



Číslo: 6197/2023-11.1.2/ss-R
37587/2023
37589/2023-int.
Bratislava, 19. júna 2023

ROZHODNUTIE VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, rozhodlo podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „**Navýšenie výrobnnej kapacity v hale H2 a H2a**“ navrhovateľa **Volkswagen Slovakia, a. s., J. Jonáša 1, 843 02 Bratislava, IČO 35757442**, takto:

zmena navrhovanej činnosti „**Navýšenie výrobnnej kapacity v hale H2 a H2a**“ uvedená v predložennom oznámení o zmene navrhovanej činnosti

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

V súlade s ustanovením § 29 ods. 13 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na

životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie určuje nasledovné podmienky na zmiernenie negatívnych vplyvov zmeny navrhovanej činnosti „Navýšenie výrobnnej kapacity v hale H2 a H2a“ na životné prostredie a zdravie obyvateľov:

1. Manipuláciu a zaobchádzanie s nebezpečnými látkami zabezpečiť v rozsahu, aby sa zabránilo neovládateľnému, havarijnému úniku znečisťujúcich látok.
2. Minimalizovať vznik odpadu použitím techník kontroly používania a strát surovín v procese.
3. Zabezpečiť v maximálnej možnej miere separáciu vznikajúceho odpadu a prednostne jeho zhodnocovanie.
4. Počas zhromažďovania nebezpečných odpadov a skladovania nebezpečných odpadov zabezpečiť účinné zachytávanie znečisťujúcich kvapalných látok, odpadov.

Odôvodnenie:

Úkony pred vydaním rozhodnutia

Navrhovateľ, **Volkswagen Slovakia, a. s., J. Jonáša 1, 843 02 Bratislava, IČO 35757442** (ďalej len „navrhovateľ“), doručil dňa 22. 12. 2022 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) v súlade s § 18 ods. 2 písm. c) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“) oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „**Navýšenie výrobnnej kapacity v hale H2 a H2a**“ (ďalej len „zmena navrhovanej činnosti“), vypracované podľa prílohy č. 8a zákona o posudzovaní vplyvov.

MŽP SR ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona o posudzovaní vplyvov, upovedomilo listom č. 6197/2023-11.1.2/ss-1856/2023-1857/2023-int zo dňa 11. 01. 2023 známych účastníkov konania, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo správne konanie vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

MŽP SR zároveň predmetným listom č. 6197/2023-11.1.2/ss-1856/2023-1857/2023-int zo dňa 11. 01. 2023 zaslalo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti podľa § 29 ods. 6 písm. a) zákona o posudzovaní vplyvov dotknutej obci, povoľujúcemu orgánu, dotknutým orgánom a taktiež aj rezortnému orgánu a vyzvalo ich na doručenie stanoviska v zákonom stanovenej lehote, t. j. do 10 pracovných dní od doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, pričom ich upozornilo, že ak nedoručia písomné stanovisko v uvedenej lehote, bude považované za súhlasné.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti MŽP SR zverejnilo v súlade s § 29 ods. 6 písm. b) zákona o posudzovaní vplyvov na webovom sídle Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky, na adrese:

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/navysenie-vyrobnnej-kapacity-v-hale-h2-h2a->

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracovala spoločnosť EKOCONSULT – enviro, a.s., Miletičova 23, 821 09 Bratislava, IČO 35927739 v decembri 2022.

Podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona o posudzovaní vplyvov ak ide o navrhovanú činnosť uvedenú v § 18 ods. 2 písm. c) zákona o posudzovaní vplyvov je navrhovateľ povinný pred začatím povoľovacieho konania k navrhovanej činnosti doručiť príslušnému orgánu písomne a elektronicky oznámenie o zmene navrhovanej činnosti vypracované podľa prílohy č. 8a a zákona o posudzovaní vplyvov, ak má byť predmetom zisťovacieho konania zmena navrhovanej činnosti.

Predmetom predkladanej zmeny navrhovanej činnosti je navýšenie výroby v prevádzke lakovňa H2 a H2a, v časti lakovňa H2 z pôvodných cca 1 500 karosérií/deň na cca 1 650 karosérií/deň. Navýšenie výroby bude možné uskutočniť z dôvodu optimalizácie procesu, ktorý pozostáva z nastavenia dopravníkových systémov a zoptimalizovania nadväzujúcich technologických krokov ako napr. zvýšenie logistických kapacít v sklade lakovaných karosérií v hale H15 sklad logistiky. Zmena navrhovanej činnosti sa dotkne navýšenie výrobnéj kapacity pri zachovaní súčasného objemu používaných vaní („kadí“).

Zmena navrhovanej činnosti sa bude realizovať v existujúcej prevádzke lakovňa H2 a H2a v areáli spoločnosti Volkswagen Slovakia, a.s. Prevádzka lakovňa H2 a H2a predstavuje prevádzku spadajúcu pod zákon č. 39/2013 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 39/2013 Z. z.“), ktorá je povolená Integrovaným povolením Slovenskej inšpekcie životného prostredia č. 534/OIPK/04-Ve/720010103 zo dňa 07. 04. 2004 v znení neskorších zmien.

Pre pôvodnú navrhovanú činnosť „Rozšírenie výrobných kapacít VOLKSWAGEN SLOVAKIA, a.s. - objekt H2“ (ďalej len navrhovaná činnosť“) Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky (ďalej len „Ministerstvo“) vykonalo tzv. povinné hodnotenie podľa zákona o posudzovaní vplyvov, výsledkom ktorého bolo záverečné stanovisko č. 7525/2009-3.4/ml zo dňa 28. 01. 2010, v ktorom Ministerstvo odporučilo realizáciu predmetnej navrhovanej činnosti, za predpokladu splnenia podmienok a realizácie opatrení uvedených v kapitole VI/3 predmetného záverečného stanoviska. Predmetom navrhovanej činnosti bolo rozšírenie objektu existujúcej lakovne H2 a to prístavbou k existujúcej lakovni pre zvýšenie dennej kapacity o 600 ks/deň na celkový počet 1 800 ks/deň, čo znamenalo rozšírenie kapacity lakovania povrchu z pôvodných 30 mil. m²/rok na 32,5 mil. m²/rok.

Pre zmenu navrhovanej činnosti „Implementácia projektu Beta+ do Lakovne H2a“ vykonalo Ministerstvo zisťovacie konanie o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie podľa zákona o posudzovaní vplyvov, výsledkom ktorého bolo rozhodnutie vydané v zisťovacom konaní č. 8973/2021-6.6/ss-R-44899/2021 zo dňa 13. 08. 2021, že sa zmena navrhovanej činnosti nebude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Predmetom zmeny navrhovanej činnosti bola implementácia integrovaných technológií v rámci prevádzky lakovne H2a, prostredníctvom ktorých bolo možné lakovanie karosérií nových koncernových modelov.

Vyjadrenia k podkladom pre vydanie rozhodnutia

Navrhovaná činnosť (existujúca, povolená) je podľa prílohy č. 8 zákona o posudzovaní vplyvov zaraditeľná nasledovne:

Kapitola 3. Hutnícky priemysel

Pol. Číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zisťovacie konanie)
8.	Prevádzky na povrchovú úpravu kovov a plastov využívajúce elektrolytické alebo chemické procesy upravenej plochy	od 30 m³ kapacity používaných kadí	od 10 m ³ do 30 m ³ kapacity používaných kadí

Kapitola 8. Ostatné priemyselné odvetvia

Pol. Číslo	Činnosť, objekty a zariadenia	Prahové hodnoty	
		Časť A (povinné hodnotenie)	Časť B (zisťovacie konanie)
7.	Priemyselné zariadenia na povrchovú úpravu látok, predmetov alebo výrobkov s použitím organických rozpúšťadiel, hlavne na apretáciu, potlač, poťahovanie, odmasťovanie, vodovzdornú úpravu, lepenie, lakovanie (natieranie), čistenie alebo impregnovanie s kapacitou spotreby používanej látky	od 150 kg rozpúšťadiel/hod. alebo od 200 t/rok	

Podľa § 18 ods. 2 písm. c) zákona o posudzovaní vplyvov predmetom zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov navrhovanej činnosti alebo zmeny navrhovanej činnosti (ďalej len „zisťovacie konanie“) musí byť každá zmena navrhovanej činnosti uvedenej v prílohe č. 8 časti A zákona o posudzovaní vplyvov, ktorá nie je zmenou podľa odseku 1 písm. d) zákona o posudzovaní vplyvov (ak taká zmena samotná dosahuje alebo prekračuje prahovú hodnotu) a môže mať významný nepriaznivý vplyv na životné prostredie, ak ide o činnosť posúdenú, povolenú, realizovanú alebo v štádiu realizácie.

Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti

Kraj	Bratislavský
Okres	Bratislava IV
Obec	Bratislava
Miestna časť	Devínska Nová Ves
Katastrálne územie	Devínska Nová Ves
Parcely registra „C-KN“	Parcely registra „C-KN“ sa nachádzajú v katastrálnom území Devínska Nová Ves 2778/324 (časť H2) a 2778/533 (časť H2a)

Uvedené parcely sú definované ako zastavané územie obce (intravilán). Zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná a prevádzkovaná na pozemkoch vo vlastníctve navrhovateľa a ich prístup bude zabezpečený existujúcimi komunikáciami.

Opis zmeny navrhovanej činnosti

Existujúci stav

Prevádzka lakovňa H2 a H2a je určená na predúpravu a lakovanie karosérií osobných automobilov s využitím vodou riediteľných a rozpúšťadlových farieb. Lakovňa H2 a H2a má dennú produkciu lakovacích karosérií cca 2 100 karosérií/deň. Využitie prevádzky je 7 320 hodín za rok v 4 zmenách s prestávkami.

Prevádzka lakovne H2a má kapacitu cca 600 karosérií/deň. V technologickom procese haly H2a sa stretávajú pracoviská automatické, robotizované ako aj ručné. Sú prepojené jednotným dopravným systémom, ktorý predstavuje valčekovú trať, skid a zdvíhacie výtahy, ktoré integrujú linky do lakovacieho komplexu. Výrobný proces v hale H2a začína chemickými predúpravami, tzv. VBH, súčasťou ktorých je aj Bodywasher a sušiareň k Bodywasheru, nasleduje kataforézne ponorné lakovanie, tzv. KTL, ochrana spodku karosérie a utesňovanie, tzv. UBS – línia. Ďalej nasleduje striekanie vrchnej farby a priesvitného laku, vrátane technologických častí projektu BETA+. Karosérie, pri ktorých boli zistené chyby laku postupujú na repas, tzn. opravu nalakovaných karosérií, tzv. Spot repair kabíny.

Prevádzka lakovne H2 má kapacitu cca 1 500 karosérií/deň. Technológia zabezpečujúca kompletnú povrchovú úpravu karosérií osobných áut, je tvorená dvomi výrobnými líniami, pričom niektoré procesy sú pre obidve časti spoločné a to sušiareň po oplachu VBH, miešareň farieb a neutralizačná stanica odpadových vôd. V technologickom procese sa stretávajú pracoviská automatické, robotizované aj ručné. Sú prepojené jednotným dopravným systémom ako valčeková trať, skid a zdvíhacie výtahy, ktoré integrujú linky do lakovacieho komplexu a to do 2 liniek dispozične rozmiestnených na 4 podlažiach. Technologické zariadenie lakovne H2 je tvorené dvomi výrobnými líniami (lína 1 a línia 2), pričom niektoré procesy sú pre obidve línie spoločné. Ďalšia línia sa nachádza v hale H2a. Prvým výrobným procesom sú chemické predúpravy - VBH, súčasťou ktorých je aj Bodywasher a sušiareň k Bodywasheru (spoločná pre obidve línie), nasleduje kataforézne ponorné lakovanie - KTL, ochrana spodku karosérie a pretesňovanie – UBS, línia 1 a línia 2. Ďalej nasleduje striekanie plniča základnej farby a následne striekanie vrchnej farby a priesvitného laku. Karosérie, pri ktorých boli zistené chyby laku postupujú na repas, teda opravu nalakovaných karosérií - Spot repair kabíny. Súčasťou lakovne je aj zariadenie na voskovanie nalakovaných karosérií ako aj neutralizačná stanica odpadových vôd a miešareň farieb.

Súčasná prevádzkovaná technológia v rámci haly H2 a H2a je v súlade so závermi o najlepších dostupných technikách povrchovej úpravy pomocou organických rozpúšťadiel vrátane konzervácie dreva a drevených výrobkov pomocou chemikálií.

Zmena navrhovanej činnosti

Ako už bolo vyššie uvádzané, zmena navrhovanej činnosti spočíva v optimalizácii výrobného procesu, ktorý bude predstavovať nastavovanie existujúcich dopravníkových systémov a zoptimalizovanie nadväzujúcich technologických krokov v existujúcej prevádzke spoločnosti.

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k miernemu navýšeniu množstva vstupných materiálov. Tento stav v porovnaní so súčasnou ročnou spotrebou v prevádzke lakovňa H2 a H2a bude predstavovať cca 7 %. Zmena navrhovanej činnosti rieši aj doplnenie chemického materiálu (chemikália pre neutralizačnú stanicu), konkrétne kyseliny sírovej na úpravu odpadových vôd, ako prípadnú alternatívu ku kyseline chlorovodíkovej. Navýšenie spotreby zemného plynu bude priamoúmerné k navýšenej výrobe o cca 7 %. Jeho objem však oproti súčasnej spotrebe v závode bude zanedbateľný.

Ročné množstvá použitých materiálov v lakovni H2 a H2a sú nasledovné:

materiály pre linky	využitie	približná spotreba v t/rok
VBH	Predúpravy	3 100
KTL	Základovanie	800
UBS	ochrana podvozku kar.	18 000
Plniče	farbenie a lakovanie	2 700
Vrchné farby (BC)	farbenie a lakovanie	7 000
Priesvitný lak (CC)	farbenie a lakovanie	3 800
Riedidlá a tužidlá	farbenie a lakovanie	3 300
Butylglykol + demi voda	farbenie a lakovanie	3 800
HRK	farbenie a lakovanie	1 600
Chemikálie pre NS	Neutralizácia	12 200

Rezortný orgán, povoľujúci orgán, dotknutý orgán a dotknutá obec mohli podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov doručiť príslušnému orgánu písomné stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti do desiatich pracovných dní od jeho doručenia. Písomné stanoviská nedoručené v uvedenej lehote, sa podľa § 29 ods. 9 zákona o posudzovaní vplyvov považujú za súhlasné. Verejnosť mohla doručiť príslušnému orgánu písomné stanovisko k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti do desiatich pracovných dní od zverejnenia uvedených informácií podľa § 29 ods. 8 zákona o posudzovaní vplyvov dotknutou obcou. Písomné stanovisko sa považuje za doručené, aj keď bolo v určenej lehote doručené dotknutej obci.

Dotknutá obec (*Magistrát hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy*) informovala verejnosť zverejnením informácií v zmysle § 29 ods. 8 zákona o posudzovaní vplyvov na úradnej tabuli obce Magistrátu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy a na webovom sídle <https://bratislava.sk/mesto-bratislava/transparentne-mesto/uradna-tabula-2> v termíne od 19. 01. 2023 do 02. 02. 2023, pričom zabezpečila sprístupnenie oznámenia o zmene navrhovanej činnosti pre verejnosť po dobu najmenej 10 pracovných dní od zverejnenia týchto informácií.

K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti boli podľa zákona o posudzovaní vplyvov doručené na MŽP SR nasledujúce stanoviská:

1. Ondrej Turza, elektronické podanie zo dňa 16. 01. 2023 – v stanovisku uvádza nasledovné (cit.): „*Cítim sa byť účastníkom konania. Chcem bdiť nad tým, aby boli dodržiavané zákony Slovenskej republiky, vyhlášky Slovenskej republiky a ďalšie relevantné zákonné náležitosti v predmetnom konaní.*“

Vyjadrenie MŽP SR: *MŽP SR berie stanovisko účastníka konania na vedomie.*

2. Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava, list č. MAGS OEaTI 45746/2023-11874 zo dňa 20. 01. 2023 – v stanovisku uvádza nasledovné (cit.): „*1/Z hľadiska územného plánovania: Zmena navrhovanej činnosti „Navýšenie výrobnnej kapacity v hale H2 a H2a“ pojednáva o zvýšení produkcie, ktorá sa uskutočňuje v rámci existujúcej stavby, pričom sa nemení funkcia využitia danej stavby, ani jej hmotovo-priestorové charakteristiky. Vzhľadom*

na uvedené nie je potrebné uvádzať súlad, resp. nesúlad s ÚPN. 2/Z hľadiska systémov technickej infraštruktúry: Bez pripomienok. 3/ Z hľadiska vplyvov na životné prostredie, vrátane kumulatívnych vplyvov: Zeleň, tvorba krajiny: S ohľadom na charakter zmeny činnosti - bez pripomienok. Ochrana prírody a krajiny, ÚSES: Zámer sa podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov nachádza v území s 1. stupňom územnej ochrany a nie je v prekryve s prvkami RÚSES. V súvislosti s realizáciou navrhovanej zmeny sa nepredpokladá významný vplyv na chránené územia a ich ochranné pásma v zmysle § 17, územia európskej sústavy chránených území Natura 2000 v zmysle § 28, územia medzinárodného významu v zmysle § 28b a chránené stromy v zmysle § 49 zákona, ani významný vplyv na významné prvky územného systému ekologickej stability. Berieme na vedomie. Ovzdušie: Vzhľadom na to, že pre navrhovanú zmenu je potrebná zmena integrovaného povolenia v zmysle zákona č. 39/2013 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a súhlas v zmysle § 17 ods. 1 písm. a) zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších zmien a predpisov, žiadame rešpektovať podmienky, ktoré vyplynú z uvedených rozhodnutí. Vody: Zmenou navrhovanej činnosti nedochádza k zmenám v spôsobe odvádzania splaškových vôd, vôd z povrchového odtoku a priemyselných odpadových vôd z prevádzky - bez pripomienok. Pôda: Nedochádza k záberu pôdy - bez pripomienok. Hluk: V rámci prevádzky zmeny navrhovanej činnosti požadujeme rešpektovať zákon č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a vyhlášku č. 549/2007 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prípustných hodnotách hluku, infrazvuku a vibrácií a o požiadavkách na objektivizáciu hluku, infrazvuku a vibrácií v životnom prostredí. Odpady: Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k zmene spôsobu nakladania s odpadom v prevádzke Lakovňa H2 a H2a. S navýšením výroby dôjde k navýšeniu množstva odpadov a doplneniu 2 druhov odpadov 11 01 13 a 16 06 01 - bez pripomienok. **Z á v e r :** Na ďalšom posudzovaní predloženej zmeny navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z. netrváme, keďže posudzovaná prevádzka Lakovňa H2 a H2a, Volkswagen Slovakia, a. s. podlieha integrovanému povoleniu v zmysle zákona č. 39/2013 Z. z. o integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania životného prostredia a o zmene a doplnení niektorých zákonov a bude povoľovaná aj na základe súhlasu orgánu ochrany ovzdušia. Vo vzťahu k ochrane zložiek životného prostredia žiadame rešpektovať podmienky, ktoré vyplynú z integrovaného povolenia a zo súhlasu orgánu ochrany ovzdušia. Z hľadiska hluku žiadame rešpektovať zákon č. 355/2007 Z. z. a vyhlášku č. 549/2007 Z. z..“

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko dotknutej obce na vedomie a uvádza, že požiadavky vychádzajúce z dodržiavania všeobecne záväzných právnych predpisov MŽP SR nepremietlo do podmienok uvedených vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia, nakoľko ich dodržiavanie je štandardnou povinnosťou navrhovateľa. K požiadavke rešpektovania podmienok, ktoré vyplynú z integrovaného povolenia a zo súhlasu orgánu ochrany ovzdušia MŽP SR uvádza, že tieto budú predmetom následného povoľovacieho konania a teda konania v súlade so zákon č. 39/2013 Z.z.

3. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, Bratislava hlavné mesto, list č. OHŽPaZ/3617/2023 zo dňa 25. 01. 2023 – v stanovisku uvádza nasledovné (cit): „Na základe posúdených podkladov možno konštatovať, že prevádzka navrhovanej zmeny činnosti nebude pri dodržaní relevantných technických, bezpečnostných a hygienických opatrení predstavovať priame ani nepriame narušenie pohody a kvality života obyvateľov. Z týchto dôvodov orgán verejného zdravotníctva nepovažuje ďalšie posudzovanie strategického dokumentu za potrebné.“

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

4. Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky, odbor priemyselnej politiky, list č. 15476/2023-3230-05749 zo dňa 19. 01. 2023 – v stanovisku uvádza, že nemá zásadné pripomienky k predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a predloženú zmenu navrhovanej činnosti nepožaduje posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR berie stanovisko rezortného orgánu na vedomie.

Podľa § 29 ods. 14 písm. c) zákona o posudzovaní vplyvov MŽP SR listom č. 6197/2023-11.1.2/ss-22765/2023 zo dňa 12. 04. 2023 upovedomilo účastníkov konania o predĺžení lehoty na vydanie rozhodnutia vydaného v zisťovacom konaní.

Podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku je správny orgán povinný dať účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

MŽP SR podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku listom č. 6197/2023-11.1.2/ss-22815/2023 zo dňa 12. 04. 2023 oboznámilo účastníkov konania s tým, že v rámci zisťovacieho konania k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti zhromaždilo rozhodujúce podklady na vydanie rozhodnutia a ako účastníci konania majú právo sa s podkladmi na vydanie rozhodnutia oboznámiť a následne sa k nim, ako aj k spôsobu ich zistenia, vyjadriť pred vydaním rozhodnutia, prípadne navrhnúť ich doplnenie. Vyjadriť sa k podkladu rozhodnutia i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie bolo možné do 7 pracovných dní od doručenia predmetného upovedomeniam. Do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy, výpisy) na MŽP SR, na adrese Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v pracovných dňoch v čase od 09:00 do 14:00 hod.

Do vydania rozhodnutia žiadny z účastníkov konania neprejavil záujem oboznámiť sa s podkladmi rozhodnutia.

Požiadavky zmeny navrhovanej činnosti na vstupy

Zmena navrhovanej činnosti je umiestnená v existujúcom výrobnom areáli navrhovateľa, v existujúcom objekte haly lakovne H2 a H2a. Zmena si nevyžiada záber pôdy mimo areálu navrhovateľa a jej realizáciou nedôjde k žiadnemu záberu poľnohospodárskej ani lesnej pôdy alebo výrubu drevín. Zmenou navrhovanej činnosti dôjde k miernemu navýšeniu množstva vstupných materiálov. Tento stav v porovnaní so súčasnou ročnou spotrebou v prevádzke lakovňa H2 a H2a bude predstavovať cca 7 %. V rámci výrobného areálu je doprava zabezpečená existujúcimi komunikáciami. Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti dôjde k zaťaženiu ciest len minimálne. Súčasný počet nákladných vozidiel sa zvýši o 10 vozidiel na deň, ktoré budú zabezpečovať dovoz jednotlivých dielov. Expedovanie hotových výrobkov bude v prevažnej miere železnicou. Vzhľadom na súčasné zaťaženie ciest výrobného areálu sa bude jednať o zanedbateľné zaťaženie. Zmena navrhovanej činnosti si nebude vyžadovať príjem nových pracovných síl.

Údaje o výstupoch zmeny navrhovanej činnosti

Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k zmenám na spôsobe odvádzania splaškových vôd, ani vôd z povrchového odtoku a priemyselných odpadových vôd z prevádzky. Technologický proces čistenia odpadových vôd v neutralizačnej stanici ostáva zachovaný. Množstvo odpadových vôd bude priamoúmerne navýšené zvýšenou spotrebou, ktorá vznikne navýšením výroby. Vzhľadom na to, že si zmena navrhovanej činnosti nevyžiada zvýšenie počtu zamestnancov, nedôjde k zmenám v spotrebe pitnej vody. Zmenou navrhovanej činnosti dôjde k miernemu navýšeniu spotreby úžitkovej vody v technológii. Zmenou navrhovanej

činnosti nedôjde k zmene spôsobu nakladania s odpadom v prevádzke lakovňa H2 a H2a. V súvislosti s navýšením výroby dôjde k navýšeniu množstva vyprodukovaných odpadov v cca 7 % voči pôvodným množstvám v prevádzke lakovňa H2 a H2a a doplnením dvoch odpadov s katalógovým číslom odpadu 11 01 13 (*odpady z odmasťovania obsahujúce nebezpečné látky*) v množstve 200 t/rok a odpad s katalógovým číslom odpadu 16 06 01 (*olovené batérie*) v množstve 2 t/rok, ktoré súvisia s údržbou technológie.

V rámci vykonaného zisťovacieho konania boli identifikované nasledovné vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na jednotlivé zložky životného prostredia:

Vplyvy na ovzdušie a klimatické pomery

Realizáciou zmeny návrhovej činnosti bude vplyv na ovzdušie dotknutého územia počas prevádzky v hale H2 a H2a nepatrne zvýšený o emisie z navýšenia výroby. Navýšením výrobných kapacít však nedôjde k zmene zloženia emisií ani k zmene emisných limitov alebo zmene kategorizácie zdroja znečisťovania ovzdušia. Príspevok zdroja vplyvom zmeny navrhovanej činnosti k znečisteniu ovzdušia sa v sume príspevkov od ostatných prevádzok výrobného areálu prejaví nevýrazne. Zmenou navrhovanej činnosti nedôjde k prekročeniu koncentrácie imisných limitných hodnôt a prevádzka bude spĺňať požiadavky a podmienky, ktoré sú ustanovené platnými právnymi predpismi na ochranu ovzdušia. Zmena navrhovanej činnosti bude riešená tak, aby boli dodržané všetky ustanovenia platnej legislatívy v oblasti ochrany ovzdušia.

Vplyvy na vodné pomery

Potenciálne negatívnym vplyvom na vodné pomery môže byť len náhodná havarijná situácia, pri manipulácii s materiálom, ktorej sa však dá účinne predísť dôsledným dodržiavaním bezpečnostných a prevádzkových opatrení v zmysle platnej legislatívy. Hala, ktorej sa týka zmena navrhovanej činnosti je skonštruovaná tak, aby sa v prípade havárie eliminovala možnosť kontaminácie povrchových aj podzemných vôd. Vplyv na prúdenie a režim povrchových a podzemných vôd zmenou navrhovanej činnosti sa počas bežnej prevádzky nepredpokladá. Voda z povrchového odtoku je odvádzaná cez existujúcu dažďovú kanalizáciu, ktorá realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nebude dotknutá. Vzhľadom na charakter a povahu zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú negatívne vplyvy na vodné pomery.

Vplyvy na pôdne pomery

V dôsledku zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k záberu pôdy a vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti sa vplyvy na pôdne pomery neočakávajú. Parcely sú charakterizované ako zastavané plochy a nádvorcia a sú vo vlastníctve navrhovateľa. Nie je predpoklad na kontamináciu pôdy, nakoľko k nej môže prísť len vo výnimočných havarijných situáciách, ktoré budú eliminované vykonávaním opatrení v zmysle príslušných noriem a predpisov. Vzhľadom na povahu a charakter zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú negatívne vplyvy na pôdu.

Vplyvy na horninové prostredie a reliéf

Potenciálnym zdrojom znečistenia horninového prostredia môže byť iba náhodná havarijná situácia. Nebezpečenstvo úniku kontaminantov do horninového prostredia bude eliminované vykonávaním opatrení v zmysle príslušných noriem a predpisov. Vzhľadom na uvedené a s ohľadom na charakter a rozsah zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na horninové prostredie, ani na reliéf a geologické a geomorfologické pomery.

Vplyvy na faunu, flóru a ich biotopy

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k narušeniu záujmov ochrany prírody a krajiny. Umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti je v území, na ktoré sa vzťahuje prvý stupeň ochrany, bez zvláštnej územnej alebo druhovej ochrany. Nakoľko je zmena navrhovanej činnosti lokalizovaná v rozsiahlom priemyselnom areáli a s ohľadom na jej rozsah a charakter sa nepredpokladajú nepriaznivé vplyvy na faunu a flóru a ich biotopy.

Vplyvy na krajinu

Vzhľadom na povahu, charakter a umiestnenie zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladá ovplyvnenie reliéfu ani štruktúry krajiny a nedôjde ani k zmene spôsobu využívania predmetnej lokality.

Vplyvy na obyvateľstvo

Realizácia zmeny navrhovanej činnosti nebude pri dodržaní relevantných technických, bezpečnostných a hygienických opatrení zdrojom iných škodlivín, žiarení alebo vibrácií, ktoré by mohli ohroziť zdravie obyvateľstva. Priame ani nepriame narušenie pohody a kvality života sa vplyvom zmien nepredpokladajú. Vzhľadom na charakter navrhovanej zmeny činnosti nepredpokladáme negatívne vplyvy na obyvateľstvo.

Vplyvy kumulatívne a synergické

Vplyvy zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska komplexného posúdenia očakávaných vplyvov možno hodnotiť tak, že vo väčšine sledovaných ukazovateľov je zmena navrhovanej činnosti hodnotená ako bez vplyvu, alebo ako málo významná. Závažné negatívne vplyvy zmeny navrhovanej činnosti sa nepredpokladajú, a nepredpokladajú sa ani významné negatívne kumulatívne a synergické vplyvy.

Predpokladané vplyvy presahujúce štátne hranice

Realizáciou zmeny navrhovanej činnosti nedôjde k vplyvom presahujúcim štátne hranice Slovenskej republiky.

Vzhľadom na charakter zmeny navrhovanej činnosti a jej umiestnenie sa nepredpokladá jej negatívny vplyv na jednotlivé zložky životného prostredia, obyvateľstvo, historicky, kultúrne alebo archeologicky významné oblasti, urbánny komplex, využívanie zeme, únosnosť prírodného prostredia, biodiverzitu, ani sa nepredpokladajú významné negatívne kumulatívne a synergické vplyvy. Možné negatívne vplyvy môžu predstavovať havárie, ktoré majú charakter potenciálnych rizík, a ktoré je možné eliminovať vhodnými bezpečnostnými opatreniami. Zmena navrhovanej činnosti nezvyšuje pravdepodobnosť vzniku havárií.

MŽP SR pri posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle jednotlivých ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov vychádzalo z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti a stanovísk doručených v konaní, pričom použilo aj kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov, uvedené v prílohe č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov, ktorá je transpozíciou prílohy č. III smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

Vzhľadom na vyššie uvedené skutočnosti MŽP SR vyhodnotilo predpokladané vplyvy súvisiace s realizáciou zmeny navrhovanej činnosti, s ohľadom na ich význam, vlastnosti a očakávaný rozsah (pravdepodobnosť, predpokladaný rozsah, predpokladaný účinok, trvanie,

frekvenciu a reverzibilitu, vrátane možnej kumulácie s okolitými činnosťami), ako nevýznamné.

MŽP SR dôkladne preštudovalo oznámenie o zmene navrhovanej činnosti a všetky doručené stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti, pričom neidentifikovalo takú skutočnosť, ktorá by zásadným spôsobom obmedzovala alebo znemožňovala realizáciu zmeny navrhovanej činnosti a na základe ktorej by bolo opodstatnené posudzovanie zmeny navrhovanej činnosti.

MŽP SR na základe odborného posúdenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk orgánov štátnej správy a samosprávy konštatuje, že zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje taký zásah do životného prostredia, ktorý by v značnej miere mohol ohroziť životné prostredie a zdravie obyvateľov a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Upozornenie: Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať do 15 dní od jeho doručenia rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku na MŽP SR.

V prípade verejnosti sa podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásť deň zverejnenia rozhodnutia podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov.

Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok v znení neskorších predpisov.

Ing. Tibor Németh
poverený vykonávaním funkcie
riaditeľa odboru

Rozdeľovník

Doručuje sa (elektronicky):

1. **Magistrát hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava**, Sekcia územného plánovania, Referát environmentalistiky, Primaciálne námestie 1, P. O. BOX 192, 814 99 Bratislava
2. **Volkswagen Slovakia, a. s.**, J. Jonáša 1, 843 02 Bratislava
3. **Ondrej Turza**, Martina Granca 10, 84102 Bratislava

Na vedomie (elektronicky):

4. **Slovenská inšpekcia životného prostredia**, Inšpektorát životného prostredia Bratislava Jeséniova 17, 831 01 Bratislava
5. **Ministerstvo hospodárstvo Slovenskej republiky**, Mlynské nivy 44, 821 09 Bratislava
6. **Mestská časť Bratislava-Devínska Nová Ves**, Novoveská 17/A, 843 10 Bratislava
7. **Okresný úrad Bratislava**, odbor starostlivosti o životné prostredie, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
8. **Okresný úrad Bratislava**, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
9. **Okresný úrad Bratislava**, odbor krízového riadenia, Tomášikova 46, 832 05 Bratislava
10. **Regionálny úrad verejného zdravotníctva Bratislava**, Ružinovská 8, P.O. BOX 26, 820 09 Bratislava 29
11. **Hasičský a záchranný útvar hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy**, Radlinského 6, 811 02 Bratislava
12. **Bratislavský samosprávny kraj**, P. O. Box 106, Sabinovská 16, 820 05 Bratislava
13. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky**, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor integrovanej prevencie, TU
14. **Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky**, sekcia zmeny klímy a ochrany ovzdušia, TU