulfátovej buničiny (odpad z prípravy vstupujúcej drevnej hmoty v podobe zmesi kôry, štiepok a pilín) spaľovacie zariadenie slúži aj ako záskokové zariadenie pre likvidáciu neskondenzovateľných plynov („DNCG a SOG“) z výroby buničiny, a tiež ako zariadenie pre energetické zhodnocovanie kalov vznikajúcich pri primárnom predčisťovaní odpadových vôd z výroby buničiny a papiera (tzv. celpap kaly, k. č. 03 03 11 /O/) a z finálneho čistenia odpadových vôd na spoločnej čistiarni odpadových vôd (ďalej len „SČOV“) Hrboltová (tzv. biokaly, k. č. 19 08 12 /O/). Získaná energia je využívaná vo forme pary pre viaceré účely - pre technológiu výroby buničiny a papiera, pre pohon turbogenerátora (výroba elektrickej energie) a pre dodávku tepla externým odberateľom, vrátane sústavy centrálného zásobovania teplom (ďalej len „CZT“) mesta Ružomberok. Prevádzkový výkon kotla je 110 t pary/hod. a jeho maximálny výkon je 135 t pary/hod.

Pri novom kotle na biomasu pôjde rovnako ako v prípade jestvujúceho KB o fluidný kotol. Pre nový kotol na biomasu je uvažovaný vyšší menovitý tepelný príkon, ktorý po zohľadnení vlastných nárokov a podmienok prevádzky, ako aj nárokov externých odberateľov, vrátane potenciálneho záujmu rozvoja CZT mesta Ružomberok, je navrhovaný na úrovni max. 160 MW (prislúchajúci tepelný výkon kotla v pare 187 t/hod.).

Dôvodom pre prehodnotenie pôvodne navrhovanej palivovej základne je predovšetkým plnenie nárokov na zvyšovanie produkcie tepla a elektrickej energie z obnoviteľných zdrojov, ako aj súvisiaca vyššia miera dekarbonizácie výroby buničiny a papiera, a v neposlednom rade aj nestabilná situácia na trhu s elektrickou energiou a fosílnymi palivami.

V prípade nového kotla na biomasu je tak naďalej uvažované doplnenie jeho palivovej základne, výlučne však o nie nebezpečné odpady z výroby recyklovaného papiera na novom papierenskom stroji „PS19“ a z prevádzky prislúchajúcej „ČOV PS19“, ktoré sú zaradené ako biomasa v zmysle bodu 31 článku 3 smernice Európskeho parlamentu a Rady č. 2010/75/EÚ z 24. novembra 2010 o priemyselných emisiách a § 8 ods. 5 písm. i) vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší. Dôvodom je možnosť efektívne a zmysluplne využiť odpady vznikajúce priamo v prevádzke navrhovateľa, ktoré svojimi charakteristikami napĺňajú požiadavky na kategorizáciu ako biomasa. Okrem súladu s požiadavkami národnej a európskej legislatívy na uprednostňovanie zhodnocovania odpadov priamo v mieste ich vzniku. Takéto riešenie v primeranej miere znižuje aj nároky na nákup a dovoz biomasy. Takýmito odpadmi

sú výmety a kaly z vlákien z mechanickej úpravy odpadového papiera (k. č. 03 03 10 /O/) vznikajúce pri príprave vodolátky pre výrobu recyklovaného papiera, ktoré sú charakterom podobné v súčasnosti na jestvujúcom kotle na biomasu zhodnocovaným celpap kalom (k. č. 03 03 11) a kaly z čistenia odpadových vôd na „ČOV PS19“ (k. č. 19 08 14 a k. č. 19 08 12).

Predpokladaný termín zahájenia realizácie zmeny navrhovanej činnosti (2Q/2024) je viazaný na získanie všetkých potrebných povolení a súhlasov. Dĺžka trvania realizácie je v tejto etape odhadovaná na cca 3 roky. Po úspešnom ukončení skúšobnej prevádzky a uvedení nového zariadenia do trvalej prevádzky bude na jestvujúcom kotle na biomasu ukončená prevádzka a zariadenie bude zakonzervované (nasledujúce úkony budú predmetom ďalšej projektovej prípravy).

Proces spaľovania biomasy, spoluspaľovania odpadov a využitie vznikajúceho tepla zahŕňa nasledujúce úkony ako:

- príjem, skladovanie a dávkovanie palív, odpadov;
- spaľovanie palív, odpadov;
- odvádzanie a čistenie spalín;
- nakladanie so zvyškami zo spaľovania;
- systém skladovania a dopĺňania piesku;
- využitie tepla.

➤ **Príjem, skladovanie a dávkovanie palív, odpadov**

Súčasný stav

Do kotla na biomasu sú jednotlivé palivá, odpady dopravované a skladované nasledovne:

• Biomasa

Biomasa, vznikajúca pri spracovaní dreva (kôra, štiepky, piliny) je prepravovaná pásovým dopravníkom do presýpacej stanice, kde je prerozdeľovaná na systém dopravných pásov, ktoré ju prepravujú buď priamo do zásobníka kotla na biomasu alebo dočasne na skládku biomasy. V prípade preskladnenia na skládke je biomasa podľa potreby nakladaná nakladačom na príslušný dopravník a je opäť dopravovaná cez presýpaciu stanicu do zásobníka kotla na biomasu. Zásobník je napojený na systém dopravníkov, ktoré biomasu dopravujú až do zvodu, odkiaľ je fúkaná vzduchom do spaľovacieho priestoru kotla na biomasu.

• Celpap kaly, t. z. kaly z mechanického predčistenia priemyselných odpadových vôd z výroby buničiny a papiera v rámci areálu

Celulózo-papierenské kaly sú do zásobníka dopravované z kalolisu vodného hospodárstva dvomi pásovými dopravníkmi. V prípade, že je zásobník plný alebo ku spaľovaniu celpap kalov nedochádza, celpap kaly sa sústreďujú pod výsypkou prvého dopravníka, odkiaľ sa odvážajú na určené miesto na skládke biomasy. Zo zásobníka sú celpap kaly po rozrušení a odvážení dopravované na dopravný pás, kde sa zmiešajú s biomasou v určenom pomere (1:5).

• Biokaly, t. z. kaly z finálneho čistenia priemyselných a komunálnych odpadových vôd na SČOV Hrboltová

Biokaly sú zo SČOV Hrboltová privázané nákladnými autami špeciálne upravenými pre zamedzenie úniku zápachu. V priestoroch výrobných prevádzok sú skladované v uzatváracom sile umiestnenom v budove s nepriepustným obvodovým plášťom. Odvod vzduchu z budovy je pre obmedzenie zápachajúcich látok vybavený biofiltrom. Zo sila sú biokaly regulovateľne prečerpávané do mixéra kalu, kde sa zmiešavajú s pilinami (podľa možností môžu byť

pridávané aj celpap kaly) v takom pomere, aby zmes nebola lepivá. Zmes sa na zakapotovaný dopravný pás ukladá medzi vrstvy biomasy.

Zmena oproti súčasnému stavu

Pre prevádzku nového kotla na biomasu bude manipulácia a doprava jednotlivých palív, odpadov riešená nasledovne:

- Pre biomasu bude realizované pripojenie na existujúci dopravník k existujúcemu kotlu na biomasu, ktoré umožní transport biomasy cca 100 t/hod. do dvoch nových síl prislúchajúcich novému kotlu na biomasu (2 x cca 200 m³). Pre nakupovanú biomasu sa uvažuje s vybudovaním jedného väčšieho medzizásobníka, v súčasnosti bližšie neurčenej kapacity. Zvažovanou súčasťou investície je aj osadenie nového drviča drevnej hmoty v priestoroch drevoskladu, ktorý by nahradil v súčasnosti využívanú dodávateľskú službu v podobe pravidelného pristavenia mobilného drviča, a tiež uzol triedenia nakupovanej a drvenej biomasy (zjednotenie frakcie podrvenej biomasy a odseparovanie kovov, kamenia, a pod.)
- Pri skladovaní a dávkovaní celpap kalov a biokalov sa neočakáva žiadna zmena.
- Výmety a kaly z vlákien (k. č. 03 03 10 /O/) pochádzajúce z prípravy vstupnej suroviny k výrobe recyklovaného papiera na novom „PS19“ („OCC linka“) budú prepravované vnútroareálovou dopravou na určené miesto na skládke biomasy, odkiaľ budú podľa potreby nakladané na dopravník biomasy.
- Kaly z prevádzky novej čistiarne odpadových vôd (ďalej len „ČOV“) PS 19 budú zhromažďované v mieste vzniku do kontajnerov, v ktorých budú podľa potreby prepravované k zapojeniu do existujúceho systému dávkovania kalov.

➤ Spaľovanie palív, odpadov

Súčasný stav

Existujúci kotol na biomasu je vysokotlaký parný kotol s prebublávajúcou fluidnou vrstvou, jednobubnový s membránovou konštrukciou stien spaľovacej komory.

Spaľovanie v kotle na biomasu prebieha nad a vo fluidnom lôžku tvorenom vrstvou piesku v spodnej časti spaľovacej komory, fluidizovanom primárnym spaľovacím vzduchom. Pri fluidizácii sa vzduch prefukuje cez lôžko rýchlosťou, pri ktorej sa častice oddelia a správajú sa ako tekutina. Malé čiastočky paliva rýchlo horia nad fluidizovaným lôžkom a väčšie častice sa infiltrujú do lôžka, kde sa sušia a splyňujú. Teplota lôžka závisí od kvality a množstva paliva v lôžku. Výška fluidného lôžka sa monitoruje na základe rozdielov tlaku. Kvalita lôžka sa podľa potreby kontroluje aj vizuálne.

Palivo je zo skládky biomasy dopravované pásovými dopravníkmi do vyrovnávacieho zásobníka, ktorý je plnený v závislosti od výšky hladiny paliva. Z dna vyrovnávacieho zásobníka je následne palivo dávkované do spaľovacej komory závitovými podávačmi regulujúcimi prietok paliva cez sklzy vybavené rotačnými dávkovačmi a šupátkami. Rýchlosť a rovnomernosť privádzania paliva do spaľovacej komory zabezpečujú frekvenčné meniče pohonov jednotlivých dopravníkov.

Spaľovací vzduch dodávaný do kotla na biomasu je rozdelený na primárny (fluidizačný), sekundárny a terciárny.

Všetky systémy spaľovacieho vzduchu majú vlastné vzduchovody, meranie prietoku vzduchu, vzduchovú skriňu a vzduchové dýzy.

Primárny vzduch sa odoberá z hlavného rozvodu vzduchu a do spaľovacej komory sa privádza vzduchovými dýzami inštalovanými v jej dne, rošte. Primárny vzduch sa privádza aj vtedy, keď sa nespáľuje pevné palivo na chladenie piesku fluidizovaného lôžka, aby sa zabránilo jeho spekaniu. Primárny vzduch sa ohrieva na 190 – 250 °C v predhrievači vzduchu pred spaľovacou komorou, kde sa za týmto účelom odoberá teplo zo spalín.

V dvoch úrovniach spaľovacej komory je potom privádzaný sekundárny a terciálny spaľovací vzduch.

Spaľovacia komora kotla na biomasu je vybavená 1 ks nábehového horáka o výkone 15 MW umiestneným v prednej stene komory, využívaným pri nábehu na ohriatie lôžka na požadovanú teplotu pre dávkovanie paliva (400°C), prípadne pri spaľovaní paliva s nižšou výhrevnosťou. Spaľovací vzduch pre tento horák sa dodáva zo vzduchovodu sekundárneho a terciárneho vzduchu.

Výkonové horáky o výkone 4 x 15 MW nachádzajúce sa na bočných stenách spaľovacej komory sa používajú na vytváranie dodatočného parného výkonu k spaľovaniu pevných palív v prípadoch, že sú problémy v systéme biomasy. Spaľovací vzduch pre tieto horáky sa dodáva zo vzduchovodu sekundárneho a terciárneho vzduchu.

V súčasnosti prebieha povoľovanie skúšobnej prevádzky nového horáka, ktorý nahradí pôvodný „NCG“ horák o výkone 11 MW určený na likvidáciu „NCG“ plynov z technológie výroby buničiny (konkrétne DNCG z odpadky a z kaustifikácie, DNCG z várne a SOG z vyvarovacej kolóny). Nový horák (MTP 22,4 MW) je súčasne určený k spaľovaniu bioplynu produkovaného v anaeróbnom stupni čistenia odpadových vôd na ČOV PS19. Pomocným palivom je pre všetky horáky zemný plyn.

Zmena oproti súčasnému stavu

Nový kotol na biomasu bude vysokotlaký parný kotol s cirkulujúcou alebo prebublávajúcou fluidnou vrstvou, jednobubnový s membránovou konštrukciou stien spaľovacej komory. Palivá, odpady budú z palivových zásobníkov do kotla prepravované prostredníctvom systému zahŕňajúceho rotačné závitovkové dopravníky, reťazové dopravníky, dávkovacie váhy disponujúce dávkovacími šnekmi a dopravné sklzy vybavené rotačnými dávkovacími podávačmi.

Závitové podávače budú dopravovať palivo, odpad zo zásobníkov do reťazových dopravníkov, rotačných podávačov, sklzov a cez otvory v stenách bude vstupovať palivo do kúreniska pár metrov nad povrchom lôžka. Prívody palív, odpadu budú nasmerované na lôžko spaľovacej komory.

Palivové sklzy budú rovnako ako v súčasnosti vybavené rotačnými dávkovačmi a šupátkami (bránia prenikaniu plameňa do vyrovnávacieho zásobníka) a pre prípad potreby budú disponovať aj manuálnymi šupátkami. Spodná časť sklzov prívodu paliva bude chladená vzduchom. Rýchlosť a rovnomernosť privádzania paliva do spaľovacej komory budú zabezpečovať frekvenčné meniče pohonov jednotlivých dopravníkov.

Spaľovacia komora bude rovnako ako v prípade existujúceho kotla na biomasu vybavená:

- nábehovými horákmi nasmerovanými k lôžku spaľovacej komory tak, aby efektívne prehriali fluidné lôžko počas nábehu na požadovanú teplotu;

- nízkoemisnými výkonovými horákmi umiestnenými vo vyššej úrovni spaľovacej komory slúžiacimi v prípade potreby na podporu horenia alebo v prípade poruchy zásobovania palivom tak, aby sa dosiahlo optimálne využitie;
- horák na neskondenzovateľné plyny pre záskokové spaľovanie plynov v identickom zastúpení ako v súčasnosti.

Súčasne bude zabezpečené aj spaľovanie bioplynu vznikajúceho v anaeróbnom stupni čistenia na novej „ČOV PS19“ a záskokovo aj metanolu vznikajúceho v metanolovej kolóne na odparke. Palivom pre všetky horáky bude zemný plyn.

Spaľovací vzduch dodávaný pre nový kotol na biomasu bude opäť členený na:

- primárny vzduch používaný na fluidizáciu lôžka, bude odoberaný z priestorov kotolne, predohrievaný a rovnomerne vháňaný do lôžka vzduchovými dýzami inštalovanými v dne, rošte spaľovacej komory, pričom objem vzduchu bude monitorovaný a rýchlosť a tlak jeho vháňania budú regulované pomocou frekvenčného meniča;
- sekundárny a terciárny vzduch bude nasávaný z priestorov kotolne, predohrievaný a distribuovaný medzi jednotlivé spotrebiče spaľovacieho vzduchu – sekundárny vzduch bude vháňaný do spaľovacej komory v dvoch úrovniach (nižšia úroveň bude v blízkosti dávkovania paliva) a terciárny vzduch bude privádzaný do spaľovacej komory v tretej, najvyššej úrovni. Prietok vzduchu bude pre jednotlivé úrovne riadený automaticky. Spaľovací vzduch sa používa aj pre nábehové, aj pre výkonové horáky.

Na chladenie sklzov na prívod paliva a na podporu prúdenia paliva smerom k povrchu lôžka sa bude používať časť spaľovacieho vzduchu pre dávkovanie paliva zo systému fluidizačného (primárneho) vzduchu. Spaľovací vzduch bude predohrievaný prostredníctvom spalín.

➤ **Odvádzanie a čistenie spalín**

Súčasný stav

Spaliny zo spaľovacej komory existujúceho kotla na biomasu sú po príslušnom ochladení odobratím tepla pre jeho energetické využitie odvádzané do elektrofiltra, v ktorom dochádza k odstraňovaniu unášaného popolčeka. Garantovaná účinnosť elektrofiltra je 99,9 %. Za účelom znížovania emisií znečisťujúcich látok je kotol na biomasu okrem elektrofiltra vybavený aj tzv. DeNOx systémom na princípe aplikácie močoviny do spalín (ďalej len „SNCR“). Pohyb spalín, reguláciu ťahu, t. j. aj podtlaku v spaľovacej komore, zabezpečuje spalínový ventilátor umiestnený za elektrofiltrom.

Odtáňované spaliny sú z časti recirkulované z výtlaku spalínového ventilátora do vstupu ventilátora primárneho vzduchu a nahrádzajú tak časť primárneho vzduchu a regulujú teploty fluidizovaného lôžka a spaľovacej komory. Zvyšná časť spalín je odvádzaná do hlavného komína navrhovateľa (204 m) k zaústeniu do voľného ovzdušia.

Zmena oproti súčasnému stavu

Spaliny zo spaľovacej komory budú rovnako ako v prípade existujúceho kotla na biomasu po znížení teploty vedené do systému čistenia spalín pozostávajúceho z:

- dávkovania suchého sorbentu za účelom zníženia kyslých zložiek v spalínach;
- dávkovania aktívneho uhlia za účelom obmedzovania emisií ťažkých kovov, polychlorovaných dibenzo-p-dioxinov (PCDD) a polychlorovaných dibenzofuranov (PCDD/F) pri spaľovaní odpadov;

- textilného filtra, ktorý odlúči z odpadových plynov tuhé znečisťujúce látky (ďalej len „TZL“), vrátane unášaných zreagovaných sorbentov.
Odt'ah spalín bude zabezpečovaný spalínovým ventilátorom s regulovanou rýchlosťou odt'ahu.

Za účelom obmedzenia emisií NO_x bude nový kotol na biomasu vybavený tzv. DeNOx systémom na princípe SNCR alebo „SCR“ založenom na vstrekaní močoviny, popri prípade amoniaku do prúdu spalín podľa potreby v dvoch alebo troch úrovniach spaľovacej komory v rozpätí teplôt cca 850 – 1 100 °C, pričom proces bude riadený automaticky na základe zaťaženia kotla a nameranej úrovne emisií NO_x na výstupe. Rovnako ako v prípade existujúceho kotla na biomasu bude možné časť vyčistených spalín recirkulovať ich odvedením recirkulačným ventilátorom do potrubia primárneho (fluidizačného) vzduchu. Podiel spalín zmiešaných s primárnym vzduchom môže predstavovať až 50 % nominálneho toku fluidizácie. Zvyšné vyčistené spaliny budú odvádzané k zaústeniu do ovzdušia prostredníctvom nového komína.

➤ **Nakladanie so zvyškami zo spaľovania**

Súčasný stav

Zvyškami zo spaľovania sú v prípade existujúceho kotla na biomasu:

- popol z roštu;
- zachytený popolček.

Hrubozrný popol z roštu je odvádzaný zo spaľovacej komory cez výsyvky a sklzy popola do dvoch závitoviek, ktoré ho podávajú do hrabľového dopravníka a následne do kontajnera alebo preosievacieho systému, kde sa za účelom zníženia spotreby piesku preosieva cez sito. Najhrubší materiál ide do kontajnera, zvyšok, ktorý rozmerovo vyhovuje, ide do násypky a pneumatickým dopravníkom sa dopraví späť do spaľovacej komory. Na hrabľový dopravník sa zachytáva aj popol z I. a II. ťahu kotla.

Popolček zo zadného ťahu kotla a popolček zachytený v elektrofiltri odstraňovaný z elektród oklepávačmi padá cez spodné kužele odlučovača do jeho výsypiek. Systém pneumatických dopravníkov z troch prírodných násypiek dopravuje popol dopravnými potrubiami do sila pre popol alebo do kontajnerov.

Zmena oproti súčasnému stavu

Zvyškami zo spaľovania v prípade nového kotla na biomasu bude opäť popol z roštu a zachytený popolček a zreagované sorbenty zo systému čistenia spalín.

Hrubozrný popol z lôžka sa bude zo spaľovacej komory odstraňovať cez fluidizačnú mriežku nadol do výsypiek a sklzov popola, z ktorých bude cez posuvné ventily uvoľňovaný do vodou chladeného závitového dopravníka a následne do reťazového dopravníka, ktorý ho dopraví až do kontajnera na popol.

Potreba odstránenia materiálu lôžka sa bude regulovať aj v závislosti na teplote lôžka. Za účelom zníženia spotreby piesku bude opäť možné odobrať materiál lôžka prostredníctvom dopravníka odvieť na preosiatie na site, ktoré umožní jemnú frakciu recyklovať jej navrátením do spaľovacej komory prostredníctvom pneumatického dopravného systému. Zachytený hrubý materiál sa bude odvádzat' do kontajnera na popol.

Zachytený popolček bude z plôch textilného filtra uvoľňovaný čistiacim impulzom a spolu s popolčekom z II. a III. t'ahu kotla odvádzaný cez kužeľovité násypky pneumaticky do sila popolčeka.

Silo popolčeka (cca 600 m³) bude pre vyprázdňovanie vybavené suchým, prípadne aj vlhkým systémom.

➤ **Systém skladovania a dopĺňania piesku**

Súčasný stav

Piesok je k existujúcemu kotlu na biomasu dovážaný buď v cisternách alebo v big-bagoch. Podľa spôsobu dopravy sa plní zásobník piesku o objeme 15 m³ tlakovým vzduchom alebo pomocou žeriavu, ktorý nadvihne big-bag nad plniaci otvor zásobníka piesku a pracovník ho vysype. Zo zásobníka je piesok závitkovým dopravníkom a systémom pásových dopravníkov spolu s biomasou dopravovaný do kotla na biomasu. V prípade kompletnej odstávky a vyprázdnenia lôžka môže byť piesok do spaľovacej komory nanovo doplnený priamo z nákladných áut. Množstvo piesku dopĺňaného zo zásobníka do spaľovacej komory upravuje operátor podľa stupňa znečistenia a hrúbky fluidnej vrstvy.

Zmena oproti súčasnému stavu

Pre skladovanie piesku nového kotla na biomasu bude slúžiť jedno silo, ktoré bude plnené pneumaticky zo spodnej úrovne kotolne. Zo sila bude materiál dodávaný do lôžka spaľovacej komory prostredníctvom závitového podávača cez jeden prívod v stene. Pridávanie materiálu do fluidného lôžka bude periodické v závislosti na výstupe monitoringu tlaku medzi vzduchovou skriňou a spaľovacou komorou, pričom frekvencia dopĺňania, odoberania bude závisieť od vlastností materiálu lôžka, kvality paliva, odpadu, prevádzkových podmienok a zaťaženia kotla.

V rámci ďalšej prípravy projektu bude zvažované ponechanie aj existujúceho systému zásobovania pieskom.

➤ **Využitie tepla**

Súčasný stav

Tepló získané spaľovaním palív, odpadov je transformované do vysokotlakej pary využívanej pre vlastné technologické účely a pre externých odberateľov, ako aj k výrobe elektrickej energie.

Napájacia voda pre produkciu pary najprv prúdi do ekonomizérov, ktoré zvýšia jej teplotu, pričom malý podiel napájacej vody slúži na zástrek pary za účelom nastavenia jej požadovanej teploty. Predohriata napájacia voda ďalej vstupuje do parného bubna, odtiaľ cirkuluje cez systém zavodňovacích rúr, roštu, stien spaľovacej komory, výparníka a naspät' do bubna, v ktorom sa v separátoroch oddelí para od vody. Nasýtená para z parného bubna sa odvádzá do dvoch predhrievačov pary a do regulátora teploty pary.

Na udržiavanie kvality pary sa určitá časť napájacej vody z bubna odvádzá cez trasu trvalého odluhu do expandéra. Množstvo odluhu závisí od kvality doplnkovej vody. Počas nábehu a počas odstávky kotla sa vykonáva odvodnenie kotla – odkalenie, ktoré je zvedené do odkalovacej nádrže.

Zmena oproti súčasnému stavu

Nový kotol na biomasu bude napájaný demivodou, upravenou vodou z existujúcej úpravne vody a zhromaždenými kondenzátmi, ktoré budú odvodušené v odplyňovači umiestnenom nad nádržou napájacej vody.

Z napájacej nádrže bude napájacia voda privádzaná do ekonomizéra, kde sa zahreje na teplotu blízku saturačnej teploty, a následne bude odvedená do parného bubna kotlu na biomasu. Z dna bubna bude voda odvádzaná do zavodňovacích rúr vyvíjača pary, ktorého plochy tvoria steny a strop kúreniska, steny a strop prehrievača pary, rúrkový výmenník a fluidizačný rošt.

Z vyvíjača pary bude zmes vody, pary vedená do cyklónových odlučovačov, kde dôjde k separácii pary, ktorá sa bude ďalej prehrievať v prehrievačoch. Zachytená voda sa bude vracat' späť do odparovacieho systému. Hladina vody v bubne bude regulovaná automaticky.

Nasýtená para bude odvádzaná do 3-sektorového prehrievača pary. Medzi jednotlivými sektormi môže byť regulácia teploty pary pomocou zástreku napájacej vody. Z prehrievačov bude para vedená k hlavnej skupine parných ventilov kotla.

Kvalita kotlovej vody v systéme sa bude monitorovať vzorkovaním napájacej vody, kotlovej vody, nasýtenej pary a prehriatej pary. Kvalitu kotlovej vody je možné regulovať pomocou odluhu, ktorý bude po ochladení vypúšťaný do kanalizácie a dávkovaním chemikálií do bubna. Kvalita napájacej vody bude podľa potreby upravovaná pridávaním prostriedkov na zníženie stopového kyslíka, na úpravu pH a na odstraňovanie koloidných zložiek z vody. Napájací systém nového kotla na biomasu bude možné odkaliť do odkaľovacej nádrže. Pre nový kotol na biomasu bude inštalovaná nová parná protitlaká turbína s inštalovaným výkonom cca 35 MW.

Pre uvoľnenie priestoru po demontovanom kotle „K3“ bude odstránených niekoľko jestvujúcich objektov, konkrétne objekt č. 13.9 Dielne, objekt č. 230 Redukčnej stanice plynu a objekt č. 231 Sklady. Pred odstránením objektov bude demontovaná samotná nefunkčná redukčná stanica plynu, pripojovacie plynové potrubie do objektu č. 228 z redukčnej stanice a nefunkčná parná turbína „TG3“ s príslušenstvom v objekte č. 236 Strojovňa. Nad'alej potrebné funkčné zariadenia a trasy budú v nevyhnutnom rozsahu preložené. Jedná sa najmä o mokré chladiče vody (EVAPCO) objekt č. 228c, potrubný most s plynovým potrubím a potrubím chladiacej vody pre spalínové kotle SK1 a SK2, vnútorné elektrické vedenie pre napájanie napájacích čerpadiel v objekte pôvodného kotla K3 a zmenená bude aj orientácia potrubných kompenzátorov na potrubnom moste s označením „PA“ v mieste redukčnej stanice objektu č. 230.

Pre umiestnenie novej technológie bude vybudovaná:

- budova systému manipulácie s palivom – budova s oceľovou konštrukciou na betónových základoch opláštená betónovými alebo ľahkými panelmi;
- budova kotla a systému čistenia spalín – budova s oceľovou konštrukciou založená na betónových základoch opláštená betónovými a ľahkými panelmi;
- a ďalšie menšie objekty.

Nová parná turbína bude umiestnená v existujúcom objekte turbín alebo v novom samostatnom objekte.

Pre umiestnenie nových objektov, komponentov technológie bude potrebné vykonať v primeranom rozsahu demoláciu spevnenej plochy jestvujúceho parkoviska a demontáž prislúchajúcej dažďovej kanalizácie.

Detaily stavebného prevedenia, ako aj identifikácia súvisiacich stavebných prác budú predmetom ďalšej prípravy investície.

Vzhľadom k skutočnosti, že zmenou navrhovanej činnosti dotknutá výrobná prevádzka pracuje v nepretržitom režime, potrebné prepojenia s existujúcim technologickým vybavením bude možné vykonať len v čase celozávodnej odstávky, prípadne počas iných plánovaných kratších odstávok.

V súčasnosti je existujúci kotol na biomasu prevádzkovaný v dvoch režimoch:

- režim spaľovania biomasy a celpap kalov;
- režim spaľovania biomasy a biokalov.

Nový kotol na biomasu bude možné prevádzkovať nepretržite (8760 hod./rok), rovnako ako v prípade existujúceho kotla na biomasu si však s frekvenciou určenou dodávateľom zariadenia pravidelne vyžiada servisnú odstávku v dĺžke trvania cca 1 týždeň.

Zariadenie bude opäť prevádzkované v dvoch režimoch, a to pri spaľovaní biomasy a pri spoluspaľovaní biomasy a odpadov zastúpených výlučne biokalmi zo SČOV Hrboltová (bez zmeny maximálneho povoleného množstva).

Na ročný prevádzkový fond výroby buničiny a papiera, či na ich výrobnú kapacitu, navrhovaná zmena nebude mať vplyv.

Podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov rezortný orgán, povoľujúci orgán, dotknutý orgán a dotknutá obec môžu doručiť príslušnému orgánu písomné stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti do desiatich pracovných dní od jeho doručenia; ak sa nedoručí písomné stanovisko v uvedenej lehote, tak sa stanovisko považuje za súhlasné. Verejnosť môže doručiť príslušnému orgánu písomné stanovisko k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti do desiatich pracovných dní od zverejnenia uvedených informácií podľa § 29 ods. 8 zákona o posudzovaní vplyvov písomné stanovisko sa považuje za doručené, aj keď bolo v určenej lehote doručené dotknutej obci.

K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti boli podľa zákona o posudzovaní vplyvov doručené na MŽP SR nasledujúce stanoviská (stanoviská sú uvedené v skrátenom znení):

1. Okresný úrad Ružomberok, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, list č. OU-RK-OCDPK-2022/004348-003 zo dňa 08. 04. 2022 – v stanovisku uvádza, že nemá k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti žiadne pripomienky. Ďalej v stanovisku uvádza, že príslušným orgánom štátnej správy pre cesty I. triedy v okrese Ružomberok je Okresný úrad Žilina a pre diaľnice Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky. Miestnu štátnu správu vo veciach miestnych ciest a účelových ciest vykonávajú obce.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

2. Slovenská inšpekcia životného prostredia, Inšpektorát životného prostredia Žilina, list č. 6612/77/2022-13123/2022 zo dňa 11. 04. 2022 – v stanovisku uvádza nasledovné, (cit.): „Prevádzka „Kotol na biomasu - Mondi SCP, a.s., Tatranská cesta 3, 034 17 Ružomberok“, prevádzkovateľa „Mondi SCP, a.s., Tatranská cesta 3, 034 17 Ružomberok, IČO 31 637 051“ je zaradená do kategórie priemyselnej činnosti: 1. Energetika 1.1. Spaľovanie palív v prevádzkach s celkovým menovitým tepelným príkonom rovným alebo väčším ako 50 MW. 5.

Nakladanie s odpadmi 5.2. Zneškodňovanie alebo zhodnocovanie odpadov v spaľovniach odpadov a zariadeniach na spoluspaľovanie odpadov, ak ide o a) odpad, ktorý nie je nebezpečný, s kapacitou väčšou ako 3 t za hodinu (projektovaná spotreba cca 3,2 t/hod.). Prevádzka je v zmysle zákona o ovzduší a vyhlášky č.410/2012 Z.z. , ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší veľkým zdrojom znečisťovania ovzdušia: 1.1.1. Technologické celky obsahujúce spaľovacie zariadenia s nainštalovaným súhrnným menovitým tepelným príkonom v MW? 50 MW. 5.1.1. b) Spaľovne odpadov spaľujúce iný ako nebezpečný odpad s kapacitou > 3 t/hod.“

V závere stanoviska Slovenská inšpekcia životného prostredia uvádza, že požaduje vypracovanie správy o hodnotení navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov. V projektovej dokumentácii požaduje doplniť nasledovné parametre (*cit.*):.

- „*hodinové množstvo spaľovanej biomasy v t/hod.*
- *hodinové množstvo spaľovaných celulózo-*
- *papierenských kalov v t/hod.*
- *hodinové množstvo spaľovaných kalov z SČOV Hrboltová (biokalov) v t/hod.*
- *hodinové množstvo spaľovaných kalov z ČOV PS 19 v t/hod.*
- *hodinové množstvo spaľovaných DNCG plynov a z ktorého zariadenia v Nm³/hod.*
- *hodinové množstvo spaľovaných SOG z odpadky v Nm³/hod.*
- *hodinové množstvo spaľovaného bioplynu z ČOV PS 19 v Nm³/hod.*
- *hodinové množstvo spaľovaného metanolu v Nm³/hod.*
- *vlhkosť biomasy v %*
- *obsah popola v %*
- *minimálny parný výkon kotla v t pary/h (hodinový priemer)*
- *maximálny parný výkon kotla v t pary/h (hodinový priemer)*
- *reálny menovitý tepelný príkon kotla v MW (rozpísať na jednotlivé horáky a na aký účel sú určené)*
- *tlak pary na výstupe pri stabilnej prevádzke v MPa*
- *teplota pary na výstupe pri stabilnej prevádzke v °C*
- *spaľovanie palivovej zmesi v rozsahu od-do % priemerného denného výkonu kotla*
- *garantovaná tepelná účinnosť kotla v % (len čistá biomasa)*
- *reálna tepelná účinnosť kotla v % pri spoluspaľovaní odpadov*
- *teplota fluidnej vrstvy v °C*
- *maximálna spotreba ZP v Nm³/s*
- *dopravné kapacity jednotlivých palív/odpadov do kotla v t/h*
- *tlak pary z KB v MPa*
- *teplota pary z KB v °C*
- *prietok pary z KB v t/h*
- *teplota palín za KB v °C*
- *parametre navrhovaného textilného filtra pre KB a všetkých filtrov, ktoré budú použité na zásobníkoch jednotlivých palív a surovín*
- *parametre použitého DeNOx systému*
- *parametre suchej sorpcie na Ca(OH)₂ alebo NaHCO₃, prípadne CaCO₃ na odlúčenie kyslých zložiek odpadového plynu SO₂, HCl a HF*
- *parametre aktívneho uhlia na zachytenie ťažkých kovov a PCDD/PCDF*
- *automatizovaný merací systém nového kotla na biomasu – podrobný popis, vrátane QAL1.*

Kotol na biomasu musí spĺňať požiadavky Vykonávacieho rozhodnutia Komisie (EÚ) 2017/1442 z 31. júla 2017, ktorým sa podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2010/75/EÚ stanovujú závery o najlepšíh dostupných technikách (BAT) pre veľké spaľovacie zariadenia a pre spoluspaľovanie odpadov.

Pred samotným povoľovacím procesom je potrebné, aby Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor ochrany ovzdušia, presne vyšpecifikoval podmienky a hodnotenie dodržiavania emisných limitov pre zariadenia na spuluspáľovanie odpadov, ktoré zároveň musí spĺňať požiadavky Vykonávacieho rozhodnutia Komisie (EÚ) 2017/1442 z 31. júla 2017, ktorým sa podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2010/75/EÚ stanovujú závery o najlepších dostupných technikách (BAT) pre veľké spaľovacie zariadenia a požiadavky vyhlášky, ktorou sa vykonáva zákon o ovzduší.

V správe o hodnotení požaduje doložiť:

a) emisno – technologické posúdenie zdroja znečisťovania ovzdušia, vypracované oprávnenou osobou,

b) výpočet minimálnej výšky nového komína podľa záverov emisno-prenosového posúdenia so zohľadnením podmienok blízkeho letiska a stanovisko Leteckého úradu k navrhovanej výške komína.

Všetky miesta, na ktorých sa bude zaobchádzať so znečisťujúcimi látkami musia byť vyhotovené tak, aby spĺňali požiadavky § 39 vodného zákona a Vyhlášky MŽP SR č. 200/2018 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti a zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd.

V projektovej dokumentácii uviesť množstvo a spôsob zhromažďovania a skladovania jednotlivých druhov odpadov pred ich energetickým zhodnotením v kotle na biomasu a spôsob ich havarijného zabezpečenia.

Po úspešnom ukončení procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona o posudzovaní vplyvov, zmeny činnosti predložiť Slovenskej inšpekcii životného prostredia, ako povoľujúcemu orgánu, právoplatné územné rozhodnutie, žiadosť o vydanie zmeny integrovaného povolenia, súčasťou ktorej bude žiadosť o vydanie stavebného povolenia pre realizáciu nového kotla na biomasu.“

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR sa podrobne zaoberalo stanoviskom povoľujúceho orgánu a uvádza, že zmena navrhovanej činnosti sa bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov, čím vyhovel požiadavke Slovenskej inšpekcie životného prostredia, Inšpektorátu životného prostredia Žilina. Požiadavky uvedené v stanovisku budú predmetom ďalšieho konania podľa § 30 a následných ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov.*

3. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Liptovskom Mikuláši, list č. 2022/002862/Čellárová zo dňa 13. 04. 2022 – v stanovisku uvádza, že je predpoklad, že zmena navrhovanej činnosti nebude dôvodom podstatného nepriaznivého vplyvu činnosti na životné prostredie alebo zdravie obyvateľstva, naopak prinesie primeraný pozitívny vplyv. Ďalej konštatuje, že uvedené predpoklady budú v ďalších krokoch prípravy a povoľovania investície preverené napr. emisno-prenosovým posudzovaním, matematickou predikciou zmenenej hlukovej situácie, hodnotením vplyvov na verejné zdravie v zmysle vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 233/2014 Z. z. o podrobnostiach hodnotenia vplyvov na verejné zdravie a dopravno-kapacitným posúdením. Ďalej v stanovisku uvádza, že súhlasí s predloženým oznámením o zmene navrhovanej činnosti.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.*

4. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia zmeny klímy a ochrany ovzdušia, odbor ochrany ovzdušia, list č. 22964/2022 zo dňa 13. 04. 2022 – v stanovisku uvádza, že na základe palivovej základne a menovitého tepelného príkonu (98,8 MW) je prevádzka jestvujúceho kotla na biomasu v zmysle vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 410/2012 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší, kategorizovaná ako veľký zdroj znečisťovania ovzdušia zaradený ako 1.1.1. Technologické celky obsahujúce stacionárne zariadenia vrátane plynových turbín a stacionárnych piestových spaľovacích motorov s inštalovaným súhrnným MTP ≥ 50 MW –

zariadenie na spoluspaľovanie odpadov. Ďalej v stanovisku uvádza nasledovné pripomienky vo veciach ochrany ovzdušia (*cit.*):

- „*Navrhovaná činnosť musí v súlade s ustanovením § 14 ods. 1 zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší zodpovedať najlepšej dostupnej technike a predmetný stacionárny zdroj musí spĺňať ustanovené požiadavky na rozptyl emisií znečisťujúcich látok.*
- *Do správy o hodnotení žiadame doplniť odhadované množstvá znečisťujúcich látok po realizácii predmetnej zmeny, špecifikáciu výšky nového komína a preukázanie zabezpečenia rozptylových podmienok.*
- *Predložený zámer musí rešpektovať minimálne požiadavky uvedené vo vyhláske MŽP SR č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší.*
- *V správe o hodnotení požadujeme doplniť komplexné porovnanie navrhovanej technológie s požiadavkami uvedenými vo vykonávacom rozhodnutí komisie (EÚ) 2021/2326, ktorým sa podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2010/75/EÚ stanovujú závery o najlepších dostupných technikách (BAT) pre veľké spaľovacie zariadenia.“*

V závere stanoviska uvádza, že požaduje posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov a uvedené pripomienky žiada doplniť do správy o hodnotení.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR sa podrobne zaoberalo stanoviskom dotknutého orgánu a uvádza, že zmena navrhovanej činnosti sa bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Požiadavky uvedené v stanovisku budú predmetom ďalšieho konania podľa § 30 a následných ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov.

5. Okresný úrad Ružomberok, odbor starostlivosti o životné prostredie, list č. OU-RK-OSZP-2022/004445-002 zo dňa 14. 04. 2022 – v stanovisku uvádza, že z pohľadu štátnej správy ochrany ovzdušia v súvislosti so zmenou navrhovanej činnosti požaduje zabezpečiť imisno-prenosové posúdenie navrhovanej výšky komína zohľadňujúce špecifické inverzné podmienky nachádzajúce sa v mieste umiestnenia predmetného zdroja znečisťovania ovzdušia, ako aj predložiť údaje o predpokladaných množstvách a druhoch emisií všetkých znečisťujúcich látok emitovaných do ovzdušia a tieto porovnať s množstvami emisií, ktoré sú emitované do ovzdušia z predmetného zdroja znečisťovania ovzdušia v súčasnosti.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR sa podrobne zaoberalo stanoviskom dotknutého orgánu a uvádza, že zmena navrhovanej činnosti sa bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Požiadavky uvedené v stanovisku budú predmetom ďalšieho konania podľa § 30 a následných ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov.

6. Združenie domových samospráv, list zo dňa 19. 04. 2022 (stanovisko je v úplnom znení) - „Podľa §2 ods.zákona EIA je účelom a zmyslom zákona najmä:

- b) zistiť, opísať a vyhodnotiť priame a nepriame vplyvy navrhovaného strategického dokumentu a navrhovanej činnosti na životné prostredie,
- c) objasniť a porovnať výhody a nevýhody návrhu strategického dokumentu a navrhovanej činnosti vrátane ich variantov a to aj v porovnaní s nulovým variantom,
- d) určiť opatrenia, ktoré zabránia znečisťovaniu životného prostredia, zmiernia znečisťovanie životného prostredia alebo zabránia poškodzovaniu životného prostredia,
- e) získať odborný podklad na vydanie rozhodnutia o povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

Žiadame, aby vydané rozhodnutie opísalo a zrozumiteľne vysvetlilo priame a nepriame vplyvy na životné prostredie, objasnilo a porovnávalo jednotlivé varianty a určilo environmentálne opatrenia a právne záväzným spôsobom ich ukotvilo pre nasledujúce povoloňacie procesy. Zaujímá nás najmä hľadisko ochrany a obnovy biodiverzity, budovania zelenej infraštruktúry ako súčasti zámeru a širšieho územia, z hľadiska ochrany vôd a z hľadiska

realizácie Programu odpadového hospodárstva SR. Týmto súčasne prejavujeme záujem na predmetnej činnosti v zmysle §24 ods.2 zákona EIA.

Požiadavky na výstupné emisie prevádzky musia byť pre zmenu navrhovanej činnosti navrhnuté podľa aktuálneho dokumentu BREF/BAT o najlepších dostupných technikách (BAT – z angl. Best Available Techniques). V decembri roku 2018 bol vydaný návrh revidovaného dokumentu BREF pre spaľovanie odpadov, v ktorom sú definované nové technické požiadavky na zariadenia spaľujúce odpad. Oznámenie navrhovateľa predpokladá spaľovanie odpadov elpap kaly a biokaly. Významnou zmenou je navrhované sprísnenie limitov pre emisie do ovzdušia u prakticky všetkých monitorovaných znečisťujúcich látok u takýchto prevádzok, čo nutne vedie k požiadavke na zavádzanie progresívnych technológií v tejto oblasti. Oficiálne boli závery BREF pre spaľovanie odpadov zverejnené na konci roka 2019 a v nasledujúcich 4 rokoch by malo dôjsť k ich implementácii do právnych predpisov EÚ prostredníctvom novelizácie smernice 2010/75/EU následne do legislatívnych noriem členských štátov vrátane Slovenskej republiky. Nový KB preto už v tejto chvíli musí uvažovať s týmito sprísnenými emisnými limitmi a investičný projekt musí byť riešený tak, aby prevádzka vyhovela požiadavkám na emisné limity danými dokumentami BREF/BAT.

Z oznámenia navrhovateľa v tejto súvislosti nie sú zodpovedané nasledujúce údaje:

- Prehľad technológií využitých pre redukcii jednotlivých znečisťujúcich látok v spalinách a rozsah ich účinnosti
- Bude doplnené kontinuálne meranie ortuti pri spoluspaľovaní odpadov?
- Ako bude riešené meranie PCB a benzoayrénu?
- Ako bude zabezpečená eliminácia NOx a aké úrovne bude reálne možné očakávať s použitím navrhovanej technológie?

Zároveň požadujeme doplniť:

- Zabezpečenie analýz dažďovej vody, vrátane ich frekvencie.
- Zabezpečenie potenciálnych havárií pri skladovaní chemikálií. Prevádzkovateľ je povinný zabezpečiť podľa zákona č. 364/2004 Z z o vodách § 3 a § 2 vyhlášky MZP SR č. 200/2018 Z. z. skladovanie znečisťujúcich látok, vykonávanie skúšok tesnosti, spracovanie a aktualizovanie prevádzkových poriadkov, plánov údržieb a oprav a plánov kontroly. Kontrolu a skúšky tesnosti potrubí, nádrží a prostriedkov na prepravu znečisťujúcich látok vykonávať iba odborne spôsobilou osobou s certifikátom a kvalifikáciou na nedeštruktívne skúšanie podľa § 39 ods. (7) zákona 364/2004 Z.z. o vodách. V prípade zistenia netesnosti nádrží okamžite vykonať opatrenia na odstránenie nedostatkov. Doklady o vykonaných skúškach musia byť súčasťou evidencie o prevádzke. Prevádzkovateľ musí zabezpečiť nakladanie so vstupnými surovinami tak, aby nebola ohrozená kvalita životného prostredia to najmä:
 - dodržiavaním bezpečnostných postupov pri prečerpávaní vstupných surovín,
 - bezpečným nakladaním s kvapalinami v uzavretých systémoch,
 - vykonávaním manipulácie so znečisťujúcimi látkami len na vyhradených spevnených odizolovaných plochách zabraňujúcich ich úniku.

V nadväznosti na potrebu doplnenia vyššie uvedených nejasností, ako aj nevyhnutnej potreby odborného posúdenia vplyvov na životné prostredie zásadnej zmeny, ktorú oznámenie navrhovateľa predstavuje, žiadame o doplnenie nasledujúcich dokumentov:

- Hodnotenie vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na verejné zdravie (HIA) v súlade s vyhláškou Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 233/2014 Z. z. o podrobnostiach hodnotenia vplyvov na verejné zdravie v znení neskorších predpisov
- Rozptylová štúdia
- Akustická štúdia
- Emisno-technologická štúdia

- Detailný opis zmien systému čistenia spalín (SCR áno alebo nie? – nie je definované jednoznačne v oznámení), vrátane technologickej schémy

Absentuje kvantifikácia vplyvov a ich vyhodnotenie podľa jednotlivých kritérií podľa prílohy č.10 k zákonu EIA č.24/2006 Z.z. Jedným z cieľov rozhodnutia v zisťovacom konaní je aj rozhodnúť, či je zámer (t.j. činnosť resp. jeho zmena) v území prípustná; t.j. či nezaťažuje územie nad rámec stanovený zákonom. Podľa §11 zákona o životnom prostredí č.17/1992 Zb (<https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/1992/17/20071001.html>) nemožno územie zaťažiť nad rámec stanovený zákonom; podľa §12 zákona o prípustnej miere hovoria prahové hodnoty uvedené v osobitných zákonoch. Úlohou úradu teda je zistiť zákonom predpísané prahové hodnoty určené v jednotlivých osobitných zákonoch a následne tieto prahové hodnoty podľa osobitných zákonov vyhodnotiť v zmysle kritérií podľa prílohy č.10 k zákonu EIA. Len na základe takto zisteného skutkového stavu je možné urobiť záver, či je zámer v území vôbec prípustný a ak prípustný je, či je potrebné jeho ďalšie posudzovania a aké zmiernujúce opatrenia je potrebné prijať. Len deklaratórny resp. opisný spôsob vyhodnotenia vplyvov na životné prostredie nestačí, lebo §12 zákona o životnom prostredí jednoznačne požaduje kvantifikované vyhodnotenie prahových hodnôt podľa osobitných zákonov. Podľa čl.152 ods.4 Ústavy SR je potrebné uplatňovať taký výklad a aplikáciu zákona, ktorá rešpektuje ústavu a ostatné právne predpisy; SR je predovšetkým právny štát a preto je potrebné rešpektovať a dodržiavať systematiku a komplexnosť právneho poriadku SR; nemožno teda rozhodovanie podľa zákona EIA vyčleniť z tejto systematiky a preto nie je možné zákon o životnom prostredí ako aj ostatné osobitné zákony stanovujúce rôzne prahové hodnoty a rôzne prístupy a kritériá ignorovať. §29 ods.3 zákona EIA je teda potrebné vykladať tak, že úrad pri vyhodnocovaní kritérií podľa prílohy č.10 vyhodnocuje prípustnosť zámeru v území na základe kvantifikovaných prahových hodnôt uvedených v osobitných zákonoch a súčasne aj celkový vplyv a jeho mieru na životné prostredie. Pri tomto vyhodnocovaní podľa §29 ods.3 zákona EIA musí okrem prahových hodnôt a informácií od navrhovateľa brať do úvahy aj doručené stanoviská verejnosti a to vrátane tohto stanoviska ZDS.

Z hľadiska budúcich vplyvov nás zaujíma, akým spôsobom bude navrhovateľ reagovať na klimatickú krízu a jej prejavy; zaujíma nás jeho plán zelenej transformácie svojej činnosti a znižovanie uhlíkovej stopy a využívanie obnoviteľných zdrojov energie. Zaujíma nás, akým spôsobom bude reagovať na uvedené ekologické a environmentálne krízy a výzvy a to zodpovedaním nasledovných otvorených otázok:

Príčiny dnešného zlého stavu hospodárstva treba hľadať v ekonomických reformách prvej Dzurindovej vlády. Nemožno im uprieť, že tieto reformy (spojené aj s rozpredávaním štátneho majetku, tzv. slovenského rodinného striebra) priniesli krátkodobé úspechy. Zo strednodobého a dlhodobého hľadiska však naša ekonomika patrí medzi najzraniteľnejšie v Európe a zároveň za najmenej pripravené čeliť výzvam spojeným so zvyšovaním automatizácie a postupným nahrádzaním ľudskej práce výkonnými robotmi (napr. Slovensko je výrobná linka automobilov, ale zásadnejší výskum automobilky realizujú v iných štátoch).

Podľa viacerých názorov [tu],[tu], Slovensku hrozí tzv. pasca stredných príjmov: Na druhej strane Slovensko čelí najbližšie desiatky rokov neuveriteľne obrovskej ekonomickej výzve. Ide o výzvu, ako nepadnúť do pasce strednopříjmových krajín. Zdrojom slovenského rastu za posledných dvadsať rokov bol práve obchod a vývoz. Slovensko neprodukuje veľmi inovatívnu pridanú hodnotu. Ako budeme ekonomicky rásť – a už sa to deje –, konkurenčné výhody začnú klesať. Ak nebudú nízke mzdové náklady, už nebudeme dostatočne konkurencieschopní.

Ide o najväčšiu zmenu, ktorá nastane v slovenskej ekonomike v najbližšom desaťročí a ktorá bude mať dôsledky na politickú mapu krajiny, no žiaden politik o nej nehovorí. Ide o to, ako zmeniť ekonomický model Slovenska a prejsť od nízkonákladovej priemyselnej výroby a zahraničného vývozu na udržateľnejšiu formu rastu, ktorá generuje vyššiu pridanú hodnotu a inovácie. Ide o to, ako urobiť zo Slovenska krajinu, ktorá ľuďom poskytne nielen akúkoľvek

novú prácu, ale kvalitnú prácu a príležitosti, pre ktoré slovenský talent nebude musieť utekať do zahraničia. Je mi ľúto, že o tejto kľúčovej otázke slovenskej budúcnosti sa v slovenskej politike veľmi nediskutuje.

Je nepochybné, že ekonomika a hospodárstvo založené na týchto reformách sa vnútorne vyčerpalo a melie z posledného. Slovenská spoločnosť čelí rovnakým problémom, akým čelilo v poslednej dekáde svojej existencie socialistické Československo; dokonca je veľmi podobná aj symptomatika. Pre porovnanie odkazujeme na príhovor Miloša Jakeša v Červenom Hrádku (<https://www.youtube.com/watch?v=cKoQQo8gdPM&t=1257s>), ktorý podľa wikipédie (https://sk.wikipedia.org/wiki/Prejav_Milo%C5%A1a_Jake%C5%A1a_na_%C4%8Cerveno_m_hr%C3%A1dku) je „sondou do zmýšľania vedúcich predstaviteľov komunistického režimu niekoľko mesiacov pred jeho zánikom. Ortodoxný stúpenec normalizácie Miloš Jakeš v ňom dôrazne apeloval na nutnosť odštartovať zásadné ekonomické a spoločenské reformy. Pomerne presne identifikoval základné a pre režim osudové problémy, ktoré však už nemohli byť riešené v intenciách direktívno-centralistického modelu socializmu.“ Porovnajme štruktúru príhovoru:

- a. útok na ekologických aktivistov
- b. útok na občiansku spoločnosť
- c. útok na politickú opozíciu
- d. konštatovanie potreby perestrojky
- e. nemohúcnosť z prinášania riešení na vážne spoločenské a hospodárske problémy

ZDS v rámci Európskej zelenej dohody (https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/european-green-deal_sk) je potrebné nastaviť transformáciu hospodárstva na ekologickom princípe; žiadame navrhovateľa vysvetliť, jeho príspevok k budovaniu ekologického a inovatívneho hospodárstva založeného na znalostiach a občianskej participácii.

ZDS tvrdí (podobne ako Európska komisia) že ekonomika nemusí byť v rozpore s ekológiou ale majú sa vzájomne dopĺňať; ako sme opakovane uviedli, toto je dokonca ústavným princípom, ktorý sa doteraz nedarí plne napĺňať. Predseda ZDS je autorom interpretácie rozvinutia produkčnej funkcie $Y(X)=f(C)+f(L)+f(A)$; t.j. produkcia sa rovná kombinácii funkcií výrobných faktorov kapitálu, práce a pôdy. Nazdávame sa, že tak ako kapitál je nositeľom trhovej ekonomiky, práca je nositeľom sociálneho rozmeru, tak pôda je nositeľkou environmentálneho rozmeru. ZDS tak presadzuje myšlienku zelenej transformácie hospodárstva tak, aby bola konkurencieschopnou modernou ekonomikou s tým, že túto transformáciu vidíme prostriedkami ekologického zlepšovania nielen samotného prostredia, ale aj ekologizácie samotnej výroby. Iným slovom, konkurenčnú výhodu môže získať ten, ktorý vhodne investuje do životného prostredia, čo sa mu súčasne vráti na produktivite a teda v konečnom dôsledku na hospodárskom výsledku. Neopomenuteľnou skutočnosťou je aj to, že takto sa súčasne generuje aj sociálny a trhový rast. Slovensko tak môže získať náskok práve v rozhodujúcej kategórii nadchádzajúceho obdobia a to je dôraz na životné prostredie. Inšpiráciou nám môže byť historický rudný banský priemysel v Kremnicku, Štiavnicku, na Spiši a Gemeri, ktorý sa nespoliehal na fosílnu energiu ale na udržateľné formy energie (zväčša tajchy a iné formy vodnej energie). Žiadame navrhovateľa, aby navrhol opatrenia, ktorými prispeje k zelenej transformácii hospodárstva aj celej spoločnosti založenej na inováciách a Európskej zelenej dohode (https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/european-green-deal_sk); žiadame úrad, aby takéto opatrenia určil ako záväzné podmienky rozhodnutia.

Európska komisia pripravuje balíček energetických reforiem popularizovaných pod názvom „Fit for 55“ (<https://www.consilium.europa.eu/sk/policies/fit-for-55/>), čím sa naznačuje ambícia EÚ stať sa uhlíkovo neutrálnym kontinentom. Žiadame navrhovateľa, aby uviedol opatrenia, ktorými navrhuje prispieť k tejto snahe v rámci svojho zámeru. Bližšie vysvetlenie nájdete v odbornom článku (<https://euobserver.com/climate/152419>).

Energetická efektívnosť budov, je komplexná téma, ktorá má na jednej strane zabezpečiť znižovanie uhlíkovej stopy budov a na strane druhej pomôcť vlastníkom a prevádzkovateľom budov znižovať náklady na pich prevádzku. Približne tri štvrtiny budov v Európe nie sú

energeticky efektívne. Budovy v EÚ spotrebujú asi 40 percent energie a vyprodukujú 36 percent emisií skleníkových plynov. Zvýšenie ich energetickej efektívnosti by prinieslo úspory aj pomohlo zabrzdiť klimatické zmeny. Roku 2030 by mali všetky novopostavené budovy produkovať nulové emisie; pričom do tejto kategórie spadajú aj rekonštrukcie budov. Pri rekonštrukciách je dôraz na kvalitu a hĺbkové systémové rekonštrukcie.

Obnova budov je jedným z pilierov slovenského Plánu obnovy a odolnosti, ktorý ma zabezpečiť zotavenie slovenskej ekonomiky z pandémie COVID-19 a zároveň ho nasmerovať k uhlíkovej neutralite. Preukázanie splnenia tejto požiadavky je teda vo verejnom záujme ako aj v záujme zabezpečenia konkurencieschopnosti Slovenska a jeho hospodárstva prostredníctvom znižovania prevádzkových nákladov spojených s budovami.

Viac informácií ako aj informácie o pripravovanej energetickej smernici: <https://euractiv.sk/section/klima/news/nova-smernica-urci-povinne-energeticke-standardy-aj-pre-existujuce-budovy/>. V dôsledku požiadavky na udržateľnosť klimatickej infraštruktúry je pri financovaní z európskych zdrojov potrebné už dnes preukázať splnenie budúcich požiadavok, aj keď dnes ešte nie je legislatívne podchytené.

Glasgowská konferencia a odborný panel konštatoval, že dynamika klimatickej krízy sa od Parížskej konferencie ešte zhoršila (zrejme hystériou navyšovania zaťaženia životného prostredia, kým to ešte nie je zakázané). Preto je nevyhnutné okamžite prijať účinné opatrenia na zabezpečenie dosiahnutia cieľov COP26 (<https://e.dennikn.sk/2608713/je-cas-na-nudzovy-rezim-co-sa-stalo-na-klimatickej-konferencii-v-glasgowe-a-co-to-znamenava-pre-slovensko/>); žiadame uviesť a vyhodnotiť účinnosť prijatých opatrení na dosiahnutie týchto cieľov.

Na Slovensku to znamená, že Slovenská klíma sa zmení ešte viac ako doteraz, nadobudne značne stredomorský charakter podobný dnešnému Chorvátsku (<https://spravy.pravda.sk/domace/clanok/599783-klimatolog-fasko-v-ide-o-pravdu-slovensko-bude-mat-pocasio-ako-vnutrozemie-chorvatska-a-bulharska/>). Aké adaptačné a mitigačné klimatické opatrenia zamer implementuje?

Klimatická zmena je podľa IPCC horšia, než sme čakali. Šance na zastavenie otepľovania pod 1,5 stupňa Celzia sú veľmi malé. Môžeme ešte zabrániť úplnej katastrofe, ale mali by sme sa pripraviť na extrémne počasie, suchá a zaplavenie pobrežných oblastí. Následky klimatickej krízy pocíti každé miesto na planéte, píše sa vo februárovej správe Medzinárodného panela pre zmenu klímy (IPCC). Jej obsah podrobnejšie uvádza článok v Denníku N.

Podľa vedcov sa väčšina krajín pripravuje na oteplenie o 1,5 až dva stupne. Bude však vyššie, a opatrenia teda nebudú stačiť. Prioritou je stále zníženie emisií skleníkových plynov, no IPCC zdôrazňuje aj potrebu adaptačných opatrení. Inak povedané, musíme sa pripraviť na život s väčším množstvom prírodných katastrof.

V Európe identifikuje správa štyri riziká: vlny tepla, záplavy, suchá, nedostatok vody. Veľmi bude postihnutý juh Európy. Pri oteplení o dva stupne bude nedostatkom vody trpieť viac ako tretina obyvateľov, pri trojstupňovom náraste teplôt dvakrát viac.

S otepľovaním sú spojené ďalšie riziká: strata prirodzených habitatov a obmedzenie fungovania ekosystému, vyššia úmrtnosť, neúroda, strata úrodnej pôdy.

Chránená nie je ani severná Európa – tú môžu ohroziť záplavy či silné búrky. Suchá a neúroda alebo, naopak, záplavy a silné búrky zasiahnu aj Slovensko.

Najbezprostrednejšie zasiahnutým sektorom bude poľnohospodárstvo. Nedostatok potravín pocíti milióny ľudí. Ohrozené sú najmä najchudobnejšie regióny, no dôsledky pocíti aj Európa, najmä južná. Obmedzená produkcia potravín zdvihne ich ceny.

Poľnohospodári by sa mali zamerať na zadržiavanie vody v krajine a preorientovať sa na ekologické postupy, ktoré nie sú také závislé od závlahy a zvládajú výkyvy počasia.

Mestá sa musia pripraviť na zvládnutie horúčav: napríklad výsadbou verejnej zelene či lepším hospodárením s dažďovou vodou. Vlny horúčav pomáhajú prekonať aj opatrenia ako zelené strechy.

Budeme musieť viac investovať do systémov na monitorovanie a vyhodnocovanie rizík, ako sú záplavy, víchrice, či do odstraňovania ich následkov.

Zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov je základným legislatívnym nástrojom odpadového hospodárstva. Podľa hierarchie odpadového hospodárstva je zneškodňovanie odpadu až na poslednom mieste v prioritách nakladania s odpadom. Reálne je to však na Slovensku najčastejšie používaný spôsob nakladania s odpadom. Príčinou tohto stavu je prevažne lineárny ekonomický model súčasnej spoločnosti. Ťažíme prírodné zdroje, odnášame ich na opačný koniec sveta, kde sa z nich vyrábajú výrobky. Tie sú distribuované do ďalších kútov sveta, kde ich spotrebiteľia kúpia, použijú a vyhodia. Tak vzniká odpad a suroviny vo forme produktov končia na skládkach, v spaľovniach či pohodené vo voľnej prírode.

Žiadame v projekte riešiť výrazný odklon od zneškodňovania odpadu skládkovaním v súčasnosti (lineárna ekonomika) a posunutie odpadového hospodárstva smerom k modelu založenom na cirkulárnej ekonomike – pomocou účinného zhodnocovania materiálov v odpade. Takto sa výrazne minimalizuje odpad a náklady na vstupné materiály i energiu, potrebné pre výrobu nových výrobkov. Navrhovaná činnosť prispieva k plneniu cieľov v oblasti triedenia a recyklácie komunálnych odpadov, ktoré ako členská krajina EÚ musíme splniť: do roku 2035 budeme triediť a recyklovať 65 % komunálnych odpadov, v roku 2035 bude skládkovaných iba 10 % komunálnych odpadov.

Do pozornosti kladieme Akčný plán pre zavedenie cirkulárnej ekonomiky (https://ec.europa.eu/environment/strategy/circular-economy-action-plan_sk); ktorý je plánom Európskej únie pre vysporiadanie sa s ekologickými dôsledkami nevhodných odpadových politík.

Na určenie prípustnosti zámeru v krajine (§11 a §12 zákona o životnom prostredí č.17/1992 Zb.) ako aj ako odborný základ prípadných navrhovaných environmentálnych opatrení (§17 ods.1 zákona o životnom prostredí) na uvedené požadujeme environmentálne hodnotenie dopadov stavieb na krajinu a obyvateľa (napr. formou hodnotenia a certifikácie GreenPass <https://www.environmentalnehodnotenie.sk/>, <https://greenpass.io/>).

Na základe výsledkov krajinného hodnotenia žiadame, aby sám navrhovateľ určil primerané environmentálne opatrenia.

Žiadame, aby zmiernujúce opatrenia určené v rozhodnutí ako záväzné podmienky podľa §29 ods.13 zákona EIA obsahovali aj:

- I. prvky zelenej infraštruktúry a obnovy biodiverzity podľa §2 písm. zh až zj zákona OPK č.543/2002 Z.z.
- II. opatrenia ochrany vôd podľa §5 až §11 Vodného zákona
- III. opatrenia realizácie Programu odpadového hospodárstva
- IV. opatrenia realizácie obehového hospodárstva

Pri určení týchto opatrení je treba v zmysle §29 ods.3 zákona EIA vychádzať aj z návrhov verejnosti; Navrhujeme, aby navrhovateľ akceptoval nasledovné opatrenia (ktoré sa v praxi osvedčili ako tzv. best available techniques – BAT – krajinných environmentálnych opatrení) alebo sám navrhol k nim lepšiu alternatívu resp. riešenie, ktoré dané environmentálne oblasti splní lepšie/vhodnejšie a to na základe výsledkov požadovaného krajinného hodnotenia. V rámci doplňujúcej informácie žiadame komparatívnu analýzu výhod a nevýhod a zdôvodnenie výsledného vybraného riešenia.

Pripomienky a odborné podklady doručené k zámeru (vrátane našich) žiadame vyhodnotiť podľa §20a zákona EIA a to nielen v zmysle vecného posúdenia ale aj v zmysle právneho posúdenia veci a na základe tohto vyhodnotenia rozhodnúť vo veci samej. Podľa čl.2 ods.2 Ústavy SR sa rozhodnutia úradov musia realizovať v rámci zákonných kompetencií a zmocnení; podľa §3 ods.1 Správneho poriadku sú úrady povinné rešpektovať a presadzovať záujmy štátu a spoločnosti. Environmentálne záujmy sú definované aj v osobitných hmotnoprávných predpisoch chrániacich životné prostredie a jeho zložky, ktorých zoznam je na stránke MŽP SR na adrese <https://www.minzp.sk/legislativa/>. Žiadame teda doručené

pripomienky vyhodnotiť vecne aj právne v zmysle týchto právnych predpisov a toto vyhodnotenie uviesť v rozhodnutí. Z vyhodnotenia pripomienok súčasne vyplynie, ktoré podmienky je potrebné uložiť podľa §29 ods.13 resp. §37 ods.4 zákona EIA.

Žiadame vyššie uvedené informácie vyhodnotiť formou všeobecne zrozumiteľného zhodnotenia opisom z hľadiska šiestych hlavných faktorov posudzovania environmentálnych vplyvov: • klíma, • biodiverzita, • voda, • vzduch, • energie a • hodnota; v každom z týchto faktorov žiadame zvoliť merateľný ukazovateľ, ktorý bude následne monitorovaný aj z hľadiska poprojektovej analýzy.

Za účelom zabezpečenia efektivity konania, odporúčame úradu aj navrhovateľovi aktívne konzultovať projekt s verejnosťou a v nasledujúcich povoľovacích konaniach kontaktovať verejnosť ešte pred podaním žiadostí na úrad napr. v zmysle §36 ods.5 resp. §64 ods.1 Stavebného zákona. Prípadnú konzultáciu so ZDS je možné rezervovať tu: <https://services.bookio.com/zdruzenie-domovych-samosprav/widget?lang=sk>. ZDS na vykonaní konzultácie trvá.

- Toto vyjadrenie a spôsob ako ho úrad zohľadnil žiadame uviesť v rozhodnutí.
- S podkladmi rozhodnutia žiadame byť oboznámení pred samotným vydaním rozhodnutia a následne sa k nim podľa §33 ods.2 Správneho poriadku vyjadríme.
- Rozhodnutie ako aj ostatné písomnosti žiadame doručovať v zmysle §25a Správneho poriadku do elektronickej schránky nášho združenia na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk; listiny v papierovej forme nezasielať.
- Toto podanie písomne potvrdíme podľa §19 ods.1 Správneho poriadku cestou elektronickej podateľne na ústrednom portáli verejnej správy slovensko.sk.

- Zásady Integrity konania ZDS: <https://enviroportal.org/portfolio-items/zasady-integrity-konania-zds/>

- Environmentálne princípy činnosti ZDS: <https://enviroportal.org/portfolio-items/environmentalne-principy-cinnosti-zds/>

Informácia: Dávame do pozornosti blog predsedu ZDS <https://dennikn.sk/autor/marcelslavik/?ref=in>, v ktorom sa vyjadruje k aktuálnym spoločenským otázkam a činnosti ZDS.“

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR sa zaoberalo z vecného hľadiska v rámci zisťovacieho konania zmeny navrhovanej činnosti so všetkými pripomienkami a požiadavkami Združenia domových samospráv a uvádza, že na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania rozhodlo, že sa zmena navrhovanej činnosti bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná na plochách, ktoré sú súčasťou rozsiahleho dlhoročného priemyselného areálu a sú v obkolesení iných priemyselných objektov. Zmena navrhovanej činnosti spočíva vo výmene zastaraného kotla na biomasu za nové moderné zariadenie, ktoré bude schopné v plnom rozsahu plniť nároky a požiadavky Vykonávacieho rozhodnutia Komisie (EÚ) 2017/1442 z 31. júla 2017, ktorým sa podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2010/75/EÚ stanovujú závery o najlepších dostupných technikách (BAT) pre veľké spaľovacie zariadenia. Pri novom kotle na biomasu pôjde rovnako ako v prípade jestvujúceho KB o fluidný kotel. Pre nový KB je uvažovaný vyšší menovitý tepelný príkon, ktorý po zohľadnení vlastných nárokov a podmienok prevádzky, ako aj nárokov externých odberateľov, vrátane potenciálneho záujmu rozvoja CZT mesta Ružomberok, je navrhovaný na úrovni max. 160 MW (prislúchajúci tepelný výkon kotla v pare 187 t/hod). Združenie domových samospráv v úvode stanoviska upriamuje pozornosť na § 2 zákona o posudzovaní vplyvov – t. j. na účel uvedeného zákona. V predmetnej veci MŽP SR uvádza, že znenie § 2 zákona o posudzovaní vplyvov je MŽP SR z hľadiska vecnej pôsobnosti známy a dodáva, že práve za účelom dodržania účelu zákona o posudzovaní vplyvov, aplikujúc princíp predbežnej opatrnosti MŽP SR rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovvej časti toho rozhodnutia. Pripomienky a požiadavky uvedené v stanovisku dotknutej verejnosti, budú predmetom ďalšieho konania podľa § 30 a následných ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov.

7. Dopravný úrad, odbor letísk a stavieb, list č. 11359/2022/ROP-002-P/15970 zo dňa 20. 04. 2022 - v stanovisku uvádza, že ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva v zmysle ustanovenia § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vydal pre predmetnú stavbu záväzné stanovisko č. 13714/2021/ROP-002-V/18479 zo dňa 13. 07. 2021 (príloha stanoviska). Podmienky tohto stanoviska žiada rešpektovať. V predmetnom záväznom stanovisku je uvedené (cit.) „Dopravný úrad ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva podľa ustanovenia § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, s poukazom na ustanovenie § 126 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, s prihliadnutím na ustanovenie § 29 leteckého zákona a Rozhodnutie Štátnej leteckej inšpekcie zn. 1-173/84 o určení ochranných pásiem Letiska Ružomberok vydaného dňa 29.12.1984, s umiestnením a realizáciou stavby podľa predložených podkladov (2. alternatíva riešenia) v navrhovanom novom mieste kotla určenom súradnicami cca 49°04'46,26''N 019°19'45,44''E v systéme WGS-84 (najbližší bod kotla voči letisku), s celkovou jeho výškou 55,0 m nad terénom, t. j. s nadmorskou výškou cca 540,0 m n.m. Bpv a novom mieste komína určenom súradnicami cca 49°04'47,42''N 019°19'44,43''E v systéme WGS-84 (stred komína), s celkovou jeho výškou 100,0 m nad terénom, t. j. s nadmorskou výškou cca 585,0 m n.m. Bpv a s použitím stavebných mechanizmov pri realizácii stavby s predpokladanou výškou ich najvyššieho bodu do 10,0 m od najvyššieho bodu kotla, resp. komína, súhlasí za predpokladu rešpektovania nasledovných podmienok.

I. Stavebník je povinný pri umiestnení a realizácii stavby plniť nasledovné podmienky:

1) Najvyšší bod stavby, vrátane všetkých zariadení umiestnených na streche kotolne, resp. vrchole komína /napr. komíny, vzduchotechnika, reklamné zariadenia, konštrukcie, antény, technológie a pod./, ostatných objektov a zariadení nestavebnej povahy umiestnených v riešenom území a pod., nesmie prekročiť nadmorskú výšku:

a) pre kotol a riešené územie – 548,6 m n.m. Bpv, t. j. výšku cca 63,6 m nad terénom (najkritickejšie výškové obmedzenie určené ochranným pásmom kuželovej plochy Letiska Ružomberok),

b) komín – 585,0 m n.m. Bpv, t. j. výšku cca 100,0 m nad terénom, bez predchádzajúceho súhlasu Dopravného úradu.

2) Najvyšší bod stavebných mechanizmov (ďalej len „SM“) použitých pri realizácii stavby (veža, tiahlo, maximálny zdvih ramena vežového, resp. mobilného žeriava, betónpumpy a pod.), nesmie prekročiť výšku do 10,0 m vyššie od úrovne povolenej výšky určenej v podmienke č. 1 ods. I. a s tým, že SM s výškou nad 63,6 m nad terénom budú umiestnené na stavenisku maximálne 3 roky od prekročenia tejto výšky, bez predchádzajúceho súhlasu Dopravného úradu.

3) Písomne oznámiť Dopravnému úradu a prevádzkovateľovi Letiska Ružomberok – Aeroklub Ružomberok, o.z., so sídlom Letisko Lisková, P.O.Box 80, 03401 Ružomberok, IČO: 35 992 549 (ďalej len „prevádzkovateľ letiska“) minimálne 7 dní vopred začatie stavby, s predpokladaným harmonogramom výstavby a použitia výškových SM vrátane ich navyšovania s výškou 63,6 m a viac nad terénom (túto informáciu postačí oznámiť elektronicky na adresu ochranne.pasma@nsat.sk, v kópii na adresu Marek.Izarik@nsat.sk - Dopravný úrad a na adresu info@aeroklubružomberok.sk - prevádzkovateľ letiska)

4) Predložiť Dopravnému úradu k odsúhlaseniu (postačí zaslať elektronicky na adresy uvedené v podmienke č. 3 ods. I.)

a) minimálne 60 dní pred použitím výškových SM, resp. pred ich navyšením na stavenisku s výškou 63,6 m a viac nad terénom projekt organizácie výstavby, resp. popis s uvedením presných typov výškových SM, s údajmi ich výšok (veža, tiahlo, maximálny zdvih ramena vežového, resp. mobilného žeriava, betónpumpy a pod.), s polomerom ramena daného žeriava,

betónpumpy so zákresom ich polohy, ale aj pohybu na stavenisku a doby ich použitia, resp. harmonogram navyšovania SM a podklady leteckého prekážkového značenia (ďalej len „LPZ“) SM s presným riešením podmienok č. 2 až 7 ods. II. a spôsob zaistenia nepretržitej prevádzky označenia svetelným LPZ v prípade výpadku elektrickej energie, resp. nefunkčnosti prekážkového svetelného návestidla (ďalej len „návestidlo“), a s preukázaním splnenia podmienky č. 2 ods. I.;

b) minimálne 90 dní pred odstránením výškových SM s LPZ zo staveniska podklady LPZ stavby komína s presným riešením podmienok č. 1, 3 až 7 ods. II. a spôsob zaistenia nepretržitej prevádzky označenia svetelným LPZ v prípade výpadku elektrickej energie, resp. nefunkčnosti návestidla.

5) Minimálne 7 dní vopred potvrdiť Dopravnému úradu termín navyšovania resp. použitia výškového SM na výšku 100 m a viac nad terénom, ako aj dobu ich použitia spolu s ich výškami (postačí zaslať elektronicky na adresy uvedené v podmienke č. 3 ods. I.).

6) Ihneď po dosiahnutí výšky 63,6 m a viac nad terénom jednotlivými výškovými SM predložiť Dopravnému úradu písomne správu, ktorá bude obsahovať fotodokumentáciu zachytávajúcu LPZ VŽ spolu so záberom na realizovanú stavbu vrátane detailu na návestidla a dokladujúcu splnenie podmienok č. 2 až 7 ods. II. a nasledujúce údaje SM (rovinné súradnice Y, X v systéme S-JTSK a zemepisné súradnice B, L v systéme WGS-84 stredu VŽ, skutočne zamerané nadmorské výšky (Bpv) päty, najvyššieho bodu VŽ a polomer jeho ramena), spracovanú a overenú autorizovaným geodetom (postačí zaslať elektronicky na adresy uvedené v podmienke č. 3 ods. II.). Údaje žiadame predložiť aj po každom navýšení najvyššieho VŽ a s tým, že presné podmienky budú upresnené v ďalšom stupni dokumentácie.

7) Písomne oznámiť Dopravnému úradu minimálne 7 dní vopred termín demontáže, resp. odstránenia jednotlivých výškových SM presahujúcich výšku 63,6 m nad terénom zo staveniska (postačí zaslať elektronicky na adresy uvedené v podmienke č. 3 ods. I.).

8) Predložiť Dopravnému úradu a prevádzkovateľovi letiska najneskôr do 7 dní odo dňa dosiahnutia konečnej výšky stavby písomnú správu, ktorá bude obsahovať:

a) dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby kotolne, komína a LPZ stavby komína potvrdenú oprávnenou osobou (postačí elektronicky);

b) fotodokumentáciu zachytávajúcu pohľad na celú stavbu v zábere širšieho okolia, strechu kotolne vrátane všetkých zariadení umiestnených na jej streche, skutočného vyhotovenia LPZ stavby komín, návestidiel, ochrany pred bleskom tak, aby bolo možné pracovníkmi Dopravného úradu prekontrolovať splnenie podmienok (fotografie postačia elektronicky);

c) geodetický elaborát overený autorizovaným geodetom a kartografom (v rozsahu podľa ustanovenia § 6 písm. d) až j) zákona č. 215/1995 Z. z. o geodézii a kartografii), ktorý musí obsahovať nasledujúce údaje stavby komína, dokladujúci splnenie podmienky č. 1 ods. I.:

i) rovinné súradnice Y, X v systéme S-JTSK (stred opísanej kružnice pôdorysu komína s jeho polomerom (spodnej aj hornej časti) a body požadované v bode iii);

ii) zemepisné súradnice B, L v systéme WGS-84 s presnosťou na desatinu sekundy (údaje požadované v bode i, resp. iii);

iii) skutočne zameranú nadmorskú výšku (Bpv) päty, najvyššieho bodu vrcholu komína, návestidiel a najvyššieho bodu bleskozvodu vrátane popisu jeho parametrov. Geodetické práce požadujeme vykonať podľa „Postupu Dopravného úradu pre vykonávanie geodetických prác v civilnom letectve, číslo: 11/2016“, ktorý je zverejnený na internetovej stránke Dopravného úradu (viď link – <http://letectvo.nsat.sk/letiska-a-stavby/geodeticke-prace-2/>) podľa bodu 3.16 „Zamerania pre potreby Dopravného úradu“ a použiť formulár údajov/metaúdajov: Formular_OBST.

Podklady predložiť v listinnej, ale aj v elektronickej podobe uložené na elektronickom médiu vo formáte *.pdf a situáciu georeferencovanú v S-JTSK vo formáte *.dgn/*.dwg.

II. Podľa ustanovenia § 29 ods. 4 leteckého zákona je stavebník povinný umiestniť a udržiavať LPZ na stavbe komína a SM v súlade s ustanovením predpisu L14 LETISKÁ, I. zväzok,

Navrhovanie a prevádzka letísk, vydaného Úpravou č. 21/2006 Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky zo dňa 24.10.2006 (ďalej len „L14, I.“), Hlava 6 (Vizuálne prostriedky na značenie prekážok) a plniť nasledovnú podmienku:

1) Zabezpečiť, aby stavba komína bola označená denným a svetelným, a to nasledovne:

a) Náterom denného LPZ komína v jednej hladine, a to piatimi pruhmi o výške minimálne 4 m (tzn. celková výška náteru hladiny musí byť minimálne 20 m). Vrchná hladina začína od okraja hlavy komína. Použitá musí byť striedavo farba červená alebo oranžová a biela, pričom vrchný a spodný pruh musí byť červený alebo oranžový (tzn. tri pruhy červené/oranžové/ a dva biele). Na náter červenej, resp. oranžovej farby by mala byť použitá farba oranžová RAL 2004 alebo červená RAL 3020, iný odtieň červenej, resp. oranžovej farby musí byť vopred odsúhlasený Dopravným úradom.

b) Svetelným LPZ prostredníctvom minimálne troch návestidiel malej svietivosti typu B (červené, stále) umiestnených vo výške 1,5 až 3,0 m pod vrcholom komína pravidelne rozložené po obvode tak, aby bolo minimalizované znečistenie návestidiel a vystihovali celkový obrys komína a boli viditeľné z každého smeru.

2) Zabezpečiť, aby SM, ktoré dosiahnu výšku 75,0 m nad terénom a viac, boli ihneď označené denným a svetelným LPZ, a to nasledovne:

a) Zrealizovať náter denného LPZ na zvislej časti vežového žeriava (ďalej len „VŽ“) siedmimi rovnomernými kontrastnými pruhmi od vrcholu veže po úroveň okolitej zástavby a siedmimi kontrastnými pruhmi po celej dĺžke ramena. Použitá musí byť striedavo farba červená alebo oranžová a biela, pričom vrchný a spodný pruh na veži a krajné na ramene musia byť červené alebo oranžové (tzn. štyri pruhy červené/oranžové/ a tri biele). Na náter červenej, resp. oranžovej farby by mala byť použitá farba oranžová RAL 2004 alebo červená RAL 3020, iný odtieň červenej, resp. oranžovej farby musí byť vopred odsúhlasený Dopravným úradom. - 4 - Alternatívou denného LPZ jednotlivých VŽ, resp. mobilného žeriava, betónpumpy je svetelné LPZ, a to umiestnením návestidla strednej svietivosti typu A (biele, zábleskové) v úrovni najvyššieho bodu na veži VŽ, resp. výsuvnom ramene mobilného žeriava, betónpumpy.

b) Zabezpečiť, aby na veži najvyššieho VŽ bolo umiestnené jedno návestidlo strednej svietivosti typu B (červené, zábleskové) a na konci dlhšej časti jeho ramena bolo umiestnené jedno návestidlo malej svietivosti typu B (červené, stále) a nižšie VŽ tak, aby na veži a na konci dlhšej časti ramena bolo umiestnené jedno návestidlo malej svietivosti typu B (červené, stále). Na mobilnom žeriave, resp. betónpume v úrovni najvyššieho bodu jeho ramena umiestniť jedno návestidlo strednej, resp. malej svietivosti typu B v závislosti výšky. Návestidlá je nutné umiestniť tak, aby vystihovali celkový obrys/charakter prekážok a prekážky boli rozpoznateľné z každého smeru a zostal zachovaný celkový charakter označovaných prekážok. Alternatívou pre samostatné použitie návestidla strednej svietivosti typu B (červené, zábleskové) a návestidla strednej svietivosti typu A (biele, zábleskové) je použitie návestidla strednej svietivosti v jednom celku s optickým duálnym systémom dvoch návestidiel.

Presné podmienky LPZ budú upresnené v ďalšom stupni dokumentácie.

3) Zabezpečiť zapínanie návestidiel stanovených v podmienke č. 1 a 2 ods. II. prostredníctvom súmrakového spínača nastaveného tak, aby bolo návestidlo zapnuté ihneď, ako klesne hodnota osvetlenia pod 1000 cd/m². Na splnenie tejto povinnosti je možné ponechať návestidlo v nepretržitej prevádzke. Prívod elektrickej energie k návestidlu musí byť riešený tak, aby v prípade poruchy primárneho zdroja elektrickej energie došlo k automatickému prepnutiu na náhradný zdroj v časovom intervale max. 15 sekúnd. Kapacita náhradného zdroja musí postačovať minimálne na 16 hodín prevádzky. V prípade použitia návestidla strednej svietivosti typu A (biele, zábleskové) ako alternatívy denného LPZ SM, je stavebník povinný zabezpečiť zapínanie návestidiel tak, aby bolo:

a) návestidlo strednej svietivosti typu B (červené, zábleskové) a návestidlá malej svietivosti typu B (červené, stále) zapnuté ihneď, ako hodnota osvetlenia klesne pod 50 cd/m² a vypnuté, ak osvetlenie dosiahne hodnotu 50 cd/m² ;

b) návestidlo strednej svietivosti typu A (biele, zábleskové) zapnuté ihneď ako hodnota osvetlenia dosiahne 50 cd/m² a vypnuté pri poklese pod 50 cd/m².

4) Použiť návestidlá spĺňajúce požiadavky ustanovení predpisu L14, I., Hlava 6.

5) Zabezpečiť označenie stavby komína LPZ podľa vyššie uvedených podmienok ešte pred odstránením výškových SM s LPZ zo staveniska, resp. ešte pred znížením výšky najvyššieho bodu SM pod úroveň najvyššieho bodu stavby komína.

6) Zaisťiť bezpečný prístup k návestidlám pre prípad výmeny zdroja svetla a čistenia farebného filtra návestidiel.

7) Zaisťiť, aby bola zabezpečená plynulá prevádzka, údržba, prípadne okamžitá obnova označenia LPZ stavby komína a SM.

Toto vyjadrenie sa považuje za záväzné stanovisko podľa ustanovenia § 140b stavebného zákona a platí pre účely územného a stavebného konania, a to za predpokladu že nedôjde k zmene výškových parametrov stavby, resp. využitie územia a k použitiu výškových SM pri jej realizácii v rozpore s podmienkami alebo k riešeniu stavby v rozpore s obmedzeniami určenými ostatnými OP letiska. Platnosť tohto stanoviska je určená platnosťou predmetného rozhodnutia stavebného úradu za predpokladu, že podmienky stanoviska boli do jeho výrokovvej časti zapracované.

Podľa ustanovení § 35 a § 58 stavebného zákona s poukazom na ustanovenia § 3 ods. 3 písm. c) a § 8 ods. 2 písm. c) vyhlášky MŽP SR č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, je stavebník povinný toto stanovisko dotknutého orgánu priložiť k návrhu na vydanie predmetného rozhodnutia.

Dopravný úrad z dôvodu ochrany záujmov civilného letectva žiada, aby bol prizvaný do všetkých konaní podľa stavebného zákona.

Stavba sa nachádza v ochranných pásmach (ďalej len „OP“) Letiska Ružomberok (ďalej len „letisko“), kde je obmedzujúca nadmorská výška stavieb, zariadení nestavebnej povahy, použitia SM a pod. stanovená OP kužeľovej plochy v rozmedzí 548,6 – 554,0 m n.m. Bpv v sklone 1:25 (4 %) v smere od letiska, t. j. výška od cca 63,6 m nad terénom. Stavba s navrhnutou nadmorskou výškou 585,0 m n.m. Bpv a SM ako dočasná prekážka, s používanou nadmorskou výškou 595,0 m n.m. Bpv, budú nadmorské výšky stanovené OP prekračovať.

Zároveň Vás touto cestou informujeme, že riešené územie sa nachádza v OP letiska, z ktorých vyplývajú ďalšie obmedzenia:

a) zákaz vykonávať činnosti a zriaďovať stavby a prevádzky, ktoré by viedli k zvýšenému výskytu vtáctva alebo viedli k negatívnej zmene ornitologickej situácie vo vzťahu k leteckej prevádzke (vonkajšie ornitologické OP);

b) a zákaz realizovať prípadné nové vedenie, prípojky a prekládky vedenia VN a VVN formou vzdušného vedenia bez predchádzajúceho súhlasu Dopravného úradu (OP s obmedzením stavieb vzdušných vedení VN a VVN).

Na základe predložených podkladov stavby, jej rozsahu a charakteru a povahy stavieb v okolí danej stavby, nie je predpoklad narušenia daných OP letiska, preto sa tieto obmedzenia neurčujú ako podmienky pre stavbu.

Dopravný úrad posúdil danú stavbu, využitie riešeného územia a použitie SM pri jej realizácii ako dočasnej prekážky a stanovil podmienky tak, aby nebola nepriaznivo ovplyvnená bezpečnosť a plynulosť leteckej prevádzky na letisku s dôrazom na ustanovenia 4.2 Požiadavky na obmedzenie prekážok predpisu L14, I., Hlava 4, s prihliadnutím na skutočnosť, že plánovanou stavbou, využitím riešeného územia a použitím SM ako dočasnej prekážky nedochádza k celkovému navýšeniu terénneho reliéfu, resp. leteckej prekážky v priestore západne od letiska vrátane existujúcej prekážky – komín s výškou 203,0 m nad terénom a existujúcej a odsúhlasenej zástavby v areáli Mondi SCP, a.s., Ružomberok v súlade s dokumentom ICAO Doc 9137-AN/898, Part 6 - Airport Services Manual (riešené územie sa nachádza mimo horizontálneho priemetu vzletových, približovacích rovín a prechodových

plôch letiska) a to tak, aby bolo možné letisko využívať bez obmedzenia a s dôrazom na miestne pravidlá / letiskové okruhy na letisku a pravidlá lietania.

Dopravný úrad určil podmienky LPZ na stavbe a výškových SM z dôvodu, aby boli prekážky dostatočne viditeľné a kontrastné voči pozadiu a tak bolo minimalizované riziko ohrozenia bezpečnosti civilného letectva. LPZ bolo navrhnuté v súlade s požiadavkami predpisu L 14, I., Hlava 6 (Vizuálne prostriedky na značenie prekážok) s prihliadnutím aj na heliport pre vrtuľníkovú záchrannú zdravotnú službu Ústrednej vojenskej nemocnice SNP Ružomberok – Fakultná nemocnica (vyvýšený, neverejný) a existujúcu prekážku – komín s výškou 203,0 m nad terénom s jeho LPZ vrátane existujúcej zástavby v areáli Mondi SCP, a.s., Ružomberok.

Polohové a výškové zameranie stavby a výškových SM spolu s ich fotodokumentáciou je požadované za účelom evidencie, publikácie leteckých prekážok a kontroly splnenia stanovených podmienok.

Dopravný úrad vydáva záväzné stanovisko v súlade so zmenenými postupmi pri posudzovaní stavieb nachádzajúcich sa v OP letísk a leteckých pozemných zariadení, ktoré svojimi výškovými parametrami presahujú výšku stanovenú v rozhodnutí o určení OP s výškovým obmedzením a nepredstavujú ohrozenie bezpečnosti leteckej prevádzky. “

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko na vedomie. MŽP SR sa podrobne zaoberalo stanoviskom dotknutého orgánu a uvádza, že zmena navrhovanej činnosti sa bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Požiadavky uvedené v stanovisku budú predmetom ďalšieho konania podľa § 30 a následných ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov.

8. Okresný úrad Ružomberok, odbor starostlivosti o životné prostredie, list č. OU-RK-OSZP-2022/004771-002 zo dňa 22. 04. 2022 – v stanovisku uvádza, že z hľadiska odpadového hospodárstva má nasledovné pripomienky (cit.) „V zámere sa navrhuje spalovanie nasledovných odpadov: 03 03 11 kaly zo spracovania kvapalného odpadu v mieste jeho vzniku iné ako uvedené v 03 03 10 /O/, 03 03 10 výmety z vlákien, kaly z vlákien, plnív a náterov z mechanickej separácie /O/, 19 08 12 kaly z biologickej úpravy priemyselných odpadových vôd iné ako uvedené v 19 08 11, 19 08 14 kaly z inej úpravy priemyselných odpadových vôd iné ako uvedené v 19 08 13 - Odpad pod kat. č. 19 08 14 sa nenachádza u pôvodcu podľa evidencie odpadov, preto nevidíme dôvod pre jeho zaradenie v predloženom zámere. - Nakladanie s odpadmi musí dodržiavať hierarchiu odpadového hospodárstva podľa §6 zákona o odpadoch. - K spalovaniu odpadov žiadame zabezpečiť stanovisko príslušného orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, čiže okresný úrad v sídle kraja, t.j. Okresný úrad Žilina, odbor starostlivosti o životné prostredie podľa §99 ods. 1, písm. a) a §18 ods. 2 zákona 79/2015 o odpadoch.“

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko na vedomie. MŽP SR sa podrobne zaoberalo stanoviskom dotknutého orgánu a uvádza, že zmena navrhovanej činnosti sa bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Požiadavky uvedené v stanovisku budú predmetom ďalšieho konania podľa § 30 a následných ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov.

9. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia odpadového hospodárstva, odbor odpadového hospodárstva, list č. 23816/2022 zo dňa 25. 04. 2022 – v stanovisku uvádza, že z vecnej pôsobnosti odboru odpadového hospodárstva nemá k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti žiadne pripomienky.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

10. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny, list č. 7228/2022-6.3-23892/2022 zo dňa 26. 04. 2022 – v stanovisku uvádza, že zmena navrhovanej činnosti bude súčasťou už existujúceho rozsiahleho výrobného areálu. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k významným priamym negatívnym zásahom

z hľadiska ochrany prírody a krajiny na SKUEV0253 Váh, ani na predmety jeho ochrany, ani na nadregionálny biokoridor rieka Váh. V stanovisku ďalej konštatuje, že pri dodržaní podmienok na kvalitu vypúšťanej odpadovej vody do recipientu Váh, ktorá bude zodpovedať ukazovateľom kvality vody v zmysle príslušných právnych noriem, je realizácia uvedenej zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny prijateľná. V zmysle uvedeného, nepožaduje pokračovať v procese posudzovania vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

11. Obec Lisková, list č. 1694/2022 zo dňa 26. 04. 2022 – v liste uvádza, že oznámenie o zmene navrhovanej činnosti bolo zverejnené od 08. 04. 2022 do 25. 04. 2022 na úradnej tabuli a na webovej stránke obce Lisková.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko na vedomie.

12. Občianska iniciatíva Za zdravý Ružomberok - občianske združenie OCHRANA OVZDUŠIA DOLNÝ LIPTOV, občianske združenie ZDRAVÝ DOMOV, občianske združenie ZA ZDRAVÝ RUŽOMBEROK, list zo dňa 13. 05. 2022 (stanovisko doručené po termíne pripomienkovania oznámenie o zmene navrhovanej činnosti) – v stanovisku uvádzajú, že je možné konštatovať, že navrhovaná investícia nového kotla na biomasu bude mať ďalší výrazný negatívny vplyv na životné prostredie a tým aj na zdravie obyvateľstva, preto požadujú vypracovanie správy o hodnotení navrhovanej činnosti s podrobným posúdením týchto oblastí. Požadujú vypracovať štúdiu o rozptylových podmienkach v Ružomberku a okolí, ktorá potvrdí, že po realizácii zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k zhoršeniu vplyvom zmeny navrhovanej činnosti. Štúdiu únosnosti zaťaženia životného prostredia Ružomberka a okolia vo vzťahu k umiesteniu ďalšieho veľkého zdroja znečisťovania ovzdušia so samostatným komínom zatiaľ neznámej výšky, cieľom štúdie má byť okrem iného určenie minimálnej výšky komína, ktorá by minimalizovala negatívny dopad na kvalitu životného prostredia a na zdravie obyvateľstva Ružomberka a okolitých obcí. Vypracovanie podrobného posúdenia zdravotného stavu obyvateľov Ružomberka, jeho mestských častí a okolitých obcí vrátane genotoxicity detí, ktoré bude realizované za účasti mesta Ružomberok a dotknutých obcí. Vypracovať vyhodnotenie vplyvu na činnosť SČOV v Hrboltovej a obyvateľov Hrboltovej. Vypracovať technické opatrenia na systéme zberu a likvidácie zápachajúcich látok „CNCG, SOG (TRS)“ ktorými bude zabezpečené vyústenie havarijných poistných ventilov tak, aby nedochádzalo k vypúšťaniu týchto koncentrovaných zápachajúcich plynov voľne do atmosféry.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR uvádza, že zmena navrhovanej činnosti sa bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Požiadavky uvedené v stanovisku budú predmetom ďalšieho konania podľa § 30 a následných ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov. MŽP SR v súvislosti so stanoviskom „občianskej iniciatívy Za Zdravý Ružomberok“ určilo rozhodnutím č. 7098/2022-11.1.2/ss-31066/2022 zo dňa 24. 05. 2022, občianske združenie OCHRANA OVZDUŠIA DOLNÝ LIPTOV, ako spoločného splnomocnenca pre doručovanie v súlade s § 17 ods. 4 správneho poriadku, vo veci podania účastníkov konania občianskeho združenia OCHRANA OVZDUŠIA DOLNÝ LIPTOV, občianskeho združenia ZDRAVÝ DOMOV a občianskeho združenia ZA ZDRAVÝ RUŽOMBEROK, v rámci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie, nakoľko neboli naplnené zákonné požiadavky podľa § 24 ods. 7 a 8 zákona o posudzovaní vplyvov.

13. Ing. Juraj Burgan, list zo dňa 11. 05. 2022 (stanovisko doručené po termíne pripomienkovania oznámenie o zmene navrhovanej činnosti), (stanovisko je v úplnom znení) – „Pripomienka 1:

Pri vypracovávaní imisno-prenosového posúdenia navrhovanej činnosti je nevyhnutné komplexne posúdiť všetky aktuálne zdroje imisíí v dotknutej oblasti (nielen zdroje

navrhovateľa) a ich komplexný aktuálny kumulatívny vplyv (nulový variant). Pri „rozptylovej štúdii“ a určovaní minimálnej výšky plánovaného komína brať do úvahy vplyv presného možného umiestnenia komína i kotla a ostatných navrhovaných nových prvkov (ktoré, pokiaľ je nám známe, nie je vrámci areálu závodu navrhovateľa jednoznačne doposiaľ záväzne definované). Vzhľadom na veľkosť areálu a jeho bezprostrednú blízkosť k obytným zónam a samotnému centru mesta Ružomberok

Pripomienka 2:

Na základe princípu predbežnej opatrnosti v spojení s čl. 191 ZFEÚ je v podstate jednoznačne stanovené, že celkové množstvo imisií (či iných vplyvov negatívne pôsobiacich na životné prostredie) na posudzovanom území sa nemá zvýšiť a ak teda celkové predpokladané maximálne množstvo imisií bude vyššie ako aktuálne množstvo, mala by byť takáto zmena považovaná za neprijateľnú. Preto je treba túto skutočnosť čo najdôkladnejšie a najobjektívnejšie preveriť.

Pripomienka 3:

Pri aktualizácii hlukovej štúdie brať v úvahu všetky zdroje hluku a vykonať kumulatívny/celkový výpočet. Tento porovnať s maximálnymi zákonom povolenými hladinami hluku. Pri štúdiu prihliadať predovšetkým na blízkosť obytnú zónu (Ulice Tatranská a Bystrická cesta). Pre objektivitu výsledkov je nevyhnutné, aby nezávislé komplexné meranie bolo zabezpečované dlhodobo (kontinuálne) a nielen jednou meracou kampaňou.

Pripomienka 4:

Pri vyhodnocovaní vplyvov na verejné zdravie využiť všetky aktuálne dostupné zdroje informácií a existujúce štúdie.

Pripomienka 5:

Pri analýze vplyvu určiť celkový súčasný stav „nulový variant“ zaťaženia životného prostredia (ďalej len ŽP) mesta Ružomberok a ten porovnať s únosnosťou ŽP. Na základe tejto analýzy určiť či už v skutočnosti nie je únosnosť prekročená (aj pri nulovom variante).

Pripomienka 6:

Ako bolo čiastočne naznačené pri pripomienke 3, pri najbližších obytných zónach je absolútne nevyhnutná dôkladná analýza súčasného stavu znečistenia ŽP a analýza všetkých faktorov ovplyvňujúcich kvalitu ŽP v danej oblasti vrátane analýzy prašnosti, zápachajúcich látok, hluku, svetelného znečistenia a pod. Na získanie relevantných a objektívnych údajov je potrebné implementovať sieť meracích zariadení, ktoré by dlhodobo poskytovali údaje potrebné pre adekvátne vyhodnotenie.

Iné (doposiaľ nenavrnuté):

- Podrobné posúdenie súladu navrhovanej činnosti s aktuálnym POH (Program odpadového hospodárstva) mesta Ružomberok a s uzemným plánom mesta Ružomberok.
- Analýza možných rizík spojených s plánovanými, či nepredvídateľnými situáciami spôsobujúcimi „neštandardnú prevádzku“ (havárie, výpadky systému, odstávky/údržba a i.). Určiť maximálne možné úniky škodlivín a limity znečistenia. Definovať pravdepodobnosť nastania a opakovania sa takýchto situácií. Preskúmať zabezpečenie minimalizácie týchto rizík a preveriť postupy pri ich prípadnom výskyte (zabezpečujúce minimalizáciu nepriaznivých vplyvov na kvalitu ŽP a ich následné odstraňovanie). Preveriť zabezpečenie bezpečnostného a varovného systému

Mám za to, že na dosiahnutie objektívneho a adekvátneho vyhodnotenia vplyvu navrhovanej činnosti je úplne nevyhnutné naozaj komplexne poznať nulový variant. Na získanie relevantných informácií o súčasnom stave ŽP (reálne nulovom variante) je okrem iného aj z dôvodu veľkej časovej dynamiky jednotlivých zdrojov znečistenia v oblasti (zmeny v intenzite dopravy, prevádzka Mondy, počasie, a pod.) potrebné zabezpečiť kontinuálne meranie všetkých

dostupných faktorov ovplyvňujúcich kvalitu ŽP v dotknutej oblasti (Zapáchajúce a nebezpečné latky, prach, hlučnosť, atď.)

Vzhľadom na nepriaznivý stav ŽP v meste Ružomberok považujem za nevyhnutné, aby všetky vykonávané merania boli dostupné verejnosti v maximálnej zákonom dovolenej miere a aby ich vykonávanie bolo zabezpečené dlhodobo a nepretržite.“

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie stanovisko na vedomie a uvádza, že zmena navrhovanej činnosti sa bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Požiadavky uvedené v stanovisku budú predmetom ďalšieho konania podľa § 30 a následných ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov.*

MŽP SR dôkladne preštudovalo všetky doručené stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a podrobne sa zaoberalo vyhodnotením a následným zapracovaním všetkých pripomienok do tohto rozhodnutia, pričom vychádzalo najmä z dostatočnej podrobnosti, výpovednej hodnoty obsahu predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a s ohľadom na stupeň jej prípravy.

Podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku je správny orgán povinný dať účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

MŽP SR podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku listom č. 7098/2022-11.1.2/ss-34956/2022 zo dňa 20. 06. 2022 oboznámilo účastníkov konania s tým, že v rámci zisťovacieho konania k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti MŽP SR zhromaždilo rozhodujúce podklady na vydanie rozhodnutia a ako účastníci konania majú právo sa s podkladmi na vydanie rozhodnutia oboznámiť a následne sa k nim, ako aj k spôsobu ich zistenia, vyjadriť pred vydaním rozhodnutia, prípadne navrhnúť ich doplnenie. Do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy, výpisy) na MŽP SR, na adrese: Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava.

Oboznámiť sa s podkladmi v rámci zisťovacieho konania k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti do vydania rozhodnutia prejavil záujem účastník konania Ing. Juraj Burgan, prostredníctvom nazerania do spisu. Nahliadanie do spisu sa uskutočnilo dňa 08. 07. 2022 v priestoroch MŽP SR. Z nazerania do spisu bol vyhotovený záznam, ktorý tvorí súčasť spisu.

MŽP SR listom č. 7098/2022-11.1.2/ss-37061/2022 zo dňa 27. 06. 2022 upovedomilo účastníkov konania o predĺžení lehoty na vydanie rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní podľa § 29 ods. 14 zákona o posudzovaní vplyvov.

MŽP SR pri posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov vychádzalo z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, pričom použilo aj Kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov, uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov, ktorá je transpozíciou prílohy č. III smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

MŽP SR posúdilo zmenu navrhovanej činnosti uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné

prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia a dotknutom území.

Okrem primárneho účelu energetického zhodnocovania biomasy z prevádzky výroby sulfátovej buničiny bude nový kotol na biomasu slúžiť aj ako záskokové zariadenie pre likvidáciu neskondenzovateľných plynov (NCG a SOG) z výroby buničiny, a tiež ako zariadenie pre energetické zhodnocovanie kalov vznikajúcich pri primárnom predčisťovaní odpadových vôd z výroby buničiny a papiera (tzv. celpap kaly) a z finálneho čistenia odpadových vôd na SČOV Hrboltová (tzv. biokaly). Získaná energia bude využívaná vo forme pary pre viaceré účely - pre technológiu výroby buničiny a papiera, pre pohon turbogenerátora (výroba elektrickej energie) a pre dodávku tepla externým odberateľom, vrátane CZT mesta Ružomberok.

Samotná realizácia zmeny navrhovanej činnosti bude spojená s emisiami znečisťujúcich látok primeraného rozsahu a intenzity, reprezentovaných emisiami TZL so samotnej stavebnej činnosti a emisiami znečisťujúcich látok zo spaľovacích motorov stavebnej techniky a zabezpečujúcej dopravy. Intenzita emisií znečisťujúcich látok do ovzdušia počas výstavby bude významne premenlivá v závislosti od etapy realizácie. Počas obdobia realizácie sa predpokladajú emisie hluku generované samotnou realizačnou činnosťou a zabezpečujúcou dopravou, ktoré budú primerané umiestneniu, charakteru a rozsahu výstavby.

MŽP SR vychádzalo okrem samotného oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a jeho prílohy aj zo stanovísk doručených k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti. MŽP SR vzalo do úvahy stanoviská dotknutej verejnosti, orgánov štátnej správy a samosprávy a z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona o posudzovaní vplyvov, konštatuje, že nie je možné vylúčiť pravdepodobný významný vplyv zmeny navrhovanej činnosti, najmä z hľadiska ochrany obyvateľstva a ochrany ovzdušia a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

MŽP SR zastáva názor, že v súlade s ust. § 29 ods. 3 a § 29a zákona o posudzovaní vplyvov nie je možné pri vyhodnocovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti vylúčiť skutočnosť, že realizácia a nasledovná prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nebude mať významne nepriaznivý vplyv na životné prostredie. MŽP SR verdikt rozhodnutia opiera aj o zásadu predbežnej opatrnosti, naplňajúcu účel zákona o posudzovaní vplyvov, ktorú nemožno považovať za prejav svojvôle v rámci rozhodovania, nakoľko na využitie tejto zásady boli splnené predpoklady ako je identifikácia možných negatívnych vplyvov, ktoré nie je možné kvalifikovane vylúčiť vzhľadom na absenciu preukazných dôkazov a zároveň má MŽP SR za to, že nezohľadnením by mohlo dôjsť k nezvratným následkom takéhoto konania (poškodenie alebo až zničenie dotknutého územia). MŽP SR tento záver opiera aj o skutočnosť, že povoľujúci orgán a dotknuté orgány v doručených stanoviskách upozornili, že dokumentácia pre zmenu navrhovanej činnosti nie je vypracovaná dostatočne, doručené štúdie je nutné v správe o hodnotení dopracovať. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti v rozsahu, ktorý predložil navrhovateľ, neumožňuje odborne a primerane zhodnotiť vplyvy súvisiace s jej realizáciou.

Zisťovacie konanie nemožno považovať za dostačujúci podklad na riadne posúdenie vplyvov tak významných zmien, ktoré sú predmetom tohto konania a vplyvy identifikované v rámci vykonaného zisťovacieho konania zmeny navrhovanej činnosti nemožno považovať za preukazné.

Navrhovateľ bude povinný v správe o hodnotení predložiť potrebné štúdie, ktoré preukážu, že realizácia zmeny navrhovanej činnosti nebude mať podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie. Upresnenie všetkých potrebných špecifických požiadaviek pre správu o hodnotení bude súčasťou rozsahu hodnotenia, ktorý bude určený podľa § 30 zákona o posudzovaní vplyvov. V správe o hodnotení je nutné vykonať posúdenie vplyvov na životné prostredie komplexne, vrátane kumulatívnych a synergických vplyvov so zreteľom na existujúce a plánované činnosti v dotknutom území.

MŽP SR upozorňuje navrhovateľa, že po nadobudnutí právoplatnosti tohto rozhodnutia vydá podľa § 30 zákona rozsah hodnotenia zmeny navrhovanej činnosti. Pre nasledujúce kroky posudzovania vplyvov zmeny navrhovanej činnosti sa uplatnia jednotlivé ustanovenia zákona.

Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať do 15 dní od jeho doručenia rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku na MŽP SR.

V prípade verejnosti sa podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov.

Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok v znení neskorších predpisov.

Mgr. Michaela Seifertová
generálna riaditeľka sekcie

Rozdeľovník

Dotknutá obec (*elektronicky*):

1. **Mesto Ružomberok**, mestský úrad, Námestie A. Hlinku 1, 034 01 Ružomberok
2. **Obec Štiavnička**, Štiavnička 78, 034 01 Štiavnička
3. **Obec Lisková**, Ulica pod Chočom 113, 03481 Lisková
4. **Obec Ludrová**, Ludrová 239, 034 71 Ludrová
5. **Obec Liptovská Štiavnička**, Hlavná 39, 034 01 Liptovská Štiavnica
6. **Obec Likavka**, Likavka 815 034 95 Likavka
7. **Obec Martinček**, Martinček 83, 034 95 Martinček

Navrhovateľ (*elektronicky*):

8. **Mondi SCP, a.s.**, Tatranská cesta 3, 034 17 Ružomberok

Povoľujúci orgán (*elektronicky*):

9. **Slovenská inšpekcia životného prostredia**, Inšpektorát životného prostredia Žilina, odbor integrovaného povoľovania a kontroly, Legionárska 5, 012 05 Žilina
10. **Mesto Ružomberok**, stavebný úrad, Námestie A. Hlinku 1, 034 01 Ružomberok
11. **Obec Štiavnička**, Štiavnička 78, 034 01 Štiavnička
12. **Obec Lisková**, Ulica pod Chočom 113, 03481 Lisková

Rezortný orgán (*elektronicky*):

13. **Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky**, Dobrovičova 12, 811 09 Bratislava
14. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky**, Sekcia obehového hospodárstva, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, TU
15. **Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky**, Mlynské nivy 44/a, 821 75 Bratislava

Dotknutý orgán (*elektronicky*):

16. **Okresný úrad Ružomberok**, životné prostredie, Námestie A. Hlinku 74, 034 50 Ružomberok
17. **Okresný úrad Ružomberok**, krízové riadenie, Dončova 11, 034 01 Ružomberok
18. **Okresný úrad Ružomberok**, doprava a pozemné komunikácie, A. Bernoláka 25, Ružomberok
19. **Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Liptovskom Mikuláši**, P.O. Box 10, Štúrova 36, 031 80 Liptovský Mikuláš
20. **Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru Ružomberok**, Námestie A. Hlinku 74, 034 50 Ružomberok
21. **Žilinský samosprávny kraj**, Komenského 48, 011 09 Žilina
22. **Dopravný úrad Slovenskej republiky**, divízia civilného letectva, Ivanská cesta 4350/71, 820 01 Bratislava
23. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky**, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, TU
24. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky**, sekcia zmeny klímy a ochrany ovzdušia, TU

Účastníci konania (*elektronicky*):

25. **Združenie domových samospráv**, Námestie SNP 13, P. O. BOX 218, 850 00 Bratislava
26. **Občianske združenie ochrana ovzdušia Dolný Liptov**, 034 81 Lisková 807

Účastníci konania (*poštou*):

27. **Ing. Juraj Burgan**, Bystrická cesta 196/18, 034 01 Ružomberok