



**MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

**Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie**
Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) a § 54 ods. 2 písm. k) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 03. 2023, na základe výsledkov procesu posudzovania vykonaného podľa ustanovení zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 03. 2023 vydáva podľa § 37 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 03. 2023 a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

ZÁVEREČNÉ STANOVISKO

Číslo: 5061/2023-11.1.2

80938/2023

80939/2023-int.

I. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

1. Názov

COLAS Slovakia, a. s

2. Identifikačné číslo

31 651 402

3. Sídlo

Orešianska 7, 917 01 Trnava

II. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

1. Názov

Mobilné drviace zariadenie na zhodnocovanie odpadov

2. Účel

Účelom navrhovanej činnosti „Mobilné drviace zariadenie na zhodnocovanie odpadov“ (ďalej len „navrhovaná činnosť“ alebo „mobilné zariadenie“) je zhodnocovanie stavebných odpadov mobilným zariadením RM 100 GO! s cieľom recyklácie a opätovného využitia odpadov a zníženia množstva ukladaných odpadov na skládky.

3. Užívateľ

COLAS Slovakia, a. s., Orešianska 7, 917 01 Trnava (ďalej len „navrhovateľ“).

4. Umiestnenie

Kraj:	Košický
Okres:	Košice I
Obec:	Košice – Staré Mesto
Katastrálne územie:	Stredné mesto
Parcelné čísla:	3292/1

Mobilné zariadenie bude umiestnené v území existujúceho strediska navrhovateľa – Divízia Východ, nakoľko existuje predpoklad, že bude prevádzkované hlavne na stavbách v Košickom kraji, ale aj podľa potreby aj v rámci celého územia Slovenskej republiky.

V rámci územia strediska Divízia Východ je riešený vybudovaný dopravný vstup z mestského obchvatu Prešovská – Sečovská, s minimálnym vplyvom na osídlené oblasti a dostupnými inžinierskymi sieťami.

Umiestnenie a posúdenie navrhovanej činnosti v posudzovanom priemyselnom areáli je z hľadiska posúdenia prvého umiestnenia mobilného zariadenia, využitie existujúcich objektov, skladov, spevnených plôch a administratívnej budovy.

Mobilné zariadenie bude umiestnené v zastavanom území mesta Košice – Staré mesto, v priemyselnej časti, s kompletnou technickou aj dopravnou infraštruktúrou, v dostatočnej vzdialenosti od obývaných častí a v súlade s územným plánom mesta Košice.

Územie navrhovanej činnosti je rovinné, bez výrazných terénnych zlomov a bez nárokov na terénne úpravy.

5. Termín začatia a skončenia výstavby a prevádzky navrhovanej činnosti

Predmetom navrhovanej činnosti nie je výstavba, ale prevádzka technológie na zhodnocovanie odpadov. Predpokladaný termín začatia prevádzky navrhovanej činnosti je druhá polovica roka 2023, v závislosti od ukončenia povinného hodnotenia procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie.

Ukončenie prevádzky nie je určené, činnosť sa plánuje prevádzkovať do doby, pokiaľ budú zabezpečené objektívne podmienky na jej vykonávanie.

6. Stručný popis technického a technologického riešenia

Predmetom navrhovanej činnosti je mobilný odrazový drvič RM 100 GO!, výrobcu RUBBLE MASTER MHM GmbH s max. výkonom 250 t/hod.

Tabuľka č. 1: Technické parametre mobilného zariadenia

Parameter	Hodnota parametra
Vstupný otvor	950 x 700 mm
Veľkosť vsádzky	max. 800 mm
Max. dĺžka stroja	12 360 mm
Max. šírka stroja	4 680 mm
Výška zhadzovania	3 350 mm
Výška podávania	3 040 mm
Výkon motora	258 kW
Hmotnosť	29 000 kg
Max. výkon	250 t/hod.

Mobilné zariadenie sa skladá z príslušenstva :

- Magnetický separátor
- odrazový drvič
- servisná plošina
- vibračný žľab
- hlavný vynášací pásový dopravník
- pásový podvozok
- elektroinštalácia
- agregát
- hydraulické zariadenia
- základový rám

Popis technologického postupu realizácie navrhovanej činnosti

Príprava materiálu:

Prísun stavebného odpadu do mobilného zariadenia má byť pre dosiahnutie optimálneho výkonu nepretržitý a regulovaný. Privádzaný odpad musí mať takú veľkosť, aby mohol bez ďalšej úpravy vstupovať do drviča, pričom nedôjde k upchávaniu výstupného otvoru a nadmernému opotrebovaniu čelustí. V prípade potreby sa pred zhodnocovaním odpad upraví (znižuje sa jeho veľkosť) pomocou pásového bagra s prídavným hydraulickým kladivom a hydraulickými kliešťami.

Na mobilnom zariadení sú umiestnené ovládacie prvky vibračného podávača (zapnuté/vypnuté a otáčky) a dopravníka, ovládacie prvky motora a hlavného ovládača sú v uzamykateľnej skrinke. Na ovládanie pásov je k dispozícii riadiaca jednotka pripojená káblom. Na každej strane zariadenia je umiestnené tlačidlo núdzového zastavenia.

Pred začatím zhodnocovania stavebných odpadov je potrebné:

- pripraviť pracovnú plochu tak, aby na nej neboli žiadne prekážky znemožňujúce manipuláciu a pohyb na ploche (rastlinný materiál, zvyšky zeminy, a pod.),
- prekontrolovať funkčnosť zberných pozdĺžnych, priečných kanálov a žliabkov (ak sú prítomné),
- stanoviť logický a efektívny postup od nabratia odpadu až po odvoz recyklátu, vrátane príjazdu a odjazdu vozidiel, privádzajúcich materiál na recykláciu – podľa toho postaviť technologickú linku,
- pripraviť nájazd k násypke zariadenia pre nakladač,
- skontrolovať funkčnosť všetkých agregátov a technologických prvkov,

- skontrolovať stav a správnu funkciu ochranných zariadení a bezpečnostných značení,
- odstrániť zistené nedostatky a poruchy, skontrolovať, či nie sú demontované ochranné kryty rotujúcich častí, uvoľnené skrutky,
- odskúšať pásové dopravníky,
- nastaviť pásovú váhu,
- dôkladne prekontrolovať správnosť prepojenia elektrickej sústavy linky mobilného zariadenia.

Odsun:

Podrvený materiál, prepadajúci cez štrbinu drviča je vynášaný dopravníkovým pásom, kde padá na hromadu a následne je odvázaný nakladačom. Recykláty sa skladujú v na to určených, oddelených kójach, resp. skládkach podľa druhu recyklátu (betónový, asfaltový zmes, ...) a výstupných frakcií. Počas zhodnocovania odpadov u objednávateľa si ďalšiu manipuláciu s podrveným materiálom zabezpečuje objednávateľ.

Manipulačná technika

Nakladanie materiálu do násypiek mobilného zariadenia sa realizuje kolesovým alebo pásovým nakladačom. Odvoz materiálu bude zabezpečený rovnakým kolesovým nakladačom. V externých podmienkach si odber a odvoz výstupného materiálu zabezpečuje objednávateľ.

Doprava

Mobilné zariadenie sa prepravuje na miesto zhodnocovania pomocou ťahača s podvalníkom.

Inštalácia mobilného zariadenia

Drviace zariadenie je samočinne naložené na prepravnú plošinu ťahača a ukotvené o plošinu, aby sa zabránilo prípadnému pohybu. Má pásovú nápravu, ktorá mu umožňuje samostatný pohyb. Po preprave na vopred určenú lokalitu, je z prepravnej plošiny (po uvoľnení kotviacich lán) opäť samočinne umiestnený na miesto výkonu prác. Po ukončení zhodnocovania stavebného odpadu je drviace zariadenie naložené späť na prepravné vozidlo a prevezené na ďalšie miesto výkonu práce.

Údržba zariadenia

Základná, denná údržba zariadenia bude vykonávaná vlastnými pracovníkmi v zmysle prevádzkového poriadku. Ostatné servisné prehliadky a údržbu nad rozsah bežnej údržby, ktorú nemôže vykonávať obsluha zariadení a ktorá vyžaduje odborne zaškolených pracovníkov vykonáva na základe objednávky autorizovaný servis.

Sociálne zázemie

Odpad bude zhodnocovaný najmä na prevádzkach, ktoré majú vybudované sociálne zariadenie.

Kapacita prevádzky:

Maximálny kapacitný výkon mobilného zariadenia bude **520 000 t odpadu/rok.**

Tabuľka č. 2: Zoznam zhodnocovaných odpadov v zariadeniach navrhovanej činnosti podľa vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa stanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov (ďalej len „Katalóg odpadov“)

Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
17 01 01	betón	O
17 01 02	tehly	O
17 01 07	zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	O
17 03 02	bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O
17 05 04	zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 09 04	zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Navrhovateľ bude v rámci navrhovanej činnosti postupovať v súlade s vyhláškou Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 344/2022 Z. z. o stavebných odpadoch a odpadoch z demolácií v znení neskorších predpisov (ďalej len „vyhláška č. 344/2022 Z. z.“). Zhodnotený, resp. upravený stavebný odpad v rôznej kvalite a frakciách sa teda opakovane využije ako vedľajší produkt alebo recyklát najmä priamo na stavenisku, napr. na zásypy, násypy (spätne zasypávanie) a na úpravu vnútroareálových komunikácií v rámci staveniska, resp. na ďalšie použitie v súlade so schválenou projektovou dokumentáciou búracích prác, stavebných prác pri novej výstavbe, ako aj stavebných úprav a udržiavacích prác.

Zoznam vykonávaných činností podľa zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o odpadoch“):

- R5 Recyklácia alebo spätne získavanie anorganických materiálov
- R12 Úprava odpadov určených na spracovanie niektorou z činností R1 až R11

Výstupom po realizácii činnosťou R5 bude:

- Betónový recyklát,
- asfaltový recyklát,
- recyklované kamenivo rôznych frakcií.

VSTUPY

Záber pôdy

Prevádzkovanie mobilného zariadenia sa bude vykonávať na území celej Slovenskej republiky, podľa potrieb a požiadaviek navrhovateľa, ako aj požiadaviek zákazníka. Miesto umiestnenia mobilného zariadenia musí vyhovovať nosnosťou terénu a priestorovými požiadavkami na bezpečnú prevádzku.

Mobilné zariadenie bude počas mimopracovného obdobia a počas údržby umiestnené v zastavanom území Košíc, v areáli navrhovateľa - Divízia Východ, Priemyselná 6, 040 01 Košice. Dotknutá parcela je v katastri nehnuteľnosti vedená ako "zastavané plochy a nádvoria", umiestnené v zastavanom území obce.

Pre prevádzku mobilného zariadenia nebude potrebný nový záber pôdy.

Spotreba vody

V prípade drvenia prašných materiálov je možné na zamedzenie prašnosti na drvič nainštalovať protiprachové zariadenie, ktoré bude pozostávať z niekoľkých trysiek na rozprašovanie vody.

Zariadenie pre udržiavanie nízkej úrovne prašnosti (bez vodného čerpadla) je zásobované vodou vodným čerpadlom z miestnej vodovodnej siete. K prevádzke je nutné použiť len čistú vodu,

ktorá je zbavená pevných látok. Ak nie je možné zariadenie pre udržiavanie nízkej úrovne prašnosti pripojiť na miestnu vodovodnú sieť, existuje možnosť dovybavenia vodným čerpadlom, ktoré môže čerpať vodu z externej nádrže. Pri používaní vodného čerpadla je prípustná teplota vody a teplota okolitého prostredia max. 40 °C . Maximálne prípustný tlak čerpadla je 10 barov.

Na iných miestach na Slovensku vodu podľa zmluvy zabezpečuje objednávateľ prác. Prevádzku mobilného zariadenia obvykle zabezpečujú 2 – 3 pracovníci. Spotreba vody pre sociálne a pitné účely bude: 0,36 m³/deň. Potreba pitnej vody pre zamestnancov počas prác v iných územiach Slovenskej republiky bude zabezpečená dovozom v spotrebiteľských baleniach.

Suroviny

Surovinové zdroje

Surovinou pre prevádzkovanie navrhovanej činnosti bude odpad, vzniknutý pri inej činnosti – pri stavebných prácach (viď tabuľka č. 2). Využívaním stavebných odpadov ako druhotných surovín v stavebníctve sa šetria prírodné zdroje a výraznou mierou sa prispieva k ochrane životného prostredia.

Energetické zdroje

Mobilné zariadenie bude poháňané dieselmotorom. Parametre motora sú k dispozícii v tabuľke č. 3.

Tabuľka č. 3: Parametre motora

Typ motora	vznetový
Max. výkon	258 kW
Otáčky	1 800 ot. · min ⁻¹
Objem palivovej nádrže	364 l
Plniace množstvo motorového oleja	38 l
Plniace množstvo chladiaceho média	32 l

Doprava a iná infraštruktúra

V rámci areálu navrhovanej činnosti pre prvé umiestnenie, sú vybudované spevnené vnútroareálové komunikácie, parkovacie miesta pre nákladnú aj osobnú dopravu. Vnútroareálová komunikácia je napojená na mestskú komunikáciu (Priemyselná ulica), ktorá sa napája na vonkajší obchvat mesta Košíc na štvorprúdovú komunikáciu (Prešovská cesta). V rámci navrhovanej činnosti nedôjde k zmene dopravnej infraštruktúry.

Mobilné zariadenie bude prepravované na miesto výkonu práce po cestnej sieti na území Slovenskej republiky. Mobilné zariadenie je samočinne naložené na prepravnú plošinu ťahača a ukotvené o plošinu, aby sa zabránilo prípadnému pohybu. Mobilné zariadenie má pásovú nápravu, ktorá mu umožňuje samostatný pohyb. Po preprave na vopred určenú lokalitu, je z prepravnej plošiny (po uvoľnení kotviacich lán) opäť samočinne umiestnený na miesto výkonu prác.

Po realizácii navrhovanej činnosti sa mobilné zariadenie naloží späť na prepravné vozidlo a prevezie na ďalšie miesto výkonu práce.

Pracovná sila

Prevádzka zariadení na zhodnocovanie stavebných odpadov si vyžiada 2-3 obslužných pracovníkov.

VÝSTUPY

Ovzdušie

Vymedzenie stacionárneho zdroja znečisťovania ovzdušia

Pri zhodnocovaní stavebných odpadov sú emitované do ovzdušia znečisťujúce látky z technologických uzlov a zariadení:

- nakládka odpadov,
- spracovanie odpadov (drvenie, triedenie, presypy dopravných pásov),
- dieselový motor zariadenia,
- skládky vstupných odpadov a recyklátu.

Druhy emitovaných znečisťujúcich látok

Pri prevádzke mobilného zariadenia budú vznikať nasledovné emisie znečisťujúcich látok z nasledovných zariadení:

- | | |
|---|--|
| • nakládka a spracovanie odpadov: | TZL |
| • dieselový motor (pohon frézovacieho bubna): | TZL, CO, NO _x , SO ₂ , TOC |
| • skládky vstupných odpadov a recyklátu | TZL |

Kategorizácia zdrojov znečisťovania ovzdušia

1. mobilné zariadenie je v zmysle prílohy č. 1 k vyhláške Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 410/2012 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o ovzduší (ďalej len „vyhláška č. 410/2012 Z. z.“) kategorizovaný ako malý zdroj znečisťovania ovzdušia.

Pri maximálnom najnepriaznivejšom stave, t. j. pri prevádzke mobilného zariadenia pri maximálnom výkone 250 t/hod. bez odprášenja a vlhkosti 5-7 %, je hmotnostný tok TZL 105 g/hod. pričom podiel hmotnostného toku emisií znečisťujúcej látky pred odlučovačom a hmotnostného toku znečisťujúcej látky, ktorý je uvedený v prílohe č. 3 pre jestvujúce zariadenia (t. j. 500 g/hod) je 0,21.

Pre stanovenie emisného faktoru pre spracovanie stavebných odpadov 0,42 g TZL/t boli použité hodnoty dielčích emisných faktorov pre spracovanie kameňa a podobných činností:

- primárne drvenie 0,2
- primárne triedenie 0,2
- presypy dopravných pásov 0,02

Pri výpočte podielu hmotnostného toku pre účely začlenenia zdroja boli použité hodnoty, predstavujúce najnepriaznivejší stav z hľadiska vzniku emisií TZL, t.j. vo výpočte bol použitý max. hodinový výkon. Je predpoklad, že prirodzená vlhkosť zhodnocovaných stavebných odpadov je viac ako 5 %. Preto sa pri výpočte hmotnostného toku uvažovalo s vlhkosťou 5 – 7 %.

2. dieselový motor s menovitým tepelným príkonom 258 kW je podľa prílohy č. 1 k vyhláške č. 410/2012 Z. z. kategorizovaný ako stredný zdroj znečisťovania ovzdušia.

Odpadové vody

Zariadenie navrhovanej činnosti nebudú zdrojom technologických odpadových vôd. Pre odvádzanie zrážkových vôd z predmetného priemyselného areálu je využívaný existujúci systém odvodnenia areálu.

Odpady

Odpad bude vznikáť z údržby a prevádzky mobilného zariadenia, zamestnanci budú produkovať bežný komunálny odpad. Pri zhodnocovaní stavebných odpadov vzniká kovový odpad s katalógovým č. 19 12 02 železné kovy (O) a 19 12 03 neželezné kovy (O), ktorý bude uložený do kontajnera a odovzdaný ako druhotná surovina na ďalšie využitie, a odpad s katalógovým č. 19 12 12 – iné odpady vrátane zmiešaných materiálov z mechanického spracovania odpadu iné ako uvedené v 19 12 11 (O), ktorý bude uložený na najbližšiu skládku odpadov.

Nebezpečné odpady z údržby a servisu mobilného zariadenia budú zhromažďované na vyhradenom mieste v sklade nebezpečných odpadov v označených obaloch pre každý druh nebezpečného odpadu, do doby prepravy oprávnenými spoločnosťami za účelom ich zhodnotenia/zneškodnenia na základe zmluvného vzťahu. Jednotlivé sklady sú umiestnené po strediskách navrhovateľa.

Tabuľka č. 4: Zoznam odpadov, vznikajúcich počas prevádzky a údržby mobilného zariadenia podľa Katalógu odpadov

Kód odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu	Množstvo [t/rok]	Navrhovaný spôsob nakladania
13 01 11	syntetické hydraulické oleje	N	0,2	R9, R1
13 02 06	syntetické motorové, prevodové a mazacie oleje	N	0,3	R9, R1
15 01 06	zmiešané obaly	O	0,1	R1, D1
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	0,2	D1
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N	0,2	D1
16 01 03	opotrebované pneumatiky	O	0,02	R3
16 01 07	olejové filtre	N	0,05	R4
16 06 01	olovené akumulátory	N	0,02	R4
16 06 02	niklovo-kadmiové batérie	N	0,01	R4
19 12 02	železné kovy	O	1,0	R4
19 12 03	neželezné kovy	O	0,4	R4
19 12 12	iné odpady vrátane zmiešaných materiálov z mechanického spracovania odpadu iné ako uvedené v 19 12 11	O	0,1	D1
20 01 03	zmesový komunálny odpad	O	0,2	R1

Jednotlivé druhy recyklovaných materiálov sú plnohodnotnou a cenovo výhodnou náhradou prírodných materiálov a majú široké uplatnenie – či už ako zásypové materiály, pri budovaní komunikácií, spevnených plôch, lesných ciest, protihlukových valov, úpravách terénu a pod.

- zemina - ide zvyčajne o prebytočnú zeminu z výkopov alebo odkrývok pôdy pri zakladaní stavieb, alebo odkrývaní suchých štrkovísk. Najčastejšie sú v nej zastúpené prírodné materiály ako piesok, štrk, íl, hlina, kamene. Ak uvedené materiály nie sú znečistené škodlivinami, dajú sa využiť ako klasické materiály získané ťažbou. Zhodnotená zemina je vhodná na úpravu záhrad, parkov a iných zelených plôch;
- stavebná sutina a zmiešaný stavebný minerálny odpad – ide o najbežnejšie spracovávaný odpad a zároveň širokú škálu stavebných materiálov. Ich hlavnú časť tvoria spojivá – látky, ktoré majú schopnosť spájať iné sypké alebo kusové materiály a vytvárať z nich pevný materiál, čiže hlíny, asfalty, malty a pod. Zmiešaný stavebný odpad, ktorý vzniká pri rekonštrukciách alebo demoláciách objektov, je z hľadiska výroby – zhodnotenia, nevyhnutné dotriediť na ďalšie využitie vznikutej suroviny v stavebnom priemysle. Tento druh materiálu je mimoriadne vhodný napr. pri spevňovaní hrádzí, stavbe miestnych komunikácií, na zásypy a vyrovnávanie terénov a pod.;
- tehly – ich drvením možno vyrábať tehlový zásypový materiál s použitím do cementových mált alebo na úpravy nestmelených povrchov vozoviek. Zmesový tehlový zhodnotený materiál výborne prepúšťa vodu a pri nestmelených povrchoch vozoviek sa preukázali jeho dobré úžitkové vlastnosti. Využitie tohto materiálu môže pritom pri budovaní takýchto vozoviek znížiť náklady až o 80 % v porovnaní s tradičným spôsobom, ktorý využíva primárne suroviny. Zhodnotený tehlový materiál vyrobený zo stavebného odpadu so zrnitosťou do približne 80 mm frakcie 0 – 16 mm a 32 – 80 mm možno využiť na výrobu tehlobetónu. Uvedený materiál možno využívať ako výplňové murivo pri monolitických konštrukciách, ako prísadu do prefabrikovaných prvkov a na prípravu vibrolisovaných tvárnic;
- odpady z demolácie ciest – tieto odpady (asfalt, asfaltobetón) vznikajú pri rekonštrukciách komunikácií, rekonštrukciách inžinierskych sietí pod vozovkami, pri likvidácii starých ciest a pod. Pri týchto činnostiach vznikajú dve skupiny odpadov – z vrchnej vrstvy tvorenej prevažne živičným krytom a spodných vrstiev, tvorených betónom, resp. kamenivom.
Živičné zmesi možno opätovne využiť najmä:
 - pri výrobe novej zmesi v obalovacích súpravách,
 - ako náhradu štrkopieskov pri zásypoch inžinierskych sietí,
 - ako násypový materiál pod komunikácie,
 - ako materiál pri úprave spevnených plôch.Asfaltový recyklát sa odporúča najlepšie využiť:
 - bez pridania nového spojiva k recyklátu na spodné podkladové vrstvy na málo zaťažené vozovky, pri výstavbe menej namáhaných dopravných plôch (parkoviská) a pod.,
 - pridaním hydraulického alebo bitúmenového spojiva (cement, vápno) na nové stmelenie podkladovej vrstvy vozoviek.
- betón – odpadový betón sa získava pri búraní betónového krytu ciest, výstavbe ciest, realizácii výkopov pre rozvody, pri demoláciách a pod. Betónový recyklát možno znovu využiť ako výplň do betónov, náhradu prírodného kameniva alebo ako podkladový betón do vozoviek, ako ochrannú vrstvu cestných komunikácií alebo železničného podlažia alebo ako náhradu prírodného kameniva do konštrukčných betónov nižších tried a pod.

Odpady, ktoré budú prvotne vytriedené ešte pred použitím mobilného drviaceho zariadenia ako nevhodné (mäkké plasty, izolácie, strešná krytina apod.) budú uložené do určených veľkokapacitných kontajnerov, podľa kategórie (ostatný a nebezpečný odpad) a podľa druhu a miestnych podmienok s nimi naložené v zmysle platnej legislatívy a hierarchie. Prednostne budú oprávneným organizáciám odovzdané na zhodnotenie, energetické zhodnotenie a v prípade nemožnosti ich zhodnotenia na zneškodnenie oprávnenou organizáciou.

Činnosť R12 sa použije v prípade, ak nie je možné použiť činnosť R5, teda ak výstupný produkt nebude spĺňať požiadavky na recyklované stavebné odpady v zmysle § 3 vyhlášky č. 344/2022 Z. z.

Zdroje hluku a vibrácií

Hluk

Tabuľka č. 5: Hladina akustického výkonu LWA 108 [dB(A)]

Vzdialenosť od stroja [m]	10	20	40	60	80	100
Hladina akustického tlaku [dB(A)]	80,4	74,4	68,4	64,8	62,3	60,4

V zmysle vyhlášky Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí, sa územie prvého umiestnenia navrhovanej činnosti zaraďuje do IV. kategórie územia.

Prevádzka mobilného zariadenia bude realizovaná len v dennú dobu v čase max. od 6:00-17:00 hod.

Mobilné zariadenie sa vyznačuje nízkymi emisiami hluku, ide o krátkodobý mobilný zdroj. Mobilné zariadenie bude umiestnené v existujúcom priemyselnom areáli navrhovateľa v dostatočnej vzdialenosti od najbližšej obytnej zóny. Pri mobilnom zariadení sa predpokladá dočasný krátkodobý negatívny vplyv na hlukové pomery obcí a miest počas pracovných dní. Navrhovateľ bude dodržiavať dostatočnú vzdialenosť od trvale obývaných objektov, ako aj dodržanie doby činnosti mobilného zariadenia tak, aby boli dodržané prípustné hodnoty hluku.

Vibrácie

Mobilné zariadenie bude zdrojom vibrácií, avšak dosah vibrácií bude len niekoľko metrov od zariadenia (cca 5 metrov.)

Zdroje žiarenia, tepla a zápachu

Proces zhodnocovania odpadov nepredstavuje žiadny zdroj zápachu, ani sa nepredpokladajú žiadne iné výstupy v podobe tepla a žiarenia do okolitého prostredia.

III. POPIS PRIEBEHU POSUDZOVANIA

1. Vypracovanie správy o hodnotení (zámeru)

Navrhovaná činnosť je podľa prílohy č. 8 k zákonu č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení účinnom do 31. 03. 2023 (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“), zaradená ako:

9. Infraštruktúra

Položka číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zist'ovacie konanie)
11.	Zariadenie na zhodnocovanie ostatného stavebného odpadu	od 100 000 t/rok	od 50 000 do 100 000 t/rok

Na základe odôvodnenej žiadosti navrhovateľa COLAS Slovakia, a. s., Orešianska 7, 917 01 Trnava, IČO 31 651 402 v zastúpení splnomocnenou Ing. Michaelou Lopušniakovou, Priemyselná 6, 042 45 Košice (ďalej len „navrhovateľ“), Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) rozhodnutím č. 13528/2022-11.1.2/im, 67739/2022 zo dňa 22. 11. 2022 upustilo podľa § 22 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov od požiadavky variantného riešenia navrhovanej činnosti. V zámere sa vyhodnotil jeden variant navrhovanej činnosti a nulový variant.

Navrhovateľ predložil dňa 22. 12. 2022 na MŽP SR podľa § 22 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov zámer navrhovanej činnosti na posúdenie podľa zákona. Podľa § 18 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov sa dňom predloženia zámeru začalo konanie vo veci posudzovania predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie.

K zámeru navrhovanej činnosti bolo podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov doručených 7 písomných stanovísk od rezortného orgánu (Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia obehového hospodárstva, odbor odpadového hospodárstva), dotknutej obce (mesto Košice), povoľujúceho orgánu (Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a zložiek životného prostredia kraja), dotknutých orgánov (Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie; Okresný úrad Košice, odbor krízového riadenia; Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií a Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Košiciach, oddelenie požiarnej prevencie). Verejnosť k zámeru navrhovanej činnosti nedoručila žiadne stanovisko. Všetky doručené stanoviská boli súhlasné.

Vzhľadom na vyššie uvedené, ako aj skutočnosť, že údaje uvedené v zámere boli postačujúce, ako aj na charakter, rozsah a vplyvy navrhovanej činnosti, spolu s prihliadnutím na stanoviská doručené k zámeru podľa § 23 zákona o posudzovaní vplyvov a po ich podrobnom posúdení, MŽP SR v súlade s § 32 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov rozhodnutím č. 5061/2023-11.1.2/im, 32383/2023 zo dňa 29. 05. 2023, ktoré nadobudlo právoplatnosť dňa 28. 06. 2023 určilo, že správu o hodnotení činnosti nie je potrebné vypracovať. V procese posudzovania vplyvov na životné prostredie funkciu správy o hodnotení činnosti plnil zámer.

Zámer vypracovala Ing. Andrea Kiernoszová, odborne spôsobilá osoba na posudzovanie vplyvov na životné prostredie v zmysle zákona o posudzovaní vplyvov, č. osvedčenia 532/2010/OHPV, v spolupráci s Ing. Valériou Bočkovou, odborne spôsobilou osobou na posudzovanie vplyvov na životné prostredie v zmysle zákona o posudzovaní vplyvov, č. osvedčenia 573/2012/OEP, dátum vypracovania: december 2022.

2. Rozoslanie a zverejnenie správy o hodnotení (zámeru)

MŽP SR predložilo zámer na zaujatie stanoviska podľa § 23 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov, listom č. 13528/2023-11.1.2/im, 1534/2023, 1535/2023-int. zo dňa 16. 02. 2023 nasledovným subjektom procesu posudzovania: *rezortnému orgánu* (Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, sekcii obehového hospodárstva, odboru odpadového hospodárstva), *povoľujúcemu orgánu* (Okresnému úradu Trnava, oddeleniu štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja), *dotknutej obci* (mesto Košice), *dotknutým orgánom* (Úradu Košického samosprávneho kraja, Okresnému úradu Košice, odboru starostlivosti o životné prostredie, Okresnému úradu Košice, odboru krízového riadenia, Okresnému úradu Košice, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Okresnému úradu Košice, pozemkovému a lesnému odboru, Regionálnemu úradu verejného zdravotníctva so sídlom

v Košiciach, Okresnému riaditeľstvu Hasičského a záchranného zboru v Košiciach) a na vyjadrenie Ministerstvu životného prostredia Slovenskej republiky, sekcii zmeny klímy a ochrany ovzdušia, odboru ochrany ovzdušia.

MŽP SR zverejnilo podľa § 23 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov oznámenie o predložení zámeru a zámer na webovom sídle Ministerstva životného prostredia www.enviroportal.sk dňa 10. 01. 2023. Dotknutá obec (mesto Košice) informovala verejnosť o doručenom zámere a o možnosti nahliadnuť do zámeru, robiť z neho výpisy, odpisy alebo na vlastné náklady zhotoviť kópie, zverejnením na svojej úradnej tabuli a internetovej stránke dňa 03. 03. 2023 do 24. 03. 2023. Verejnosť mala možnosť nahliadnuť do zámeru na Magistráte mesta Košice a zároveň mala možnosť doručiť svoje stanovisko do 21 dní od zverejnenia oznámenia.

MŽP SR rozhodnutím č. 5061/2023-11.1.2/im, 32383/2023 zo dňa 29. 05. 2023 podľa § 32 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov určilo, že správu o hodnotení činnosti nie je potrebné vypracovať. Rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňa 28. 06. 2023. Na ďalší postup hodnotenia sa primerane použili ustanovenia § 33 až 39 zákona o posudzovaní vplyvov. V ďalších krokoch procesu posudzovania funkciu správy o hodnotení činnosti plnil zámer.

MŽP SR listom č. 5061/2023-11.1.2, 40457/2023, 40458/2023-int. zo dňa 07. 07. 2023 informovalo všetky subjekty procesu posudzovania o nadobudnutí právoplatnosti uvedeného rozhodnutia a zároveň požiadalo dotknutú obec (mesto Košice), aby do desiatich dní od doručenia oznámenia o právoplatnosti rozhodnutia zverejnila v celom rozsahu dokumentáciu zámeru na 30 dní na úradnej tabuli obce a na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené; ak nie je možné zverejniť na úradnej tabuli obce dokumentáciu v celom rozsahu, obec na úradnej tabuli obce zverejní informáciu o tom, kde a kedy možno do nej nahliadnuť, robiť výpisy, odpisy alebo na vlastné náklady urobiť z nej kópie, a oznámila verejnosti v akej lehote môže verejnosť podávať pripomienky a označila miesto, kde sa môžu podávať.

MŽP SR zároveň požiadalo dotknutú obec (mesto Košice), aby v spolupráci s navrhovateľom, podľa § 34 ods. 2 a s ohľadom na § 65g zákona o posudzovaní vplyvov zabezpečila verejné prerokovanie navrhovanej činnosti. Súčasne bola dotknutá obec (mesto Košice) upozornená, že termín a miesto verejného prerokovania je povinná oznámiť najneskôr 10 pracovných dní pred jeho konaním a prizvať naň okrem verejnosti aj zástupcov MŽP SR, rezortného orgánu a dotknutých orgánov.

Dotknutá obec (mesto Košice) informovala o vyššie uvedených skutočnostiach zverejnením na úradnej tabuli mesta Košice a internetovej stránke od 11. 07. 2023. Verejnosť mala možnosť nahliadnuť do zámeru, ktorý plní funkciu správy o hodnotení, na Magistráte mesta Košice a mala možnosť doručiť svoje stanovisko do 30 dní od zverejnenia oznámenia.

3. Prerokovanie správy o hodnotení (zámeru) s verejnosťou

Verejné prerokovanie navrhovanej činnosti podľa § 34 s ohľadom na § 65g zákona o posudzovaní vplyvov sa uskutočnilo dňa 27. 07. 2023 o 14:00 hod. v budove Magistrátu mesta Košice, Trieda SNP 48/A, v zasadačke D-310, 3. poschodie. Termín a miesto verejného prerokovania navrhovanej činnosti oznámilo mesto Košice pozvánkou zo dňa 11. 07. 2023. Pozvánka bola vyvesená na úradnej tabuli mesta Košice dňa 11. 07. 2023. Dotknuté orgány, rezortný a príslušný orgán boli na uvedené verejné prerokovanie navrhovanej činnosti pozvané vyššie uvedenými pozvánkami, ktoré im boli doručené.

Podľa záznamu z verejného prerokovania navrhovanej činnosti sa na predmetnom prerokovaní zúčastnili zástupkyňa navrhovateľa, spracovateľka zámeru a 2 zástupcovia mesta Košice.

Na verejnom prerokovaní navrhovanej činnosti bola spracovateľkou zámeru prezentovaná navrhovaná činnosť. Zástupkyňa navrhovateľa predstavila chronológiu krokov konania o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Spracovateľka zámeru zosumarizovala vplyvy navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia, ako aj rozhodnutie MŽP SR o upustení od vypracovania správy o hodnotení. V rámci diskusie sa zástupkyňa mesta Košice spýtala, či ide len o 1 kus mobilného zariadenia na zhodnocovanie stavebných odpadov, s využitím výlučne na recykláciu stavebných odpadov činnosťou R5. Odpoveď znela kladne.

Záverom prítomní vyjadrili názor, že navrhovateľ splnil všetky požiadavky, vznesené k navrhovanej činnosti v procese konania o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Vzhľadom na to, že navrhovaná činnosť bude umiestnená v rámci priemyselného areálu, k realizácii navrhovanej činnosti neboli vznesené námietky.

Z priebehu verejného prerokovania navrhovanej činnosti bol vyhotovený záznam, ktorý bol spolu s prezenčnou listinou doručený na MŽP SR dňa 04. 08. 2023.

4. Stanoviská, pripomienky a odborné posudky predložené k správe o hodnotení (zámeru)

Na MŽP SR boli do vydania záverečného stanoviska doručené nasledovné písomné stanoviská k navrhovanej činnosti (v skrátenom znení):

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia obehového hospodárstva, odbor odpadového hospodárstva (ďalej len „MŽP SR, Odbor odpadového hospodárstva“), list č. 15371/2023 zo dňa 08. 03. 2023 – vo svojom stanovisku uvádza, že nemá k navrhovanej činnosti žiadne pripomienky.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie stanovisko MŽP SR, Odboru odpadového hospodárstva na vedomie.*

Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja (ďalej len „Okresný úrad v sídle kraja Trnava“), list č. OU-TT-OSZP1-2023/020668-002 zo dňa 30. 03. 2023 – zaslal stanovisko bez zásadných pripomienok. V stanovisku uviedol ako podmienku dodržiavanie legislatívnych podmienok, potrebných k udeleniu súhlasu na zhodnocovanie odpadov mobilným zariadením.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie stanovisko na vedomie a dodáva, že dodržiavanie všeobecne záväzných právnych predpisov je navrhovateľ povinný dodržiavať.*

Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie, list č. OU-KE-OSZP2-2023/019318-002 zo dňa 23. 03. 2023 – zaslal stanovisko v ktorom uviedol, že s realizáciou navrhovanej činnosti súhlasí za predpokladu dodržania ustanovení všeobecne záväzných právnych predpisov v oblasti odpadového hospodárstva ako aj príslušných osobitných predpisov.

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie stanovisko na vedomie a dodáva, že dodržiavanie všeobecne záväzných právnych predpisov je navrhovateľ povinný dodržiavať.*

Okresný úrad Košice, odbor krízového riadenia, list č. OU-KE-OKR1-2023/006544-106 zo dňa 06. 03. 2023 – zaslal stanovisko bez pripomienok.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Okresného úradu Košice, odboru krízového riadenia na vedomie.

Okresný úrad Košice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, list č. OU-KE-OCDPK-2023/016072-002 zo dňa 23. 03. 2023 – zaslal stanovisko bez pripomienok.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Okresného úradu Košice, odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií na vedomie.

Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Košiciach, oddelenie požiarnej prevencie, list č. ORHZ-KE4-411-001/2023 zo dňa 08. 03. 2023 – zaslalo stanovisko bez pripomienok.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Okresného riaditeľstva Hasičského a záchranného zboru v Košiciach, oddelenia požiarnej prevencie na vedomie.

Magistrát mesta Košice, oddelenie dopravy a životného prostredia, list č. MK/A/2023/13038 zo dňa 21. 03. 2023 – v stanovisku uvádza, že nakoľko sa navrhovaná činnosť bude realizovať v existujúcich priestoroch bez budovania nových stavebných objektov a bez iných stavebných úprav, nedôjde k záberu pôdy ani zelene resp. k výrubu drevín.

Vplyv stavby na kvalitu ovzdušia, prašnosť, hlučnosť, vibrácie vyhodnotený v zámere, nepredpokladá signifikantné prekročenie prípustných medzných hodnôt uvedených vplyvov v záujmovom území.

Vzhľadom na skutočnosť, že v zámere identifikované vplyvy na životné prostredie sú viazané na územie areálu mimo obytnej zóny a sú zmierniteľné vhodne navrhnutými environmentálnymi opatreniami, dotknutá obec nemá námietky k realizácii plánovanej navrhovanej činnosti.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko Magistrátu mesta Košice na vedomie.

5. Vypracovanie odborného posudku v zmysle § 36 zákona o posudzovaní vplyvov

Odborný posudok k navrhovanej činnosti podľa § 36 zákona o posudzovaní vplyvov vypracoval na základe určenia MŽP SR, listom č. 5061/2023-11.1.2, 67157/2023 zo dňa 10. 08. 2023, Doc. RNDr. Katarína Kyseľová, PhD., zapísaná v zozname odborne spôsobilých osôb na posudzovanie vplyvov činností na životné prostredie pod číslom 536/2011/OEP (ďalej len „spracovateľka posudku“).

Odborný posudok bol vypracovaný na základe doručených stanovísk k navrhovanej činnosti, zámeru, rozhodnutia o upustení od vypracovania správy o hodnotení činnosti, záznamu z verejného prerokovania navrhovanej činnosti, ako aj ďalších údajov poskytnutých navrhovateľom a spracovateľom dokumentácie, ako aj na základe odborných skúseností spracovateľky posudku a zistení o problematike.

Odborný posudok obsahuje všetky zákonom o posudzovaní vplyvov stanovené náležitosti. V odbornom posudku boli vyhodnotené najmä: úplnosť správy o hodnotení činnosti, stanoviská podľa § 35 zákona o posudzovaní vplyvov; úplnosť zistenia kladných a záporných vplyvov navrhovanej činnosti, vrátane ich vzájomného pôsobenia, použité metódy hodnotenia a úplnosť vstupných informácií, návrh technického riešenia s ohľadom na dosiahnutý stupeň poznania, varianty riešenia navrhovanej činnosti a návrh opatrení a podmienok na prípravu, realizáciu navrhovanej činnosti a prípadne na ukončenie navrhovanej činnosti – ak ide o likvidáciu, sanáciu

alebo rekultiváciu, vrátane opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti.

Spracovateľka posudku konštatovala, že zámer, ktorý plní funkciu správy o hodnotení činnosti, obsahuje všetky formálne náležitosti. Charakteristika navrhovanej činnosti v zámere je spracovaná dostatočne prehľadne, podrobne a zrozumiteľne vyjadruje charakter i rozsah navrhovanej činnosti, vrátane jej základných údajov, spojených s jej prevádzkou. Posudzovaný materiál je spracovaný na primeranej odbornej úrovni, umožňuje získať informácie a poznatky o navrhovanej činnosti a jej vplyvoch na životné prostredie a zdravie obyvateľov. Menšie nedostatky a neurčitosti v poznatkoch boli odstránené po konzultáciách so zástupkyňou navrhovateľa a spracovateľkou predmetného zámeru, ako aj pri obhliadke miesta umiestnenia mobilného drviaceho zariadenia na zhodnocovanie odpadov počas mimopracovného obdobia a počas bežných údržbových prác v areáli navrhovateľa.

Spracovateľka posudku konštatoval, že výsledky procesu posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie podľa zákona o posudzovaní vplyvov preukázali v dostatočnej miere, že realizácia navrhovanej činnosti je v súlade s platnými všeobecne záväznými predpismi, normami a kritériami trvalej udržateľnosti a humánno-environmentálnej únosnosti. Realizácia navrhovanej činnosti by nemala za dodržania platných legislatívnych predpisov pri príprave, ako aj povoľovaní prevádzky a za podmienok odporúčaných v dokumentácii zámeru a v odbornom posudku, prekračovať únosnú mieru zaťaženia jednotlivých zložiek životného prostredia dotknutého územia a nemala by negatívne ovplyvniť zdravie obyvateľstva.

Spracovateľka posudku odporučila realizáciu navrhovanej činnosti na základe hodnotenia navrhovanej činnosti, predložených dokladov, súladu navrhovaného riešenia s krajinnoekologickými limitmi a podmienkami legislatívy v oblasti ochrany a tvorby životného prostredia a ochrany zdravia obyvateľstva, stanovísk dotknutých orgánov, zhodnotenia prírodných podmienok, súladu navrhovanej činnosti s platným územným plánom a predpokladov lokality (vrátane aspektov súvisiacich so súčasným stavom využívania plochy na realizáciu navrhovanej činnosti a možností eliminácie prípadných negatívnych vplyvov), kde sa bude navrhovaná činnosť realizovať a prevádzkovať.

Odporúčania a závery z odborného posudku boli použité ako podklad pri spracovaní tohto záverečného stanoviska. Odborný posudok bol navrhovateľom doručený na MŽP SR dňa 20. 09. 2023.

MŽP SR v súlade s § 33 ods. 2 správneho poriadku upovedomilo listom č. 5061/2023-11.1.2, 74864/2023 zo dňa 20. 09. 2023 účastníkov konania, že majú možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

IV. KOMPLEXNÉ ZHODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE VRÁTANE ZDRAVIA

Celkové vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie boli vyhodnotené na základe výsledkov procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie nasledovne:

Vplyvy na obyvateľstvo

Realizáciou a prevádzkou navrhovanej činnosti sa nepredpokladá nadmerné zvyšovanie imisnej záťaže, nakoľko pôjde o nepravidelnú dočasnú činnosť. Doba činnosti na jednom mieste závisí od množstva recyklovaného odpadu.

Dominantnými vplyvmi činnosti mobilného zariadenia na okolie budú hluk a prašnosť. Ide však o krátkodobý priamy negatívny vplyv, nakoľko sa mobilné zariadenie vyznačuje nízkymi hlukovými hladinami oproti starším typom drvičov.

V tabuľke č. 5 na str. 9 záverečného stanoviska sú uvedené očakávané hladiny akustického tlaku v podmienkach voľného poľa na zvukovo tvrdom povrchu v závislosti od vzdialenosti od stroja. Nepriaznivé účinky navrhovanej činnosti na človeka, ktoré súvisia s hlukom a pevným aerosólom, možno očakávať do vzdialenosti cca 200 m od mobilného zariadenia, pôjde však o dočasnú prevádzku, nakoľko mobilné zariadenie môže byť v zmysle zákona o odpadoch prevádzkované na jednom mieste max. 6 po sebe nasledujúcich mesiacov.

Zamestnanci obsluhujúci mobilné zariadenie musia používať dostatočne účinnú ochranu sluchu, pretože v opačnom prípade hrozí nebezpečenstvo poškodenia sluchu.

Pri dodržaní stanovených technických a organizačných opatrení je možné prakticky vylúčiť negatívny vplyv prevádzky mobilného zariadenia na zdravie obyvateľov v širšom okolí a zo spoločenského hľadiska je jeho prevádzka akceptovateľná.

Počas realizácie navrhovanej činnosti aj po zohľadnení synergických a kumulatívnych vplyvov na obyvateľstvo dotknutej obce, ich zdravie, kvalitu a pohodu života sa nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na obyvateľstvo vyvolaným v súvislosti s prebiehajúcou prevádzkou mobilného zariadenia.

Pri premiestnení mobilného zariadenia na iné miesto v rámci Slovenskej republiky bude potrebné zvážiť miestne pomery, prúdenie vetrov a vzdialenosť od obytnej zóny, resp. iných chránených objektov. Pri prevádzke mobilného zariadenia sa budú aplikovať všetky dostupné opatrenia na zabránenie prašnosti. Zariadenie musí byť za každých okolností prevádzkované so spusteným skrúpaním materiálu.

Hodnotenie zdravotných rizík

Navrhovaná činnosť nebude predstavovať nebezpečnú výrobnú prevádzku. Bodové a krátkodobé zvýšenie hlučnosti a prašnosti in situ z mobilného zariadenia na zhodnocovanie stavebného odpadu a súvisiacich emisií, predovšetkým PM₁₀ a PM_{2,5} je zvládnuteľné prevádzkovými opatreniami (výkon prác v dennej prevádzkovej dobe, zvlhčovanie vstupných a výstupných komodít, použitie odprašovacieho zariadenia,...) tak, aby neboli prekračované zákonom určené emisné limity.

Pre pracovníkov prevádzky predstavujú potenciálne zdravotné riziká úrazy, zvýšená hladina hluku vo vonkajšom pracovnom prostredí, sekundárna prašnosť, emisie výfukových plynov a polietavé častice vo vonkajšom pracovnom prostredí. Všetky uvedené riziká budú eliminovateľné opatreniami bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a dodržiavaním pracovnej disciplíny. Obsluha technologických strojov musí byť vybavená príslušnými ochrannými prostriedkami na ochranu sluchu. Preprava vstupných odpadov bude zabezpečovaná nákladnými vozidlami, ktoré prispievajú k znečisteniu ovzdušia emisiami zo spaľovacích motorov – priamy negatívny vplyv.

Vykonávanú navrhovanú činnosť možno charakterizovať ako priamy pozitívny vplyv, nakoľko dochádza ku zhodnocovaniu stavebných odpadov. Nakladanie s nimi – spracovanie a získanie druhotných surovín (recyklátu), ktoré sú ďalej využívané, je ďalší pozitívny nepriamy vplyv posudzovanej činnosti.

Ku kontaminácii podzemných vôd môže dôjsť pri havárii spojenej s únikom látok nebezpečných vodám, únikom ropných látok z pomocných vnútroareálových vozidiel a z automobilov, prevážajúcich odpad. V prípade havárie budú pracovníci postupovať podľa

určeného a odsúhlaseného postupu v prevádzkovom poriadku a havarijnom pláne. Prevádzka navrhovanej činnosti bude mať pre likvidáciu havárie k dispozícii potrebné ochranné pomôcky a náradie.

Navrhovaná činnosť bude plne rešpektovať ustanovenia zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Dodržiavaním prevádzkového poriadku a platnej legislatívy sa minimalizujú vplyvy na pracovníkov mobilného zariadenia.

Vplyvy na horninové prostredie, nerastné suroviny, geodynamické javy a geomorfologické pomery

Pri zachovaní technologických postupov, najmä postupov pri nakladaní s odpadom, sa realizáciou navrhovanej činnosti nepredpokladá negatívne ovplyvnenie horninového prostredia.

Vzhľadom na budúce využitie územia sú navrhnuté riešenia na ochranu podzemných vôd a horninového prostredia na dostatočnej technickej úrovni, ktoré zabezpečia dostatočnú úroveň ochrany.

Potenciálnym zdrojom znečistenia horninového prostredia môžu byť iba havarijné situácie. Tieto negatívne vplyvy však majú iba povahu možných rizík. V prípade vzniku týchto situácií budú pracovníci postupovať v zmysle prevádzkového poriadku, ako aj v zmysle platnej legislatívy. Prevádzkovanie a činnosť mobilného zariadenia bude riešená spôsobom, ktorý v maximálnej možnej miere eliminuje možnosť kontaminácie horninového prostredia.

Prevádzkou mobilného zariadenia sa nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na geodynamické, či geomorfologické javy. Pozitívne však možno hodnotiť príspevok navrhovanej činnosti k šetreniu primárnych nerastných surovinových zdrojov, keďže produktom navrhovanej činnosti bude opätovne využiteľný recyklát najmä v oblasti stavebníctva.

Vplyvy na pôdu

Navrhovanou činnosťou nedôjde k záberu poľnohospodárskej pôdy, neočakávajú sa ani priame či nepriame vplyvy na poľnohospodársku pôdu alebo lesné pozemky. Pozemky, na ktorých bude mobilné zariadenie zaparkované, sa nachádzajú v existujúcom priemyselnom areáli navrhovateľa a vzhľadom na charakter územia a jeho využívanie sa nepredpokladá ovplyvnenie pôd.

Realizáciou navrhovanej činnosti sa negatívny vplyv na pôdu pri dodržaní technologických postupov stavby a všeobecne záväzných predpisov neočakáva.

Vplyvy na ovzdušie

Z hľadiska kategorizácie zdrojov znečisťovania ovzdušia v zmysle prílohy č. 1 k vyhláške č. 410/2012 Z. možno mobilné zariadenie kategorizovať ako malý zdroj ovzdušia a dieselový motor s menovitým tepelným príkonom 258 kW je kategorizovaný ako stredný zdroj znečisťovania ovzdušia (viď str. 7-8 tohto záverečného stanoviska).

Pri zhodnocovaní stavebných odpadov dochádza k tvorbe prachu, ktorá závisí od vlhkosti spracovávaného materiálu. Prašnosť je možné významne znížiť zvlhčovaním materiálu vodnými tryskami na rozstrekovanie vody, ktoré sú umiestnené na výpuste drviča, v obtokovom priestore a v oblasti zhadzovania hlavného vynášacieho pásového dopravníka. Vplyv prašnosti na tvorbe PM₁₀ a PM_{2,5} bude kropením účinne eliminovaný.

Okrem dominantného vplyvu prašnosti bude pohonná jednotka drviča a manipulačná technika aj zdrojom plynných emisií zo spaľovania motorových palív – hlavne NO₂ a CO. Emisie pohonného agregátu zariadenia sú dané spotrebou nafty konkrétneho zariadenia.

Navrhovaná činnosť bude prevádzkovaná tak, aby v maximálnej možnej miere minimalizovala vplyvy na ovzdušie.

Z hľadiska ochrany ovzdušia sa prevádzkou navrhovanej činnosti očakáva negatívny vplyv na kvalitu ovzdušia v mieste výkonu práce a blízkom okolí. Tento vplyv však pri dodržaní navrhnutých opatrení bude lokálneho charakteru a dočasný vzhľadom na to, že ide o mobilné zariadenie. Pri prevádzke mobilného zariadenia na líniových stavbách nie je predpoklad, že navrhovaná činnosť významne ovplyvní kvalitu ovzdušia v tejto oblasti. Ide o krátkodobý lokálny negatívny vplyv na miestnu klímu a hlukovú situáciu.

Podľa hodnotenia kvality ovzdušia za rok 2022, ktoré zverejňuje Slovenský hydrometeorologický ústav, je odhadovaná priemerná koncentrácia sledovaných znečisťujúcich látok na stanici Košice, Štefánikova (umiestnenej asi 1 km vo vzdušnej vzdialenosti od miesta realizácie navrhovanej činnosti) nasledovná: $PM_{10} = 26 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ (65 % limitu), $PM_{2,5} = 17 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ (85 % limitu), benzén = $0,91 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ (18 % limitu), $NO_2 = 22 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ (55 % limitu). Limitné hodnoty sú uvedené vo Vyhláske Ministerstva životného prostredia č. 296/2017 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláska Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 244/2016 Z. z. o kvalite ovzdušia v znení neskorších predpisov. Zistené hodnoty sú v súlade s platnou legislatívou.

Vplyvy na klimatické pomery a zraniteľnosť navrhovanej činnosti voči zmene klímy

Vplyvy na miestnu klímu, charakteru zmien teploty vzduchu, jeho prúdenia, či vplyv na tvorbu hmiel, sa v dôsledku realizácie navrhovanej činnosti v dotknutej lokalite, ani v žiadnej inej lokalite pre umiestnenie a prevádzku mobilného zariadenia, nepredpokladajú.

Prevádzka navrhovanej činnosti nie je podmienená odstránením vegetačného krytu, ani vytvorením nových rozsiahlych spevnených plôch, ktoré by mohli ovplyvniť mikroklímu dotknutého územia, ani na iných pracovných miestach. Nepredpokladá sa, že navrhovaná činnosť, vzhľadom na svoj charakter, rozsah a umiestnenie by mohla mať negatívny vplyv na klimatické pomery dotknutého územia a jeho širšieho okolia. Príspevok dieselových spaľovacích motorov k tvorbe skleníkových plynov možno považovať za zanedbateľný.

Vplyvy na povrchové a podzemné vody

Pri činnosti mobilného zariadenia sa nepredpokladá vznik odpadových splaškových alebo technologických odpadových vôd.

Dotknuté územie nezasahuje do žiadnej vodohospodársky chránenej oblasti ani do vyhlásených pásiem hygienickej ochrany vôd v zmysle zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) (ďalej len „vodný zákon“).

Kvalita podzemných vôd môže byť potenciálne ovplyvnená len pri úniku ropných látok v dôsledku havárie pri doprave mobilnej jednotky. Pri bežnej prevádzkovej činnosti je únik ropných látok nepravdepodobný. Tieto javy sú málo pravdepodobné a neštandardné a budú minimalizované technickými a organizačnými opatreniami v súlade s vodným zákonom a v zmysle vyhlásky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 200/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní so znečisťujúcimi látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd. Navrhovaná činnosť nebude umiestňovaná v blízkosti vodných plôch a tokov.

Navrhovaná činnosť pri bežnom režime prevádzkovania a vzhľadom na prijaté opatrenia, resp. po realizácii navrhnutých opatrení, neovplyvní kvalitu povrchových a podzemných vôd.

Vplyvy na krajinu – štruktúru a využívanie krajiny, krajinný obraz

Dotknuté územie je možné charakterizovať ako územie s nízkym stupňom ekologickej stability s prevahou antropogénnych spoločenstiev. Navrhovaná činnosť svojou polohou a priestorovým riešením bude zapadať do okolitej zástavby a nebude rušivo pôsobiť na svoje okolie, nakoľko mobilné zariadenie bude umiestnené v existujúcom priemyselnom areáli navrhovateľa.

Realizáciou navrhovanej činnosti na rôznych miestach líniových stavieb sa nezmení súčasná scenéria krajiny a funkčné využitie krajiny. Celková štruktúra a využitie územia ostane zachované.

Vplyvy na biodiverzitu, chránené územia a ich ochranné pásma

Zámer je navrhovaný v území, na ktoré sa v súčasnosti vzťahuje prvý – všeobecný stupeň ochrany. Lokalita nezasahuje do žiadneho veľkoplošného ani maloplošného chráneného územia, chráneného vtáčieho územia, ani nie je zaradená ani do zoznamu Natura 2000. Vzhľadom na uvedenú skutočnosť sa vplyv navrhovanej činnosti na chránené územia a ich ochranné pásma nepredpokladá. Realizácia by nemala mať taktiež vplyv na biodiverzitu v tomto území. V katastrálnom území Košice-Staré Mesto je evidovaných 5 chránených stromov, avšak vzhľadom na dostatočnú vzdialenosť od miesta realizácie navrhovanej činnosti, ako aj charakter navrhovanej činnosti, sa vplyv mobilného zariadenia na chránené stromy nepredpokladá.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Mobilné zariadenie bude počas mimopracovného obdobia a počas údržby umiestnené v existujúcom areáli navrhovateľa. V dotknutej lokalite nedôjde k žiadnemu negatívnemu vplyvu na biotu, ani k ovplyvneniu rastlinných ani živočíšnych spoločenstiev ani biotopov. Pre realizáciu navrhovanej činnosti nebude potrebný výrub stromov, nakoľko chránené stromy sa v dotknutom území nenachádzajú. Pri presune mobilného zariadenia na inú lokalitu je vždy potrebné zvážiť situovanie mobilného zariadenia mimo chránených biotopov.

Vplyvy na územný systém ekologickej stability

Vzhľadom na to, že dotknuté územie nezasahuje do žiadnych prvkov územných systémov ekologickej stability, vplyv navrhovanej činnosti sa na tieto prvky nepredpokladá.

Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme

Realizáciou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene využívania územia, preto sa nepredpokladá vplyv navrhovanej činnosti na urbánny komplex a využívanie zeme.

Vplyvy na kultúrne a historické pamiatky a archeologické náleziská

Na posudzovanom území ani v jeho širšom okolí sa nenachádzajú žiadne známe kultúrne a historické pamiatky, prípadne známe archeologické náleziská.

Iné vplyvy

Pri realizácii navrhovanej činnosti v dotknutom území nie sú očakávané žiadne ďalšie, ako vyššie uvedené vplyvy, ktoré by mohli ovplyvniť pohodu a kvalitu života obyvateľov dotknutej lokality, prírodné prostredie či dotknutú krajinu.

Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Vplyvy presahujúce štátne hranice sa vzhľadom na charakter, rozsah a umiestnenie navrhovanej činnosti nepredpokladajú.

V. CELKOVÉ HODNOTENIE VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA NAVRHOVANÉ CHRÁNENÉ VTÁČIE ÚZEMIA, ÚZEMIA EURÓPSKEHO VÝZNAMU ALEBO SÚVISLÚ EURÓPSKU SÚSTAVU CHRÁNENÝCH ÚZEMÍ

Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na veľkoplošné a maloplošné chránené územia sa nepredpokladajú, nakoľko do nich navrhovaná činnosť nezasahuje a zároveň v jej bližšom okolí sa takéto chránené územia ani nenachádzajú. Na ploche riešeného územia platí 1. stupeň územnej ochrany prírody a krajiny podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o ochrane prírody a krajiny“). Negatívne vplyvy navrhovanej činnosti na chránené územia a ich ochranné pásma neboli identifikované. Navrhovaná činnosť nezasahuje do lokalít Natura 2000. Najbližšie, cca 5,2 km vzdušnou vzdialenosťou sa nachádza Chránené vtáčie územia Volovské vrchy, cca 6 km vzdušnou vzdialenosťou sa nachádza Územie európskeho významu Stredné Pohornádie a cca 6,5 km vzdušnou vzdialenosťou sa nachádza Chránené vtáčie územie Košická kotlina. Vplyvy na tieto chránené územia neboli identifikované.

Navrhovaná činnosť samostatne a ani v kombinácii s inou činnosťou by nemala mať negatívny vplyv na územie patriace do súvislej európskej sústavy chránených území alebo na územie európskeho významu a na ich priaznivý stav z hľadiska ich ochrany.

VI. ROZHODNUTIE VO VECI

1. Záverečné stanovisko

MŽP SR na základe komplexného posúdenia navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov, pri ktorom bol zohľadnený stav využitia územia a únosnosť prírodného prostredia, význam očakávaných vplyvov navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia, chránené územia a zdravie obyvateľstva z hľadiska ich pravdepodobnosti, rozsahu a trvania, po vyhodnotení predložených stanovísk a pripomienok, výsledku verejného prerokovania navrhovanej činnosti a záverov odborného posudku a za súčasného stavu poznania

s ú h l a s í

s realizáciou navrhovanej činnosti za predpokladu dodržania príslušných platných právnych predpisov a splnenia podmienok a realizácie opatrení uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska.

Platnosť záverečného stanoviska je sedem rokov odo dňa nadobudnutia jeho právoplatnosti. Záverečné stanovisko nestráca platnosť, ak sa počas jeho platnosti začne konanie o umiestnení alebo povolení činnosti podľa osobitných predpisov.

2. Odsúhlasený variant

Na základe záverov komplexného posúdenia navrhovanej činnosti podľa zákona o posudzovaní vplyvov príslušný orgán **súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti podľa variantu uvedeného v zámere, ktorý nahrádza správu o hodnotení**, a popísaného v bode II.6.

tohto záverečného stanoviska tzn. so zhodnocovaním zhodnocovanie stavebných odpadov mobilným zariadením RM 100 GO! s kapacitou 520 000 t odpadu/rok.

3. Opatrenia a podmienky na prípravu, realizáciu a prípadne na ukončenie navrhovanej činnosti alebo jej zmeny, ak je spojené s likvidáciou, sanáciou alebo rekultiváciou vrátane opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti alebo jej zmeny

Na základe charakteru navrhovanej činnosti, celkových výsledkov procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie, na základe zámeru a odborného posudku, s prihliadnutím na stanoviská zainteresovaných subjektov, sa pre etapu prípravy, realizácie a prevádzky navrhovanej činnosti určujú nasledovné opatrenia a podmienky:

1. Umiestňovať mobilné drviace zariadenie vo vzdialenosti min. 200 m od budov a miest, kde sa môžu zdržiavať ľudia; v bezpečnostnej zóne zariadenia, t. j. v priestore kruhu s priemerom 25 m, počas prevádzky zabezpečiť zákaz pohybu osôb bez povolenia obsluhy. V prípade potreby umiestnenia drviaceho zariadenia v kratšej vzdialenosti od obytných objektov proces drvenia, vrátane manipulácie s materiálom pred a po drvení a vrátane procesu skladovania, zvlhčovať v primeranom množstve a periodicite a dodržať dobu činnosti strojného zariadenia tak, aby boli dodržané prípustné hodnoty hluku vo vonkajšom prostredí;
2. umiestniť mobilné drviace zariadenie tak, aby nemuselo dôjsť k výrubu alebo akémukoľvek poškodeniu a zničeniu drevín;
3. neumiestňovať mobilné drviace zariadenie do ochranného pásma vodného toku;
4. minimalizovať potenciálnu prašnosť počas prevádzky mobilného drviaceho zariadenia využitím technicky dostupných prostriedkov a opatrení na obmedzenie vzniku prašných emisií;
5. neprevádzkovať zariadenie za nepriaznivých teplotných a poveternostných podmienok (najmä vysoké teploty, veterno);
6. na zamedzenie prašnosti udržiavať potrebnú vlhkosť povrchu naskladneného spracovaného (rozdrveného) materiálu;
7. minimalizovať plynné emisie zo spaľovacích motorov udržiavaním mechanizmov, vozidiel a iných zariadení v dobrom technickom stave a chodu motorov na prázdno;
8. realizovať bežnú údržbu mobilných zariadení napr. najmä drobné opravy, doplňovanie pohonných hmôt, alebo výmenu oleja len na plochách na to určených;
9. zabezpečiť pravidelné technické prehliadky a kontroly technologického zariadenia;
10. realizovať havarijné zabezpečenie prevádzky proti nekontrolovateľnému úniku nebezpečných látok v zmysle požiadaviek platnej legislatívy;
11. zabezpečiť prevádzku tak, aby pri manipulácii s pohonnými látkami a mazadlami nedošlo k ich úniku do pôdy a horninového prostredia;
12. prevádzkovať mobilné drviace zariadenie len počas dennej pracovnej doby;
13. nakladať s odpadmi, vznikajúcimi pri prevádzke zariadenia na zhodnocovanie odpadov v súlade so zákonom o odpadoch a ich zhodnocovanie alebo zneškodňovanie zabezpečiť cestou oprávnených zmluvných partnerov;
14. zabezpečiť činnosť zariadenia navrhovanej činnosti tak, aby neprišlo k prekročeniu limitov faktorov pracovného prostredia a prekročeniu limitov do životného prostredia.

4. Požadovaný rozsah poprojektovej analýzy

Podľa ustanovení § 39 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť povinný zabezpečiť aj súlad realizovania činnosti s týmto zákonom,

s rozhodnutiami vydanými podľa tohto zákona a ich podmienkami, a to počas celej prípravy, realizácie a ukončenia činnosti.

Podľa ustanovení § 39 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov je ten, kto realizuje navrhovanú činnosť posudzovanú podľa tohto zákona, povinný zabezpečiť vykonávanie poprojektovej analýzy, ktorá pozostáva najmä zo:

- a) systematického sledovania a merania vplyvov navrhovanej činnosti;
- b) kontroly plnenia a vyhodnocovania účinnosti požiadaviek uvedených v záverečnom stanovisku a v povolení činnosti;
- c) zabezpečenia odborného porovnania predpokladaných vplyvov uvedených v správe o hodnotení so skutočným stavom.

Rozsah a lehotu sledovania a vyhodnocovania vplyvov určí povoľujúci orgán, v súlade s týmto záverečným stanoviskom vydaným podľa § 37 zákona o posudzovaní vplyvov.

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti je potrebné poprojektovú analýzu zamerať na:

- dodržiavanie emisných limitov a hladiny hluku v zmysle platnej legislatívy;
- dodržiavanie podmienok ochrany zdravia pri práci, bezpečnosti práce, požiarnebezpečnostných opatrení;
- sledovanie množstva a druhu zhodnocovaných ostatných odpadov a dodržiavanie povinností pôvodcu (držiteľa) odpadu v zmysle zákona o odpadoch.

Na základe operatívneho vyhodnocovania výsledkov monitorovania je podľa § 39 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov ten, kto realizuje navrhovanú činnosť povinný v prípade, ak sa zistí, že skutočné vplyvy navrhovanej činnosti posudzovanej podľa zákona o posudzovaní vplyvov sú nepriaznivejšie, než uvádza správa o hodnotení (zámer), zabezpečiť opatrenia na zosúladenie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v správe o hodnotení (zámere), v súlade s požiadavkami uvedenými v záverečnom stanovisku a v povolení navrhovanej činnosti.

5. Rozhodnutie o akceptovaní alebo neakceptovaní predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení, doručených podľa § 35 zákona o posudzovaní vplyvov vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené verejnosťou

K zámeru, ktorý plní funkciu správy o hodnotení činnosti bolo doručených celkovo 7 stanovísk od oslovených orgánov štátnej správy a samosprávy.

Relevantné pripomienky, podmienky a požiadavky zo stanovísk k správe o hodnotení (zámeru) sú akceptované a vyhodnotené v kapitole III.4. tohto záverečného stanoviska, opodstatnené podmienky a požiadavky sú zapracované aj do kapitoly VI.3. tohto záverečného stanoviska.

VII. ODÔVODNENIE ZÁVEREČNÉHO STANOVISKA

1. Odôvodnenie rozhodnutia vo veci

Záverečné stanovisko pre navrhovanú činnosť bolo vypracované podľa § 37 zákona o posudzovaní vplyvov na základe zámeru, ktorý plní funkciu správy o hodnotení činnosti, stanovísk doručených k navrhovanej činnosti, rozhodnutia o upustení od správy o hodnotení činnosti, záznamu z verejného prerokovania navrhovanej činnosti a odborného posudku, vypracovaného podľa § 36 zákona o posudzovaní vplyvov. O podkladoch rozhodnutia a o možnosti sa k podkladom rozhodnutia pred jeho vydaním vyjadriť a navrhnúť jeho doplnenie

boli informovaní účastníci konania listom č. 5061/2023-11.1.2, 74864/2023 zo dňa 20. 09. 2023. Žiadny účastník konania nevyužil možnosť oboznámiť sa s podkladmi rozhodnutia v stanovenom termíne.

Pri hodnotení podkladov a vypracúvaní záverečného stanoviska MŽP SR postupovalo podľa ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov. V záverečnom stanovisku bolo v zmysle § 29a zákona o posudzovaní vplyvov zhodnotené obdobie prípravy a realizácie navrhovanej činnosti. MŽP SR dôsledne analyzovalo každú pripomienku a stanoviská od zainteresovaných subjektov. Celkovo bolo k zámeru, ktorý plní funkciu správy o hodnotení činnosti doručených 7 písomných stanovísk. Opodstatnené podmienky vyplývajúce z doručených stanovísk boli zapracované aj do kapitoly VI.3. tohto záverečného stanoviska.

Pri posudzovaní navrhovanej činnosti boli zvážené a zhodnotené všetky predpokladané vplyvy na obyvateľstvo a jeho zdravie, na socioekonomické podmienky a na prírodné prostredie v lokalite realizácie navrhovanej činnosti.

V priebehu procesu posudzovania, vychádzajúc zo súčasného stavu poznania sa nezistili také skutočnosti, ktoré by po realizácii opatrení, navrhovaných v zámere, ktorý plní funkciu správy o hodnotení činnosti a v tomto záverečnom stanovisku, závažným spôsobom ohrozovali niektorú zo zložiek životného prostredia, alebo zdravie obyvateľov dotknutej obce.

Z výsledkov posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie vyplýva, že realizačný variant po zohľadnení podmienok a opatrení uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska, je prijateľný z hľadiska celkových (negatívnych i pozitívnych) vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva.

Na základe uvedeného MŽP SR súhlasí s realizáciou navrhovanej činnosti vo variante uvedenom v zámere, ktorý plní funkciu správy o hodnotení činnosti pri splnení podmienok uvedených v kapitole VI.3. tohto záverečného stanoviska.

V rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona o posudzovaní vplyvov boli zhodnotené tie vplyvy na životné prostredie, ktoré bolo možné v tomto štádiu poznania predpokladať.

2. Odôvodnenie akceptovania alebo neakceptovania predložených písomných stanovísk k správe o hodnotení doručených podľa § 35 zákona o posudzovaní vplyvov vrátane odôvodnených písomných pripomienok, ktoré boli doručené dotknutou verejnosťou

K zámeru, ktorý plní funkciu správy o hodnotení činnosti bolo doručených celkovo 7 stanovísk od oslovených orgánov štátnej správy a samosprávy. Všetky doručené stanoviská boli súhlasné, príp. poukazovali na dodržiavanie platných právnych predpisov. Verejnosť v rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie nedoručila žiadne stanovisko. Vyjadrenie k jednotlivým stanoviskám MŽP SR uvádza v časti III.4. tohto záverečného stanoviska.

MŽP SR akceptovalo podmienky realizácie navrhovanej činnosti, uvedené v doručených stanoviskách orgánov a zahrnulo ich do podmienok tohto záverečného stanoviska.

VIII. POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

1. Spracovatelia záverečného stanoviska

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie
RNDr. Petra Blažeková

2. Potvrdenie správnosti údajov

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie
Mgr. Michaela Seifertová
generálna riaditeľka sekcie

3. Miesto a dátum vydania záverečného stanoviska

Bratislava, 19. 10. 2023

IX. INFORMÁCIA PRE POVOĽUJÚCI ORGÁN O DOTKNUTEJ VEREJNOSTI

Dotknutá verejnosť je podľa § 3 písm. s) zákona o posudzovaní vplyvov verejnosť, ktorá je dotknutá alebo pravdepodobne dotknutá konaním týkajúcim sa životného prostredia, alebo má záujem na takomto konaní; platí, že mimovládna organizácia podporujúca ochranu životného prostredia a spĺňajúca požiadavky ustanovené v zákone o posudzovaní vplyvov má záujem na takom konaní.

Dotknutá verejnosť má podľa § 24 ods. 2 zákona o posudzovaní vplyvov postavenie účastníka v konaniach uvedených v tretej časti zákona o posudzovaní vplyvov a následne postavenie účastníka v povoľovacom konaní k navrhovanej činnosti, ak uplatní postup podľa § 24 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov alebo § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov, t. j. prejaví záujem na navrhovanej činnosti a na konaní o jej povolení podaním odôvodneného písomného stanoviska k zámeru podľa § 23 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov, odôvodnených pripomienok k rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti podľa § 30 ods. 6, odôvodneného písomného stanoviska k správe o hodnotení činnosti podľa § 35 ods. 2, alebo podaním odvolania proti záverečnému stanovisku podľa § 24 ods. 3, ak jej účasť v konaní už nevyplýva z § 14 správneho poriadku.

V procese posudzovania vplyvov navrhovanej činnosti nebola identifikovaná dotknutá verejnosť.

X. POUČENIE O ODVOLANÍ

1. Údaj, či je záverečné stanovisko konečným rozhodnutím alebo či sa proti nemu možno odvolať

Záverečné stanovisko je podľa § 37 ods. 1 zákona o posudzovaní vplyvov rozhodnutie, ktoré je záväzné pre ďalšie povoľovacie konanie. Právoplatnosťou záverečného stanoviska vzniká oprávnenie navrhovateľa navrhovanej činnosti, podať návrh na začatie povoľovacieho konania

k navrhovanej činnosti alebo jej zmene vo variante odsúhlasenom príslušným orgánom v záverečnom stanovisku.

Proti tomuto záverečnému stanovisku možno podať rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku.

Verejnosť má podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov právo podať rozklad proti záverečnému stanovisku aj vtedy, ak nebola účastníkom konania o vydaní záverečného stanoviska.

2. V akej lehote, na ktorý orgán a kde možno podať odvolanie

Rozklad možno podať na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v lehote do 15 dní odo dňa oznámenia záverečného stanoviska účastníkovi konania.

V prípade verejnosti podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov sa za deň doručenia záverečného stanoviska považuje pätnásť deň zverejnenia záverečného stanoviska príslušným orgánom podľa § 37 ods. 7 zákona o posudzovaní vplyvov.

3. Údaj, či záverečné stanovisko možno preskúmať súdom

Toto záverečné stanovisko je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú.

Doručuje sa: (elektronicky)

1. **Mesto Košice, Magistrát mesta Košice**, Trieda SNP 48/A, 040 11 Košice

Doručuje sa: (poštou)

2. **Ing. Michaela Lopusniaková**, Priemyselná 6, 042 45 Košice

Na vedomie: (elektronicky)

3. **Úrad Košického samosprávneho kraja**, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
4. **Okresný úrad Trnava, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie štátnej správy vôd a vybraných zložiek životného prostredia kraja**, Kollárova 8, 917 02 Trnava
5. **Okresný úrad Košice, odbor starostlivosti o životné prostredie**, Komenského 52, 041 26 Košice
6. **Okresný úrad Košice, odbor krízového riadenia**, Komenského 52, 040 01 Košice
7. **Okresný úrad Košice, pozemkový a lesný odbor**, Komenského 52, 040 01 Košice
8. **Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Košiciach**, Ipeľská 1, 040 11 Košice
9. **Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Košiciach**, Požiarnická 4, 040 01 Košice
10. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky**, sekcia obehového hospodárstva, odbor odpadového hospodárstva, TU
11. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky**, sekcia zmeny klímy a ochrany ovzdušia, odbor ochrany ovzdušia, TU